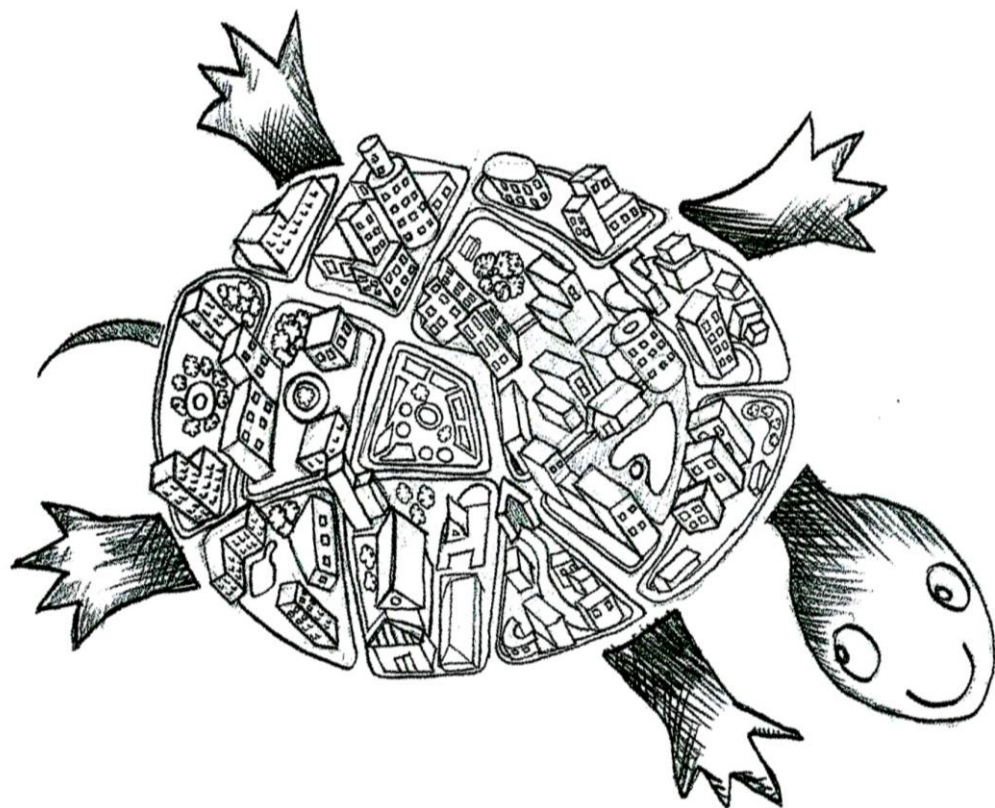


Jaime
Lerner



ELEMENTOS DE UNA CIUDAD HUMANA

Densidad y Construcción Vertical

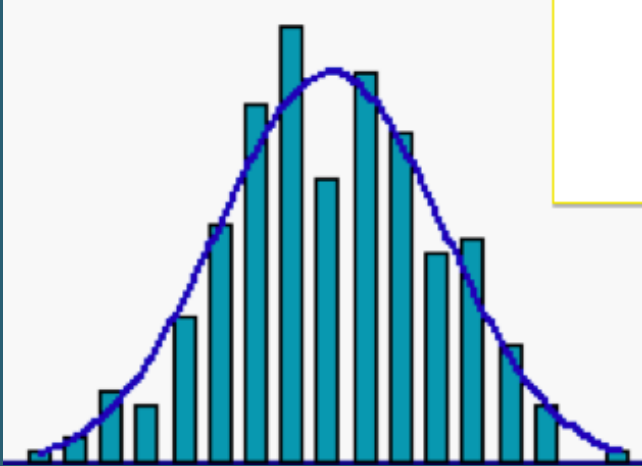
Ciudades Pizza



- Mayores
 - distancias
 - Infraestructura
 - costo vivienda
- Menor Articulación
 - Vivienda
 - Trabajo
 - Escuela
 - Ocio
 - Sociedad

