Programa de Ciclo Vías Municipales 2015

TEMA DE AGENDA	RESPONSABLE	DURACIÓN
1.- BIENVENIDA	Iplaneg	5 MIN
2.- OBJETIVOS DE LA REUNIÓN	Sedeshu	5 MIN
3.- CONTEXTO GENERAL	Iplaneg	10 MIN
4.- EXPOSICIÓN DEL PROGRAMA	Iplaneg	10 MIN
5.- ESPECIFICACIONES GENERALES	Iplaneg	10 MIN
6.- DOCUMENTACIÓN DE PROYECTOS Y TIEMPOS DE ENTREGA	Sedeshu	20 MIN
7.- ACLARACIÓN DE DUDAS	Iplaneg Sedeshu	30 MIN
8- DESPEDIDA		

1.- Bienvenida

2.- Objetivos de la reunión

3.- Contexto General

PLAN2035
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO
GUANAJUATO SIGLO XXI

4

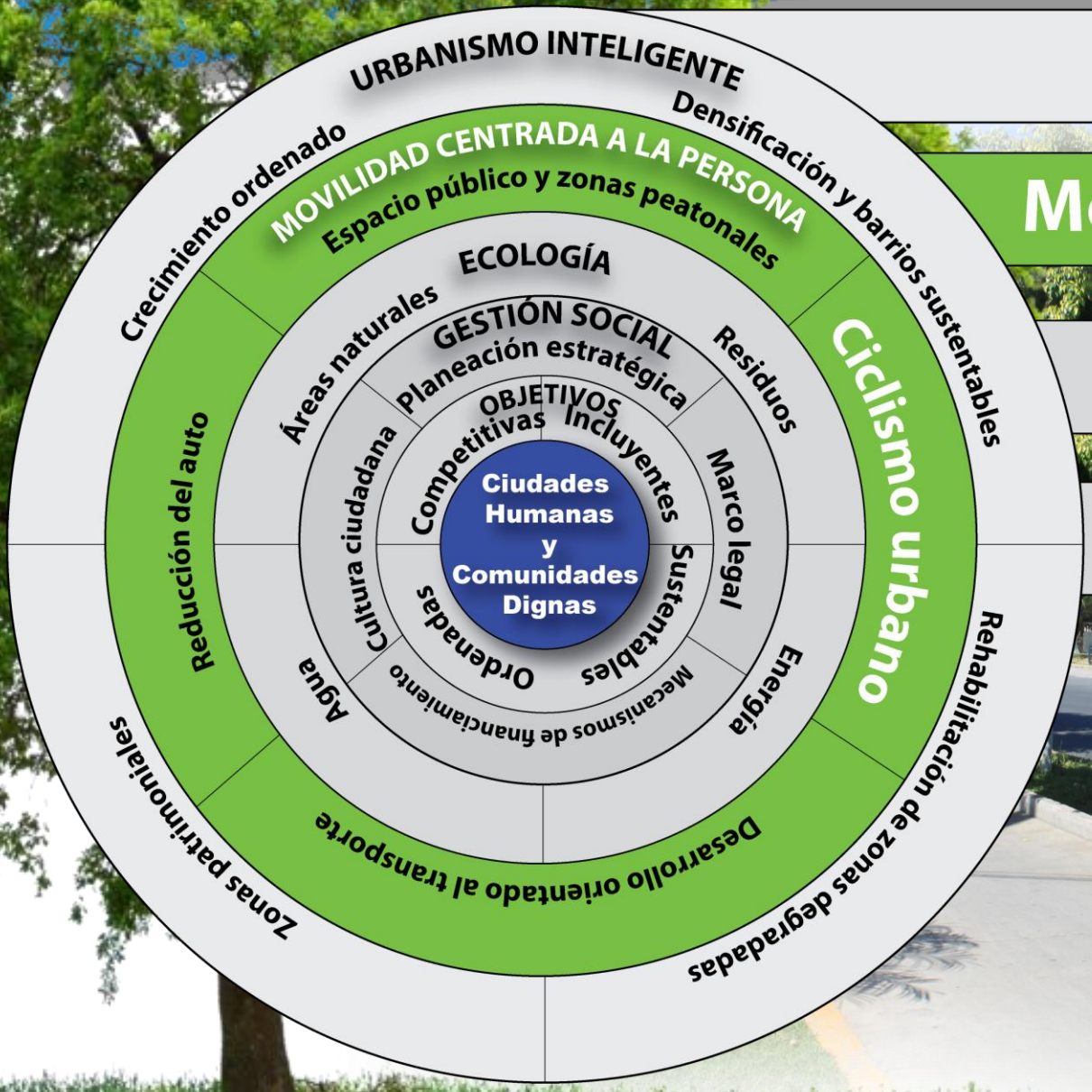
Contar con una red de **ciudades humanas,**

