



## FICHA TÉCNICA DE INDICADOR

1. Identificación del indicador	1.1 Nombre del indicador	Porcentaje de puentes peatonales competencia del Estado adaptado	
	1.2 Descripción general	El indicador mide el incremento de infraestructura que permite la accesibilidad más segura al peatón vulnerable y/o con discapacidad en las carreteras del Estado de Guanajuato	
	1.3 Tema o dimensión	Consolidación de la gestión del territorio	
	1.4 Importancia del indicador	Mejorar la seguridad del peatón vulnerable y/o con discapacidad en las vialidades rápidas, disminuir el índice de accidentes y lograr una accesibilidad integral para una movilidad sustentable	
	1.5 Tipo de indicador	Gestión	
	1.5 Unidad de medida	Porcentaje	
	1.7 Sentido del indicador	Ascendente	
2. Medición del indicador	2.1 Fórmula de cálculo del indicador (Algoritmo)	A/B*100	
	2.2 Descripción de variables	Variable A:	Puentes peatonales construidos nuevos y/o existentes, adaptados en Carreteras del Estado de Guanajuato
		Variable B:	Total de puentes peatonales en Carreteras en el Estado en 2019
		Variable C:	NA
	2.3 Frecuencia de medición	Anual	
	2.4 Cobertura geográfica	Estatal	
	2.5 Fuente de información	Registros administrativos de SEG	
	2.6 Referencia nacional o internacional	Nacional	
3. Alineación	2.7 Última fecha de actualización	31/12/2020	
	2.8 Observaciones	NA	
	2.9 Liga de seguimiento	rvallejor@guanajuato.gob.mx	
	3.1 Nombre del Instrumento	PS Desarrollo Ordenado y Sostenible	
	3.2 Objetivo	Incrementar la infraestructura para la movilidad incluyente en el estado de Guanajuato	
	3.3 Meta	Valor:	100%
		Año:	2024
	3.4 Línea base	Valor:	87%
4. Entidad/Área responsable	4.1 Entidad responsable	SICOM	
	4.2 Área responsable	Dirección General de Movilidad	
	4.3 Funcionario Responsable	Roberto Mauricio Vallejo Rábago	