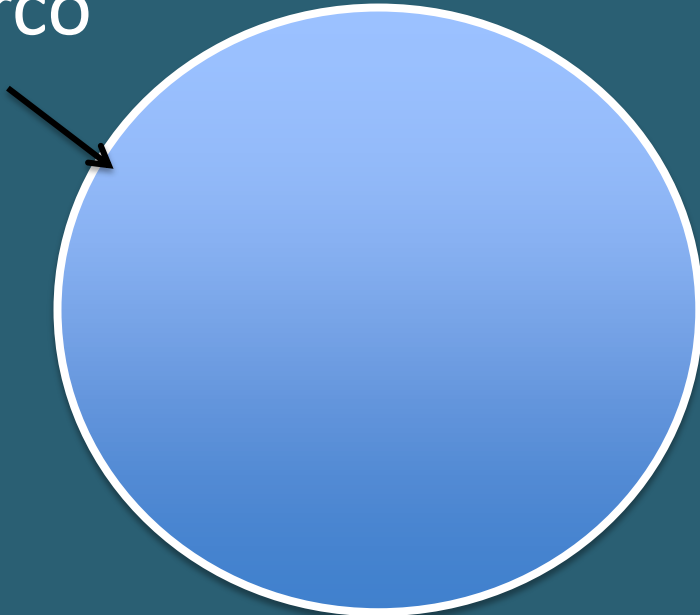


CIUDADES CAMPANA



- Menores
 - distancias
 - Infraestructura
 - costo vivienda

Cerco



- Mayor Articulación
 - Vivienda
 - Trabajo
 - Escuela
 - Ocio
 - Sociedad

ELEMENTOS DE UNA CIUDAD HUMANA

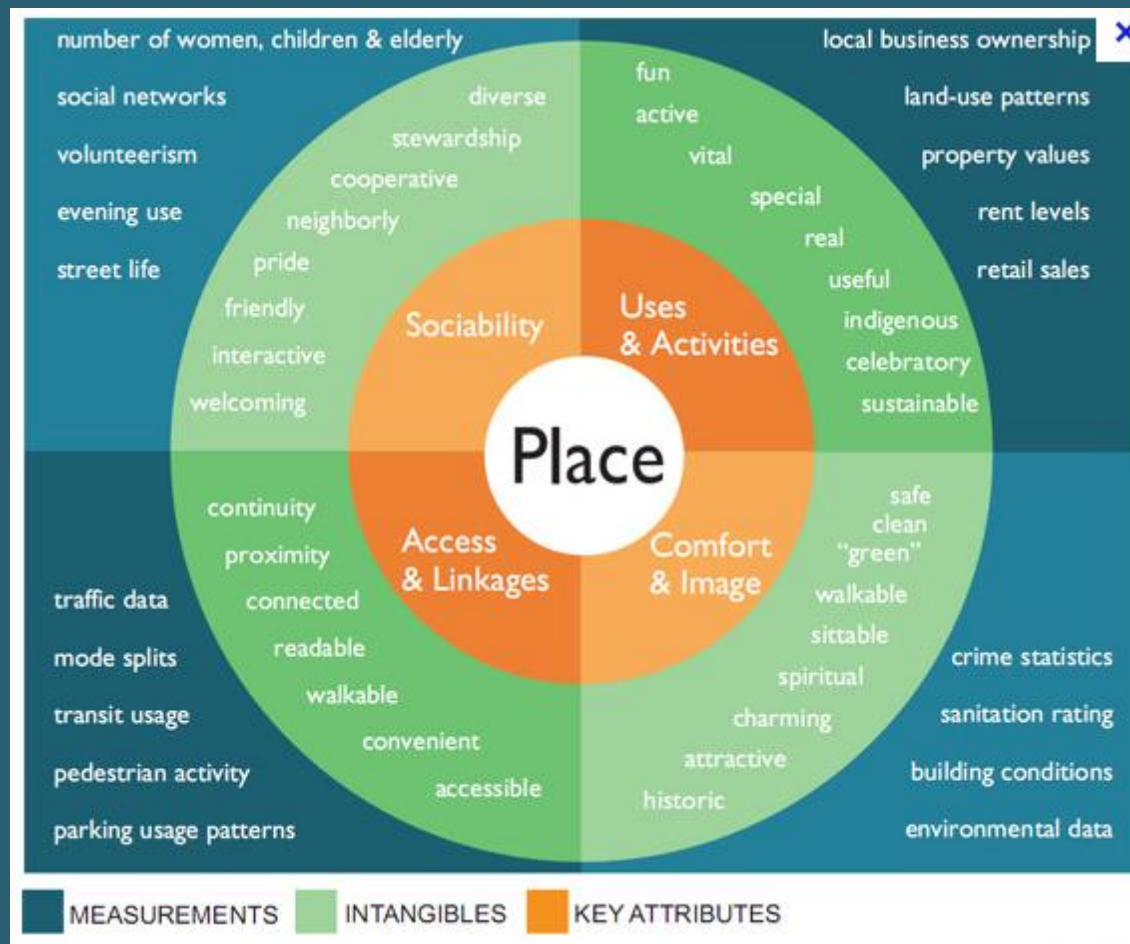
ESPACIOS PÚBLICOS



Un **Espacio Público** debe contar con, al menos 10 cosas para hacer ahí o 10 razones para estar

ahí, estas pueden incluir:

- Desde luego lugar para caminar
- Lugares donde sentarse
- Área de juegos
- Arte para ver o tocar
- Música para escuchar
- Lugares para comer o tomar el café
- Historia que experimentar
- Gente con quien encontrarse
- Libros o revistas para hojear o comprar
- Una fuente para ver y escuchar