comunidades dignas y regiones atractivas, en **armonía con el medio ambiente**

MEDIO AMBIENTE Y TERRITORIO

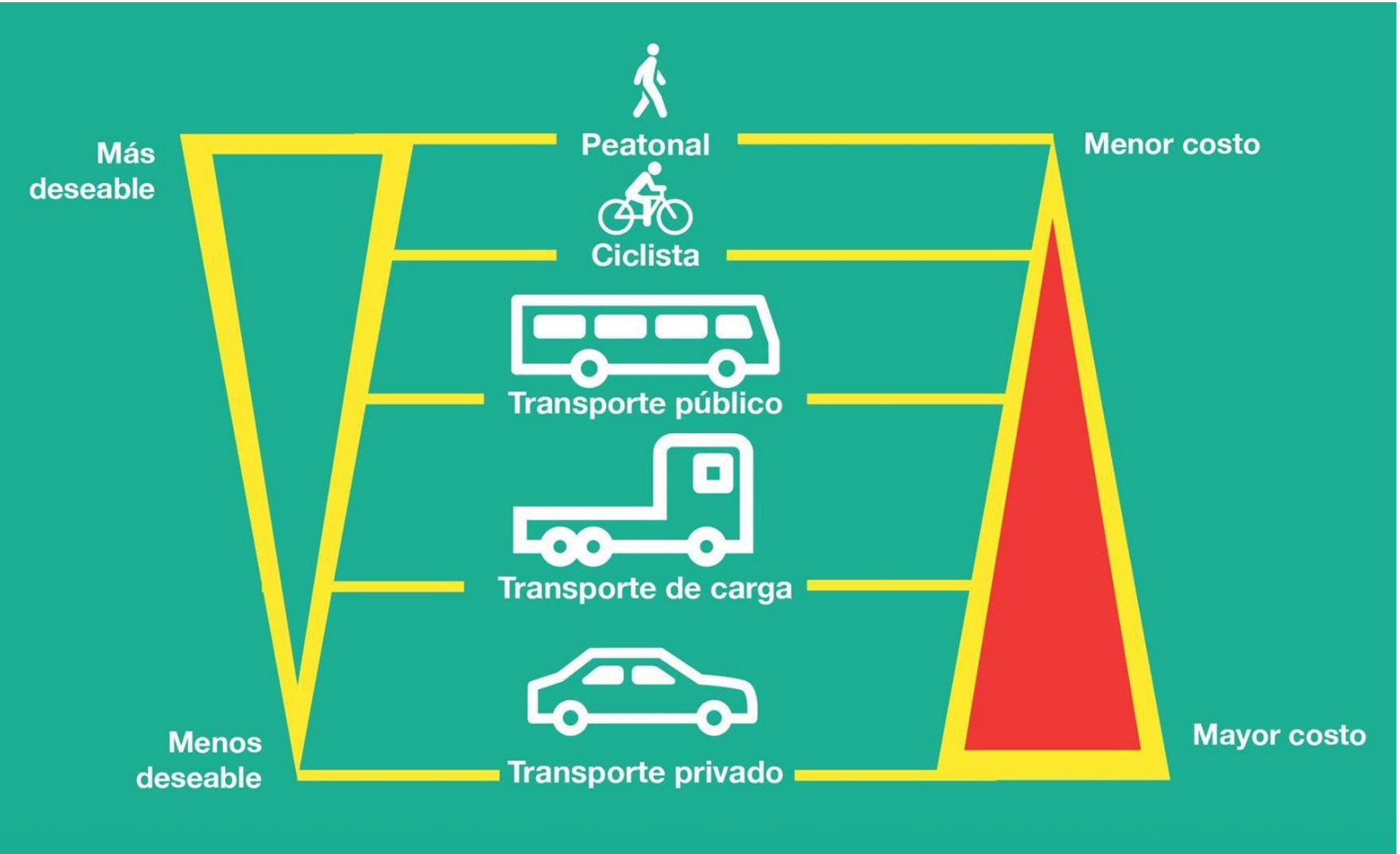
Mandala Ciudades con Rostro Humano

Contexto

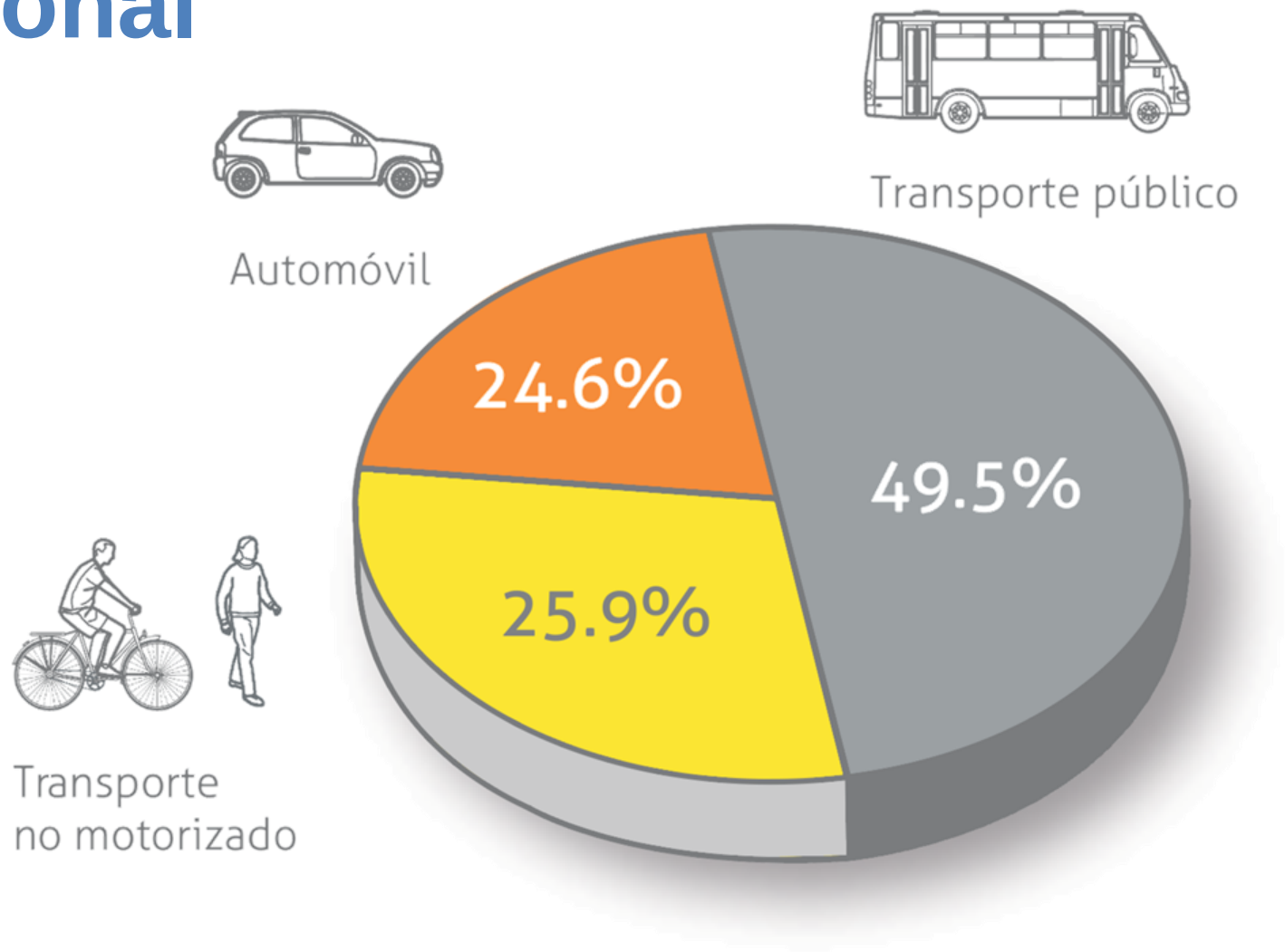


- Urbanismo
- **Movilidad**
- Ecología
- Gestión social

Movilidad centrada en la persona



Modalidad de transporte a nivel nacional



Fuente: Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo; Manual de Ciclociudades, 2011

5. IMPULSO A LOS TERRITORIOS DE INNOVACIÓN

Programa de Gobierno
2012-2018

Objetivo:

Desarrollar una red de ciudades-humanas, innovadoras, competitivas, y en armonía con el medio ambiente.

PE-V.5 Ciudades humanas

Incrementar el desarrollo equilibrado y sustentable de los asentamientos humanos.

Proyectos específicos		Componente de inversión	Indicador de resultado	Responsable	Corresponsable	Eje
V.5.2	Movilidad y transporte urbano sustentable	Obra	Incremento en las ciudades con sistemas integrados de transporte u movilidad sustentable.	Iplaneg		BG

4.- Exposición Del Programa

Alcances

- Programa **peso a peso** para delimitar ciclo vías (con bollas y señalética) en los **46 municipios**.

- Inversión de hasta **10 mdp** por parte de Gobierno Estatal en 2015.

- Sedeshu ejercerá el Programa en coordinación con el Iplaneg.

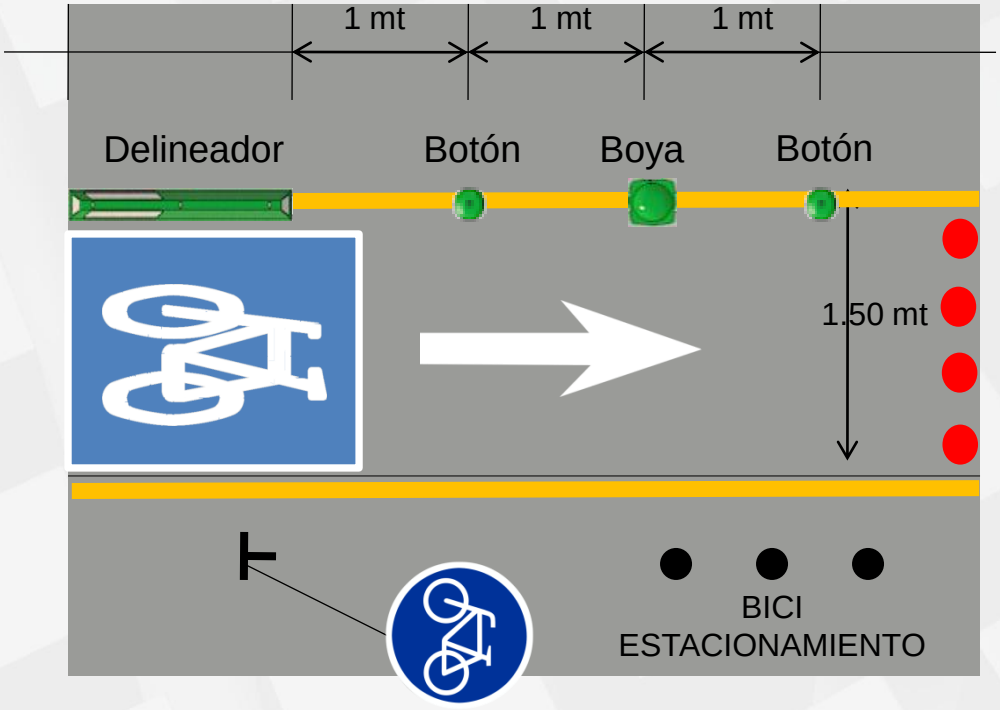
Objetivos del programa

- Incentivar el uso de **transporte no motorizado** en los municipios.
- Incrementar la **red de ciclo vías** del estado de Guanajuato.
- Interconectar **circuitos**.

- BENEFICIOS DEL PROGRAMA
  - Impactar favorablemente indicadores de **calidad de vida** de los ciudadanos.
    - Salud.
    - Economía.
    - Calidad del aire.
    - Uso y disfrute de la ciudad.
    - Reducción de accidentes viales.

