

<b>1. Identificación del indicador</b>	1.1 Nombre del indicador	Accidentes de tránsito por cada 100 mil vehículos	
	1.2 Descripción general	De estadísticas oficiales, el cociente de dividir accidentes de tránsito por el total de vehículos de motor registrados en circulación	
	1.3 Tema o dimensión	Medio ambiente y territorio	
	1.4 Importancia del indicador	Permite conocer si las condiciones de seguridad de las vialidades son suficientes y adecuadas para el traslado de los usuarios	
	1.5 Tipo de indicador	Estratégico	
	1.5 Unidad de medida	Tasa por cada 100 mil vehículos	
	1.7 Sentido del indicador	Descendente	
<b>2. Medición del indicador</b>	2.1 Fórmula de cálculo del indicador ( Algoritmo)	$A = 100000 * V / T$	
	2.2 Descripción de variables	Variable A:	A= Accidentes viales por cada 100 mil vehículos
		Variable B:	v= Total de accidentes viales en el estado en un año dado
		Variable C:	T= Total de vehículos en circulación en el estado en un año dado.
	2.3 Frecuencia de medición	Anual	
	2.4 Cobertura geográfica	Nacional y estatal	
	2.5 Fuente de información	INEGI. Estadísticas de vehículos de motor registrados en circulación (VMRC). INEGI. Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (ATUS).	
	2.6 Referencia nacional o internacional	ND	
	2.7 Última fecha de actualización	ND	
	2.8 Observaciones	ND	
2.9 Liga de seguimiento	ND		
<b>3. Alineación</b>	3.1 Nombre del Instrumento	Plan Estatal de Desarrollo 2040	
	3.2 Objetivo	Asegurar una movilidad fluida, sostenible y segura para todas las y los guanajuatenses y visitantes de la entidad	
	3.3 Meta	Valor: 757.64	
		Año: 2040	
3.4 Línea base	Valor: 1072.53		
	Año: 2016		
<b>4. Entidad/Área responsable</b>	4.1 Entidad responsable	Instituto de Planeación Estadística y Geografía del Estado de Guanajuato	
	4.2 Área responsable	Dirección de información	
	4.3 Funcionario Responsable	Mario Hernández Morales	