**ELEMENTOS DE UNA CIUDAD
HUMANA**

**PRIORIZACIÓN
DE LA
MOVILIDAD**





ELEMENTOS DE UNA CIUDAD HUMANA

PRIORIZACIÓN

DE LAS
BICIS
MOVILIDAD
CICLOVIAS



**ELEMENTOS DE UNA CIUDAD
HUMANA**

**PRIORIZACIÓN
DE LA
TRANSPORTE
MOVILIDAD
PÚBLICO**



Mapa de Rutas Troncales

Sistema Integrado de Transporte Fase II

Rutas Troncales		
Ruta	Origen	Destino
7-01	San Jerónimo	Delia
7-02	San Jerónimo	Delia
7-03	San Juan Bosco	San Jerónimo
7-04	San Juan Bosco	Colonia Ind. Julian de Obregon
7-05	San Juan Bosco	Santa Rita



**ELEMENTOS DE UNA CIUDAD
HUMANA**

**PRIORIZACIÓN
DE LA
AUTOMÓVIL**

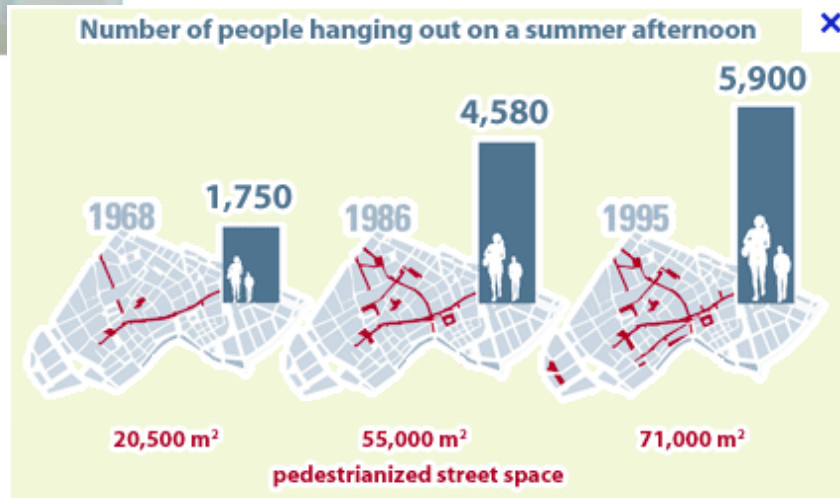






Jan Gehl

“Copenhague tiene hoy 6 veces más espacios libres de autos que los que tenía en 1962 cuando comenzaron las iniciativas de creación de áreas peatonales”







David Owen

*"Vivir cerca,
manejar menos"*

GREEN METROPOLIS

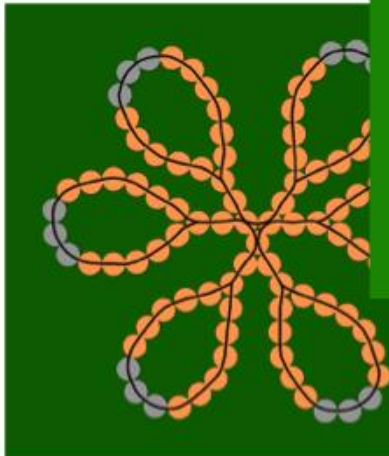
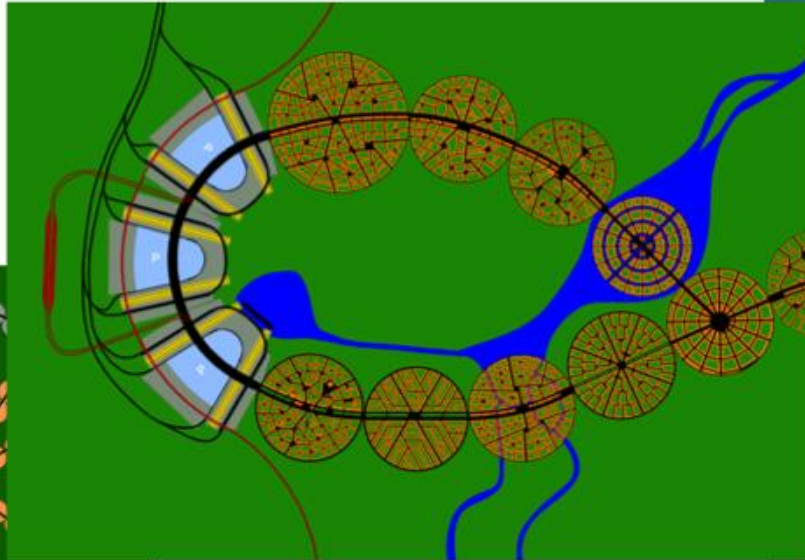


MANHATTAN



J.H.CRAWFORD

CARFREE CITIES



*"Una ciudad de 1 millón de personas,
30 minutos de extremo a extremo,
sin un solo automóvil"*