5.- Especificaciones de diseño

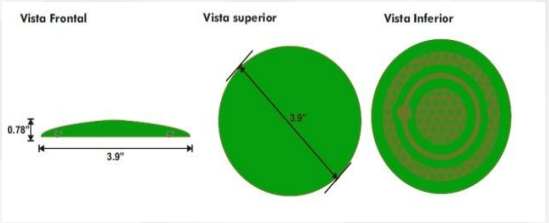
Diseño de vialidad modelo



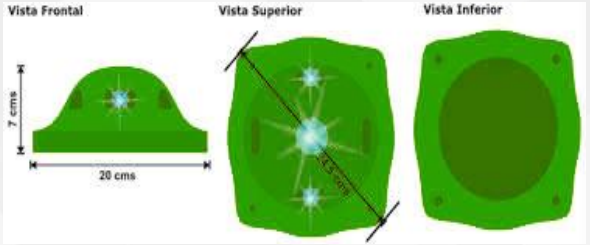
Arroyo Vehicular

Ciclo vía

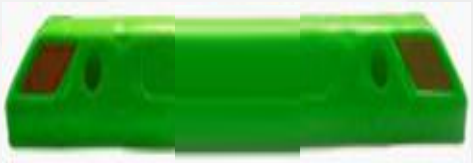
Banqueta



Botón



Boya

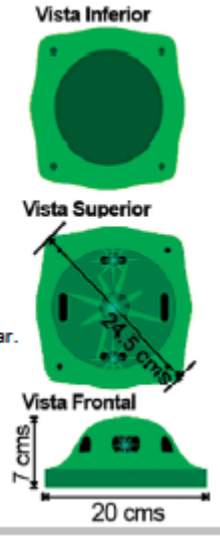


Delineador

Especificaciones de diseño

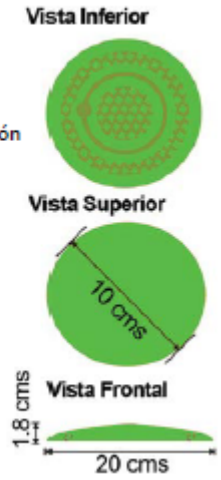
CLAVE 1A BOYA

ESPECIFICACIONES:
Resistencia al peso: 27 toneladas.
Compresión simple: +-50% deformación sin fractura con recuperación de 10% bajo carga de 96 toneladas.
Trituración para corte: 1090 kg/Cm2 sin mostrar desgarre.
Desgarramiento: Presión de 3,250 kgs. sin mostrar fracturas.
DOBLE REFLEJANTE DE CRISTAL: OJOS DE GATO de cristal antirrayaduras. Diámetro 28 mm, espesor 11 mm, Convexo con retroreflectividad con un mínimo 612.8 mcd/lux.
Plástico de ingeniería: Polietileno de alta densidad con alto peso molecular.
Superficie texturizada: Impermeable, Fácil de limpiar.
Alta visibilidad: No necesita pintura ni mantenimiento y es visible a distancia.
Ojillos para sujeción: 4 orificios para colocar clavos de ¼ x 3".

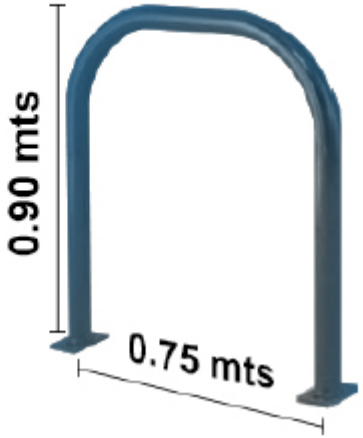


CLAVE 1B BOTON

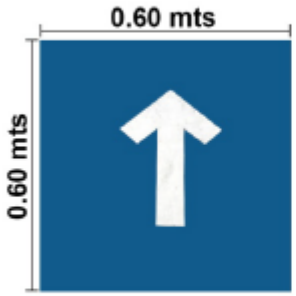
ESPECIFICACIONES:
Resistencia al peso: 27 toneladas.
Compresión simple: +-50% deformación sin fractura con recuperación de 10% bajo carga de 96 toneladas.
Trituración para corte: 1090 kg/Cm2 sin mostrar desgarre.
Desgarramiento: Presión de 3,250 kgs. sin mostrar fracturas.
Sin vértices: Diseño ideal sin vértices en punta.
Plástico de ingeniería: Formulación ALTA RESISTENCIA.
Superficie texturizada: Impermeable, fácil de limpiar.
Alta visibilidad: No necesita pintura ni mantenimiento y es visible a distancia.
Perno de sujeción: Opcional.



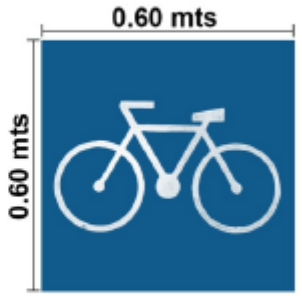
CLAVE 1D BICIESTACIONAMIENTO



CLAVE 1E , 1F PLACAS INDICATIVAS



1E
PLACA DE DIRECCION DE VIA

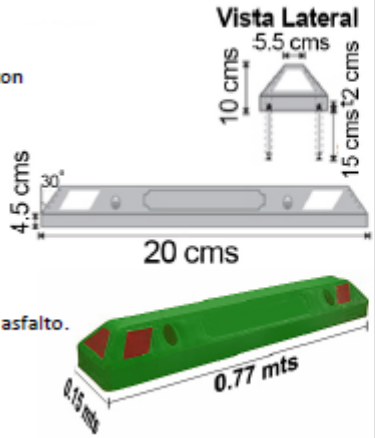


1F
PLACA DE CICLOVIA

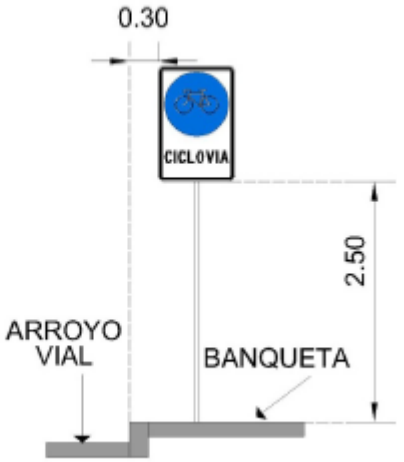
Especificaciones de diseño

CLAVE 1C DELINEADOR

ESPECIFICACIONES:
Resistencia al peso: 27 toneladas.
Compresión simple: +-50% deformación sin fractura con recuperación de 10% bajo carga de 96 toneladas.
Trituración para corte: 1090 kg/Cm2 sin mostrar desgarre.
Desgarramiento: Presión de 3,250 kgs. sin mostrar fracturas.
Plástico de ingeniería: Formulación diseñada para Alta resistencia.
Área de relieve: Para grabado de IDENTIDAD.
Área de sujeción: Taquete tipo arpón de ½" *x 9 ½"* en asfalto.
Área de sujeción: Taquete tipo arpón de ½ x 5 ½" en concreto.
Área de reflectancia: Reflejante grado diamante 3M.

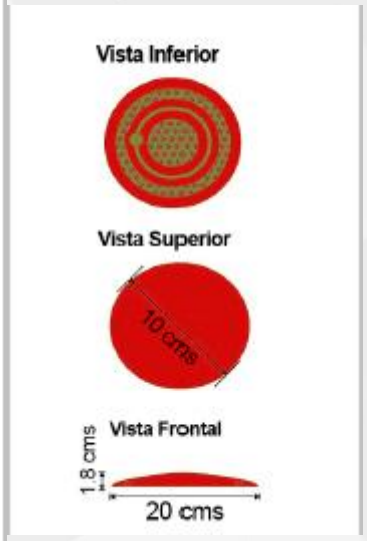


CLAVE 1G LETRERO DE CICLOVIA



CLAVE 1H BOTON

ESPECIFICACIONES:
Resistencia al peso: 27 toneladas.
Compresión simple: +-50% deformación sin fractura con recuperación de 10% bajo carga de 96 toneladas.
Trituración para corte: 1090 kg/Cm2 sin mostrar desgarre.
Desgarramiento: Presión de 3,250 kgs. sin mostrar fracturas.
Sin vértices: Diseño ideal sin vértices en punta.
Plástico de ingeniería: Formulación ALTA RESISTENCIA.
Superficie texturizada: Impermeable, fácil de limpiar.
Alta visibilidad: No necesita pintura ni mantenimiento y es visible a distancia.
Perno de sujeción: Opcional.



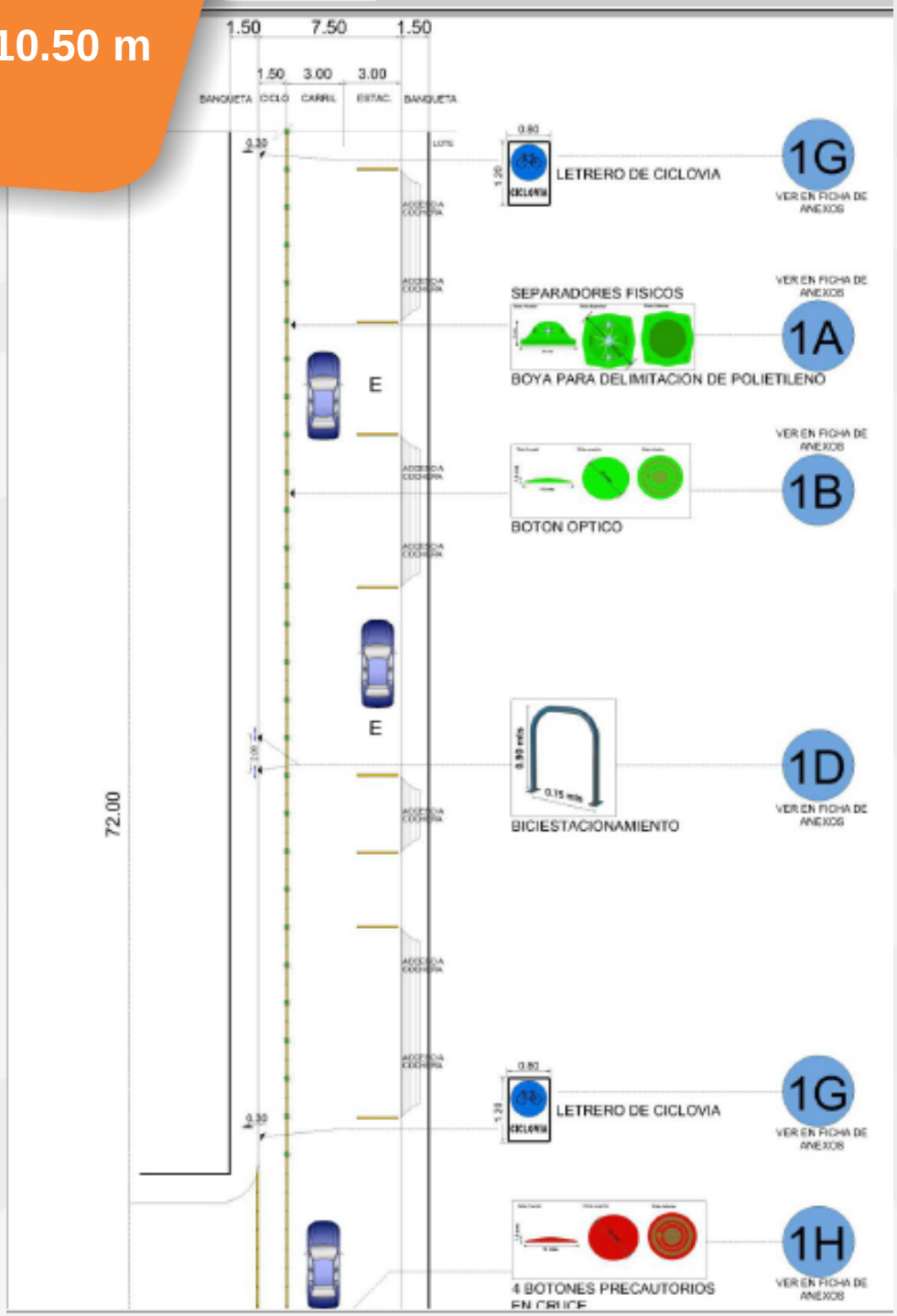
Vialidad zona urbana 10.50 m
Propuestas

CASO 1-A	BANQUETA	CICLOVIA	CARRIL CIRCULACION	CARRIL ESTACIONAMIENTO	BANQUETA
10.50 MTS	1.50 MTS	1.50 MTS	3.00 MTS	3.00 MTS	1.50 MTS

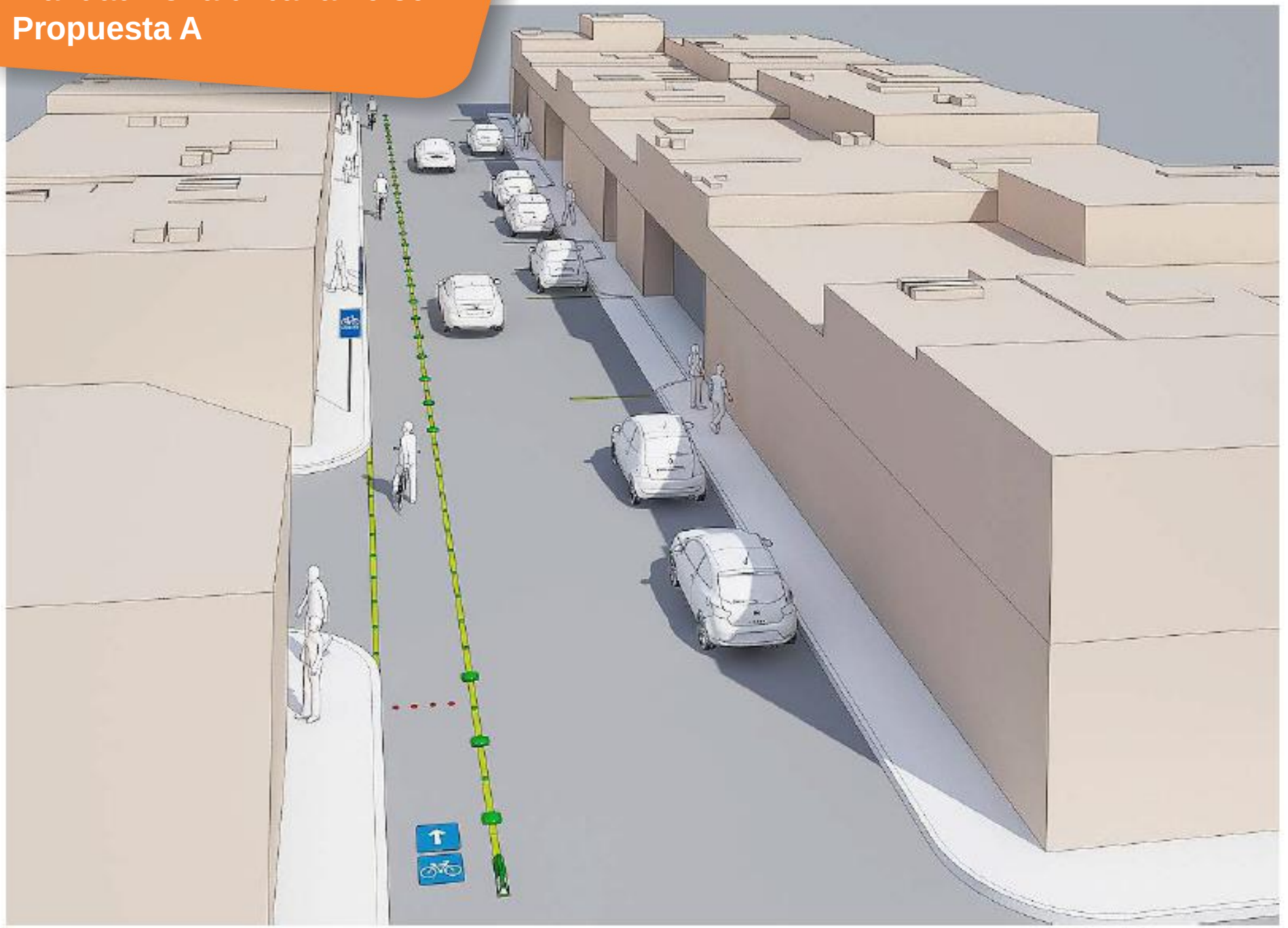
CASO 1-B	BANQUETA	CARRIL ESTACIONAMIENTO	CICLOVIA	CARRIL CIRCULACION	BANQUETA
10.50 MTS	1.50 MTS	3.30 MTS	1.40 MTS	2.80 MTS	1.50 MTS

CASO 1-C	BANQUETA	CARRIL CIRCULACION	CICLOVIA	CARRIL ESTACIONAMIENTO	BANQUETA
10.50 MTS	1.50 MTS	2.80 MTS	1.40 MTS	3.30 MTS	1.50 MTS

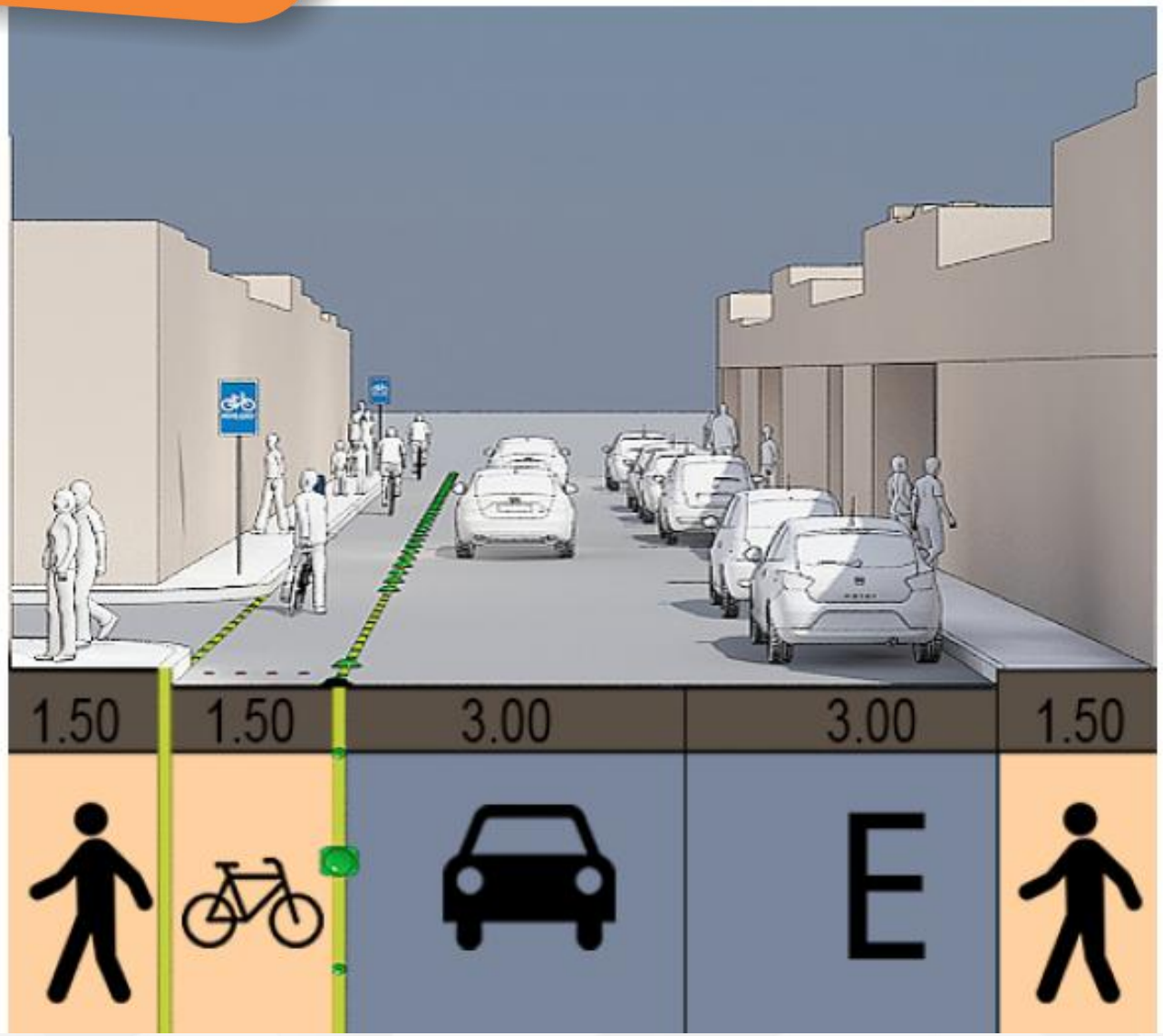
Vialidad zona urbana 10.50 m
Propuesta A



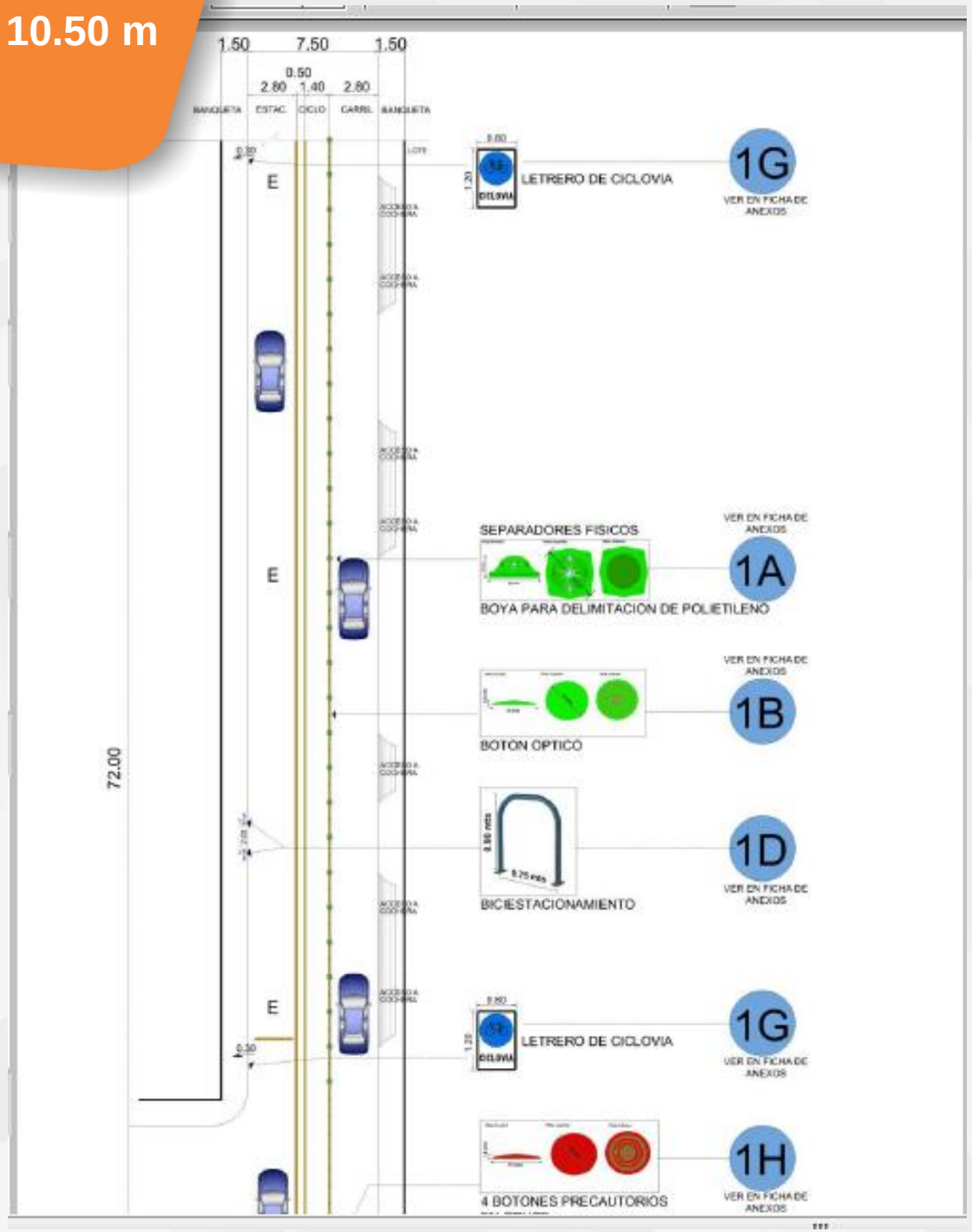
Vialidad zona urbana 10.50 m
Propuesta A



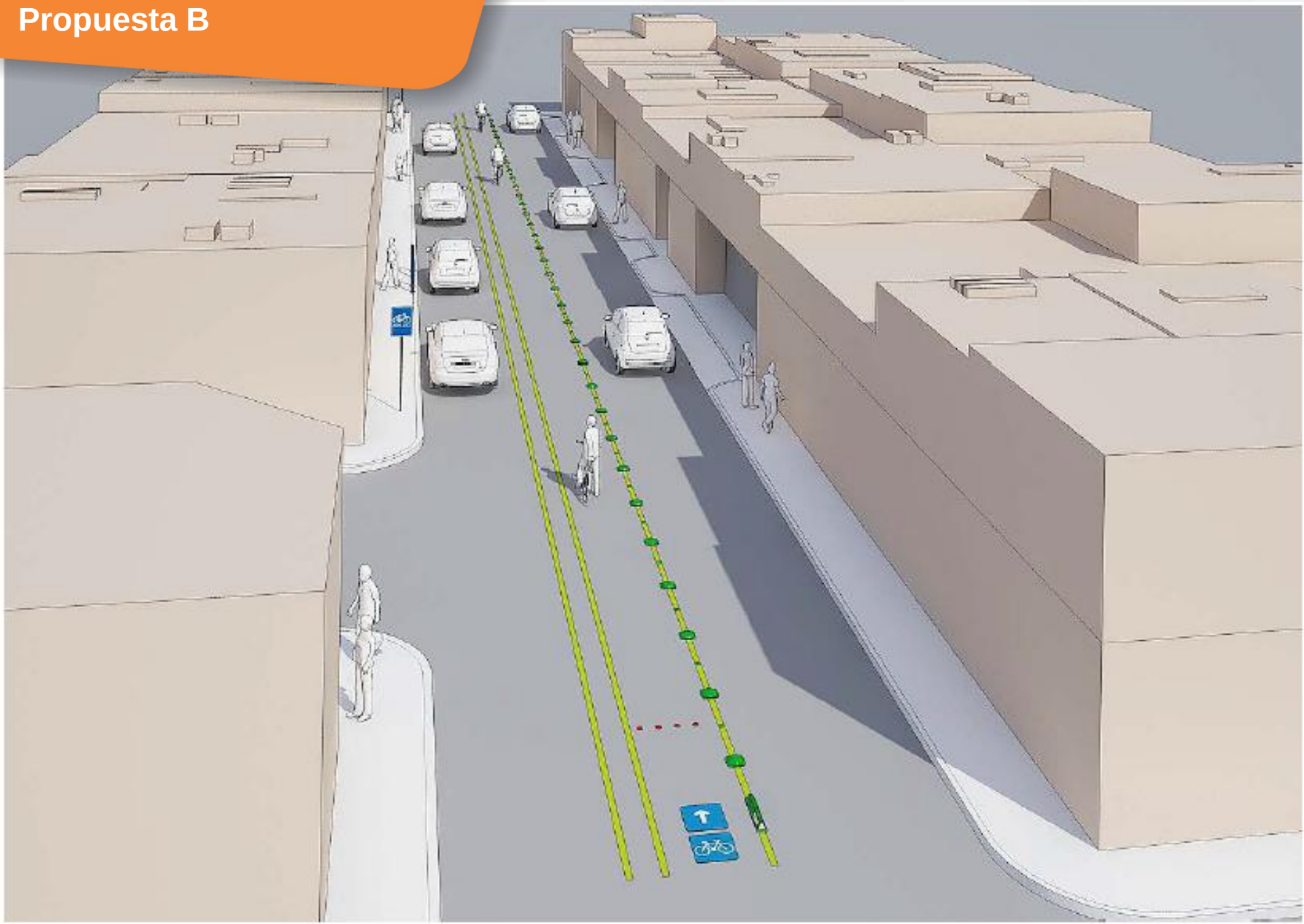
Vialidad zona urbana 10.50 m
Propuesta A



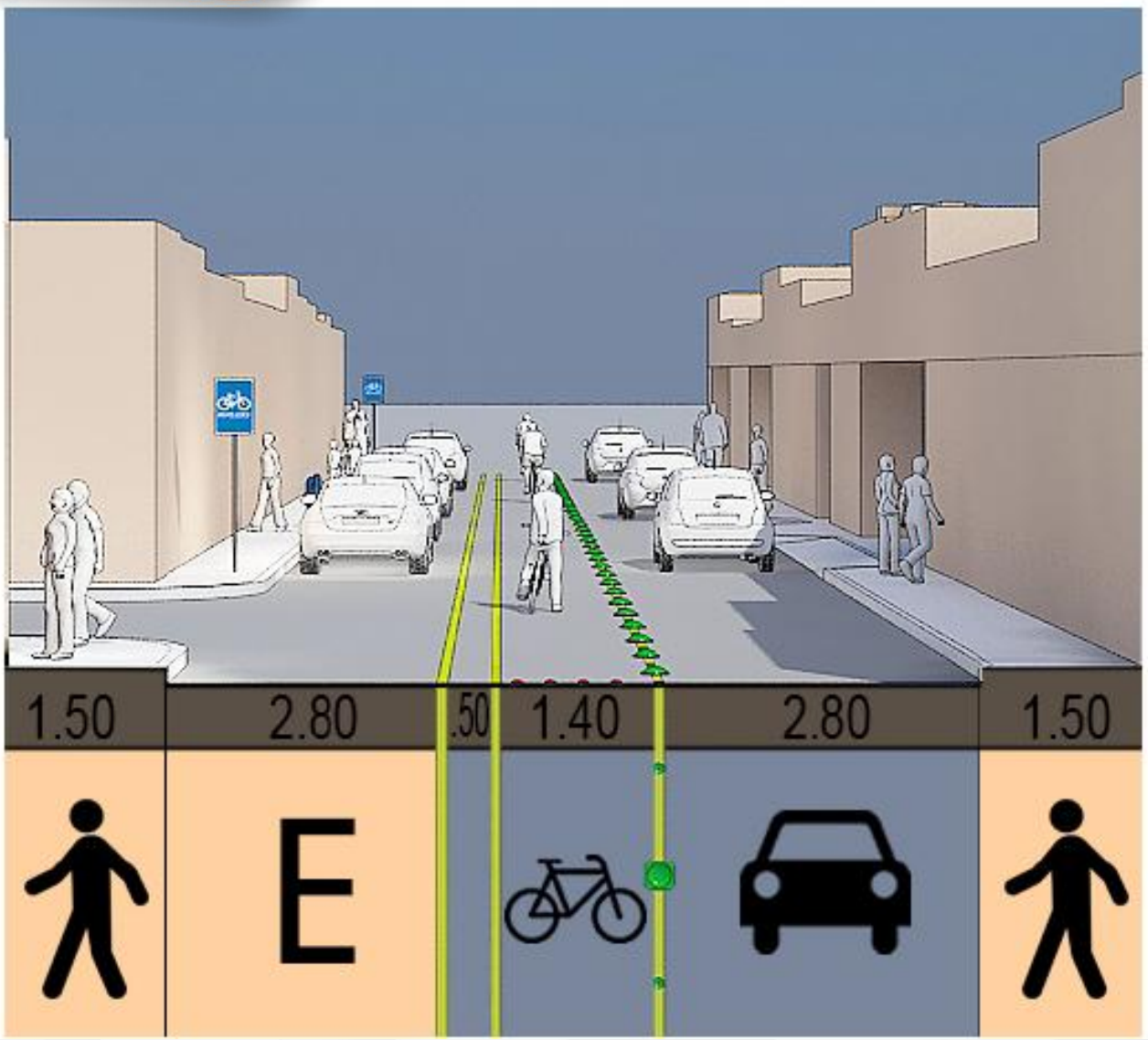
Vialidad zona urbana 10.50 m
Propuesta B



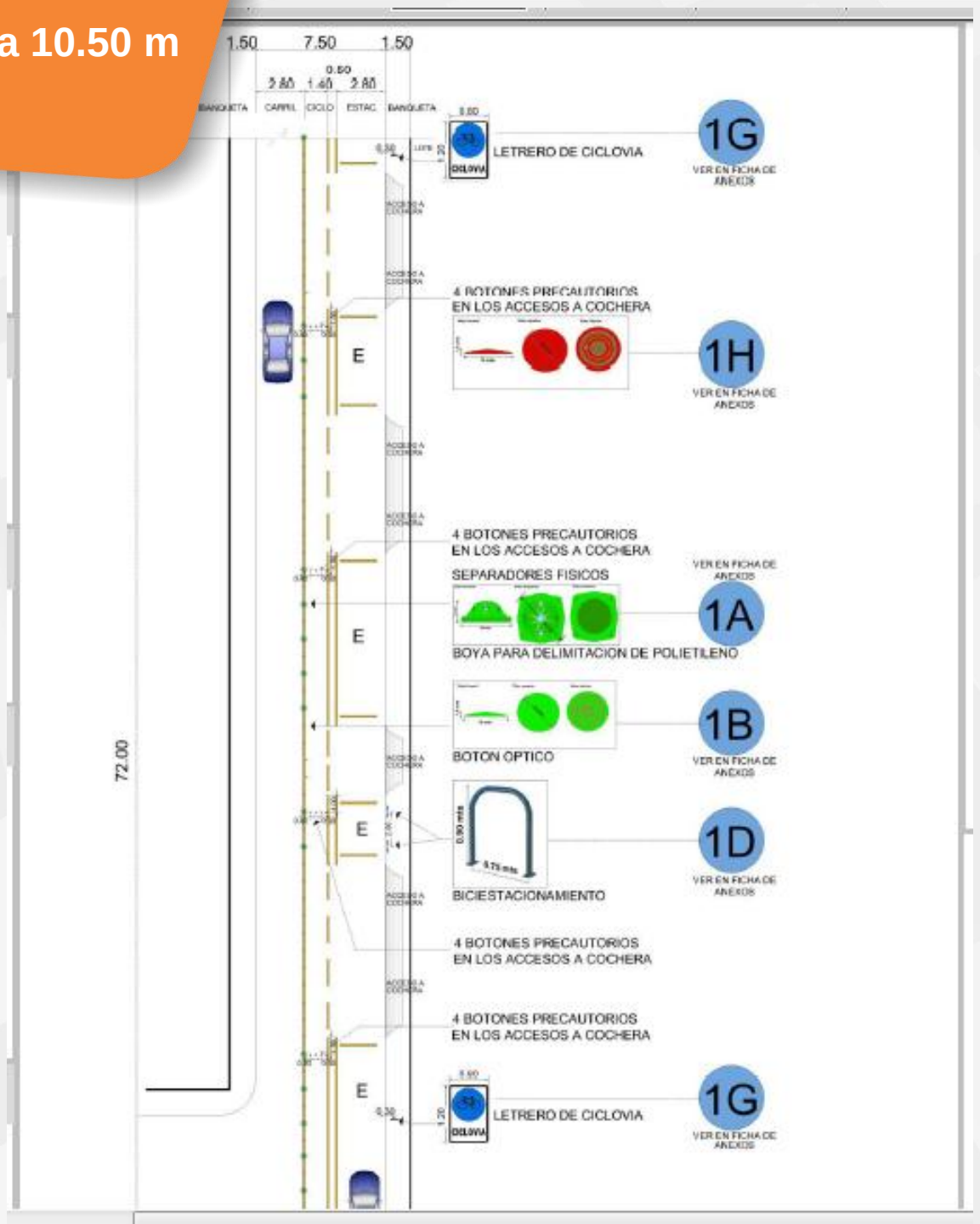
Vialidad zona urbana 10.50 m
Propuesta B



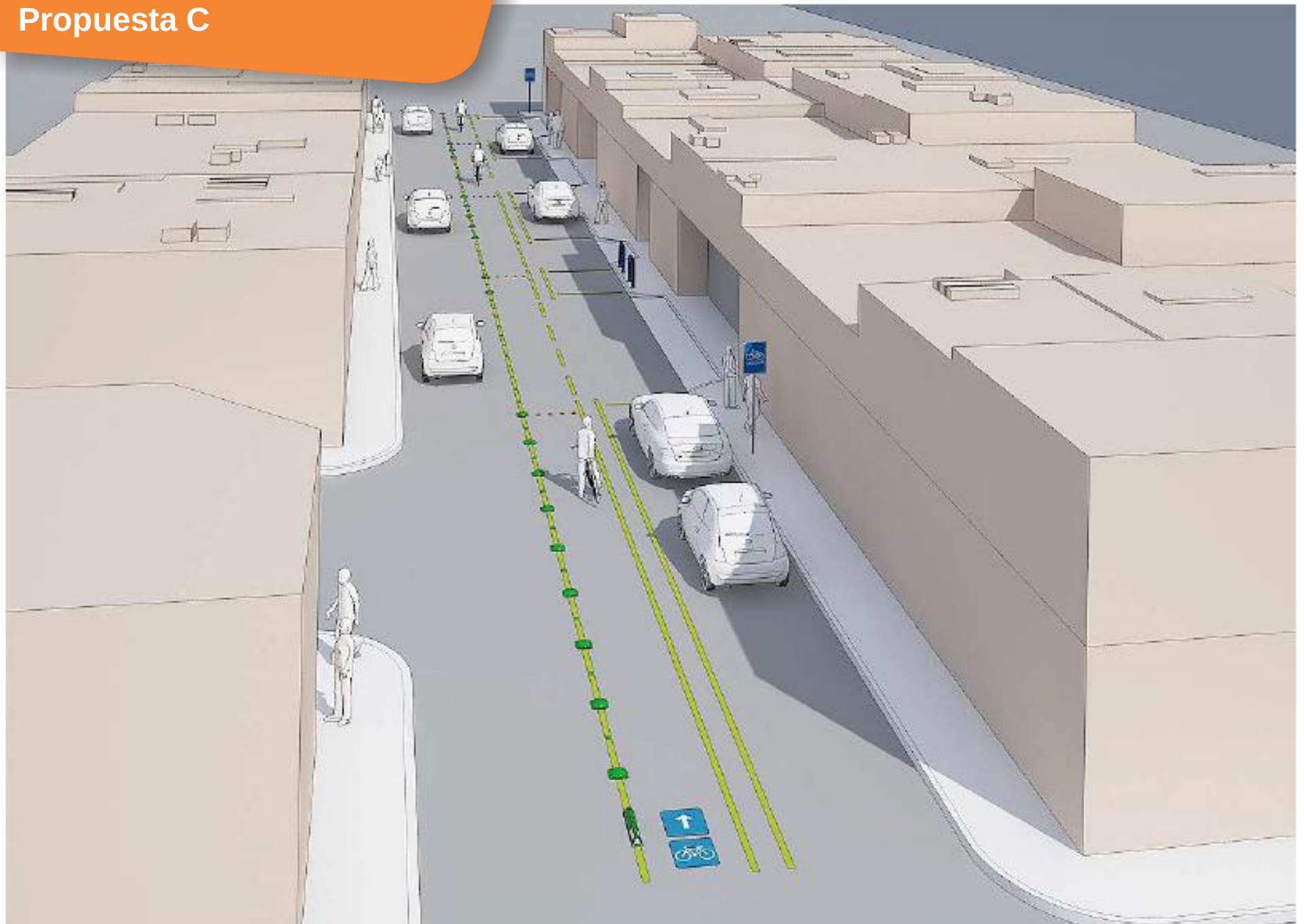
Vialidad zona urbana 10.50 m
Propuesta B



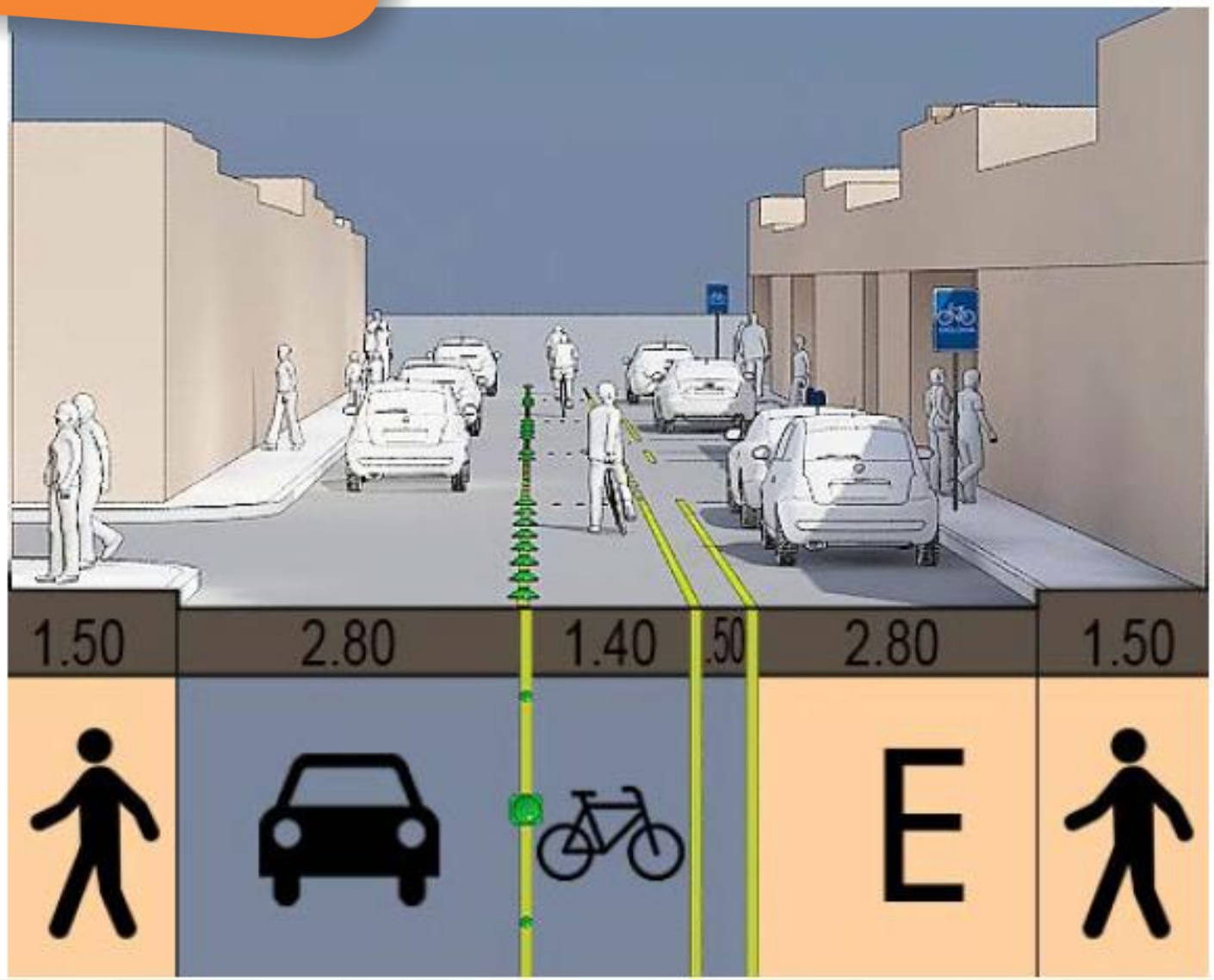
Vialidad zona urbana 10.50 m
Propuesta C



Vialidad zona urbana 10.50 m
Propuesta C



Vialidad zona urbana 10.50 m
Propuesta C



6.- Documentación De proyectos y tiempos de entrega

REQUERIMIENTOS PARA LA PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS

1. **Oficio de participación** del Municipio en el Programa de Ciclovías.

2.- Propuesta de Inversión en el formato **FSEDESHU-01**.

3.- **Ficha Técnica y Anexos** correspondientes.

4. **Expediente Técnico** ciclovía.

El Programa de Ciclovías queda inserto en el **Programa Impulso a los Espacios para la Sana Convivencia en mi Colonia**, del ejercicio fiscal 2015.

CONTENIDO GENERAL DE LA FICHA TÉCNICA PARA CICLOVÍAS

I. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL	I.1 Justificación del proyecto I.2 Características actuales de la vialidad I.3 Imágenes de la situación actual
II. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN CON PROYECTO	II.1 Descripción del proyecto II. 2 Características del proyecto II.3 Número de beneficiarios II.4 Componentes del proyecto II.5 Costo y metas del proyecto II.6 Estimación de la oferta y la demanda proyectada II.7 Impacto del proyecto de ciclovía con relación a la vialidad
III. NIVEL DE PREPARACIÓN DEL PROYECTO	Estatus que guarda el nivel de preparación del proyecto de ciclovía
IV. LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA	IV.1 Macrolocalización IV.2 Microlocalización
V. INSTANCIAS INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO	V.1 Estrategias a implementar por el municipio, a través de las instancias municipales, para dar factibilidad y funcionalidad al proyecto.

ANEXOS DE LA FICHA TÉCNICA

● **Anexo "A"**: archivo en autoCAD con el análisis de problemáticas y soluciones viales, el cual contempla:

- **Zonas de carga y descarga** en las vialidades.
- Zona propuesta para **colocación de los elementos** de señalética vertical (ciclo vía) y el mobiliario de bici estacionamiento en una cuadra o tramos aproximadamente de 150 mts.
- Identificación de **usos del suelo que requieran algún análisis vial**, por ejemplo cruzar la ciclovía para ingresar al estacionamiento vehicular, cochera particular, ingreso a estacionamientos, comercios, escuelas, etc.
- Identificación de **necesidades de señalética especifica** adicional:
  - Cruces viales.
  - Preferencia al peatón y al ciclista.
- **Propuestas del municipio** para **solución vial de posibles conflictos** (señalética, reductores de velocidad, etc.) Documento de Word.

● **Anexo "B"**: Archivo digital que contenga imagen de Google Earth, en la que se muestre si la ciclovía propuesta conecta con alguna(s) ciclo vía(s) existente(s) o propuestas. (Identificar **red de ciclovías**)

CONTENIDO DE LOS EXPEDIENTES TÉCNICOS

Conforme a lo señalado en las Reglas de Operación del Programa **Impulso a los Espacios para la Sana Convivencia en mi Colonia**, del ejercicio fiscal 2015, los expedientes técnicos deberán integrar la siguiente información:

- Cédula de registro por obra;
- Acta de aceptación;
- Acta de Comité pro-obra;
- Validación o dictamen de factibilidad de la dependencia Normativa (IPLANEG);
- Presupuesto de obra;
- Calendario de obra;
- Ponderación físico-financiera;

CONTENIDO DE LOS EXPEDIENTES TÉCNICOS

- **Planos del proyecto**, presentando al menos lo siguiente:
  - **Levantamiento topográfico** de cada propuesta
  - **Planta mostrando proyección de la ciclovía**, con dimensiones y especificaciones correspondientes.
  - **Cortes transversales** necesarios de cada sección de la ciclo vía indicando si es un solo sentido o doble sentido en **autoCAD** e impresión en carta señalando escala.

TIEMPOS DE ENTREGA

ACTIVIDAD	FECHAS
•Oficio de manifestación de interés de participar en el programa dirigido a SEDESHU con copia al Iplaneg.	22 junio
•Entrega de propuesta de inversión de las ciclo vías a la SEDESHU.	22 al 26 junio
•Integración de expedientes y fichas técnicas para validación ante Iplaneg	22 junio - 10 julio
•Recepción de expedientes técnicos para revisión en Iplaneg	A partir del 22 de Junio

TIEMPOS DE ENTREGA

ACTIVIDAD	FECHAS
•Recepción de expedientes técnicos para dictaminación en SEDESHU	A partir del 22 de Junio
•Firma de convenios	29 junio - 03 julio
•Emisión de anexos de ejecución	A partir del 03 julio
•Ejecución de acciones	A partir de la emisión de anexos de ejecución

7.- Aclaración de dudas

8.- Despedida

CONTACTOS

SEDESHU

Paseo de la Presa # 99, Guanajuato, Gto.
Tels. 01 (473) 735 35 00, 735 36 26 al 30

Arq. José Luis Morán González / Dirección General para el Desarrollo Social
jlmoran@guanajuato.gob.mx

Ing. Ygnacio Villafuerte Cruz / Dirección de Concertación y Seguimiento de la Inversión Social
yvillafuerte@guanajuato.gob.mx

Arq. José Martín Silva Torres / Coordinación Administrativa de Seguimiento de la Obra Social
jsilvat@guanajuato.gob.mx

IPLANEG

Blvd. Mineral de Valenciana 351, Col. Puerto Interior de Gto., Silao de la Victoria, Gto.,
Tel. 01(472) 103 77 00 al 09

Arq. Jesús Sólórzano Jaramillo / Subdirector General de Procesos
jsolorzanoj@guanajuato.gob.mx

Arq. Juan Antonio Barco Acevedo / Coordinador de Proyectos Especiales
jbarco@guanajuato.gob.mx

Lic. Rubén Rodríguez Medina / Director de Enlace
rrmedina@guanajuato.gob.mx

www.iplaneg.guanajuato.gob.mx