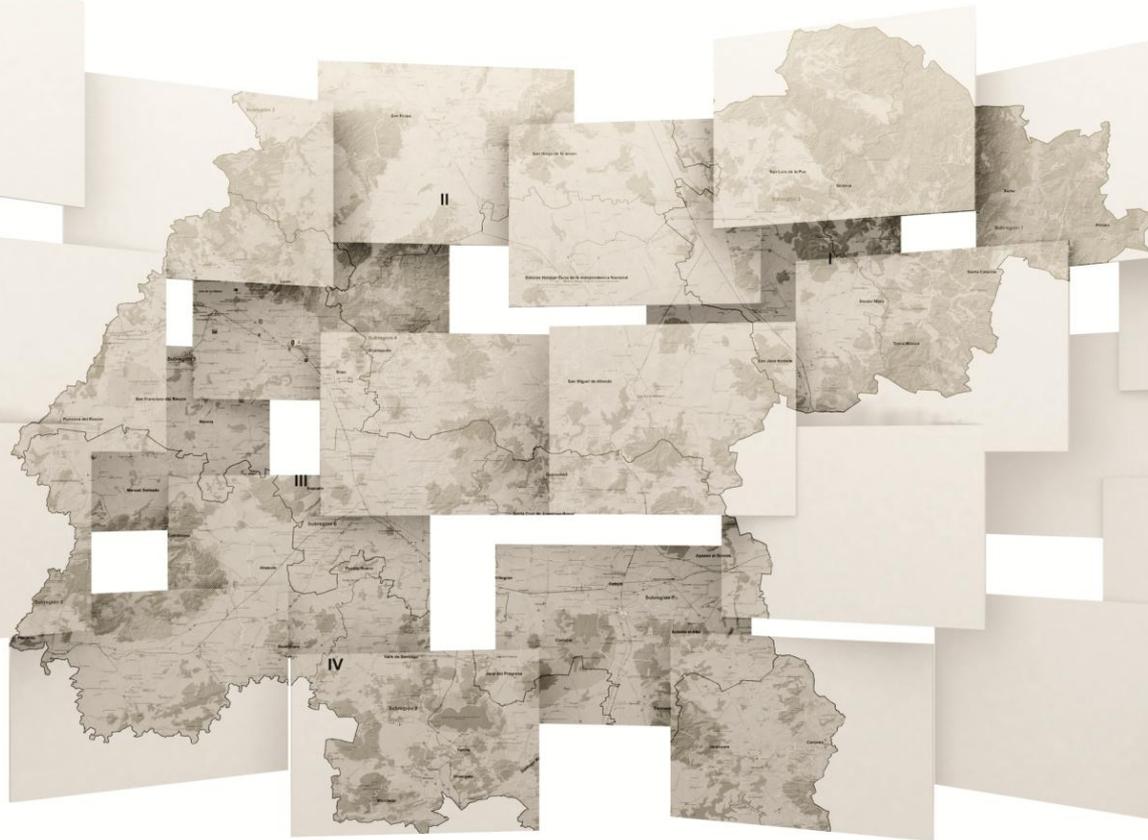




PLANEACIÓN ES
Iplaneeg
.guanajuato.gob.mx

CONSEJO **REGIONAL III** CENTRO
PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2015

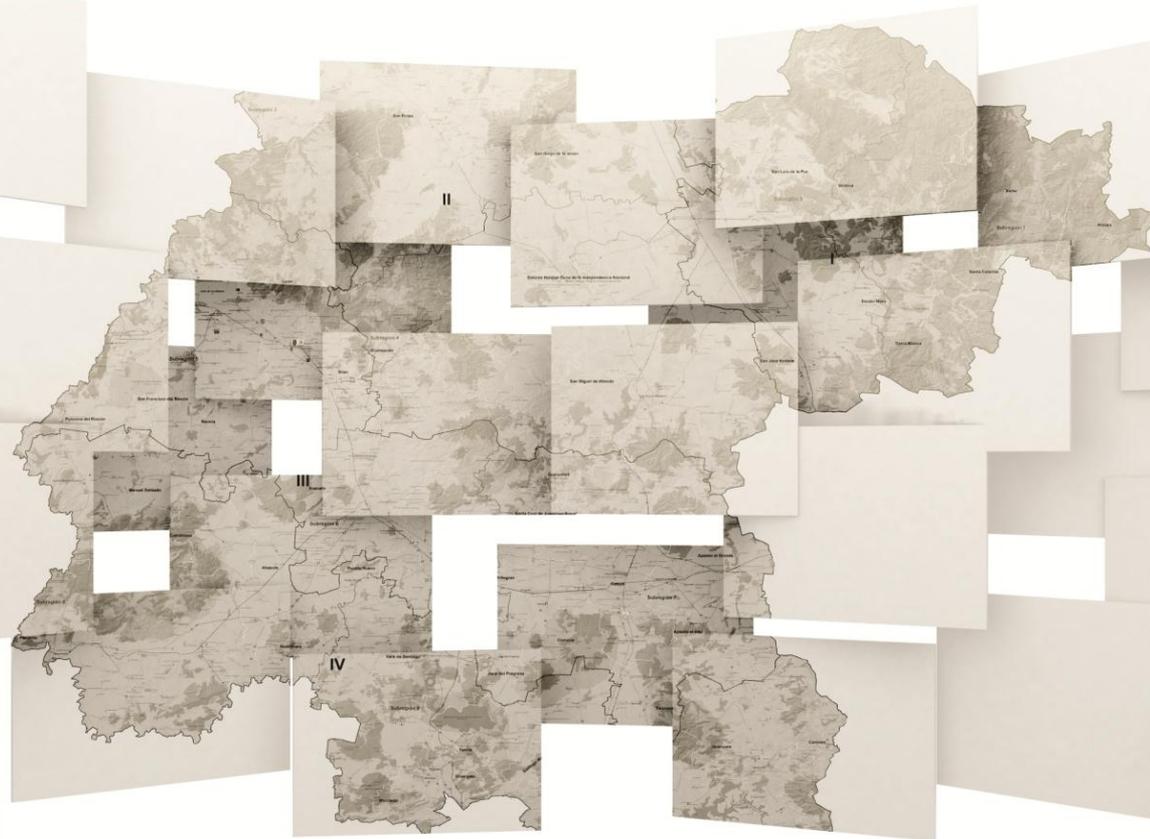
gto
orgullo y
compromiso
de todos



1. BIENVENIDA



2. MENSAJE DE APERTURA



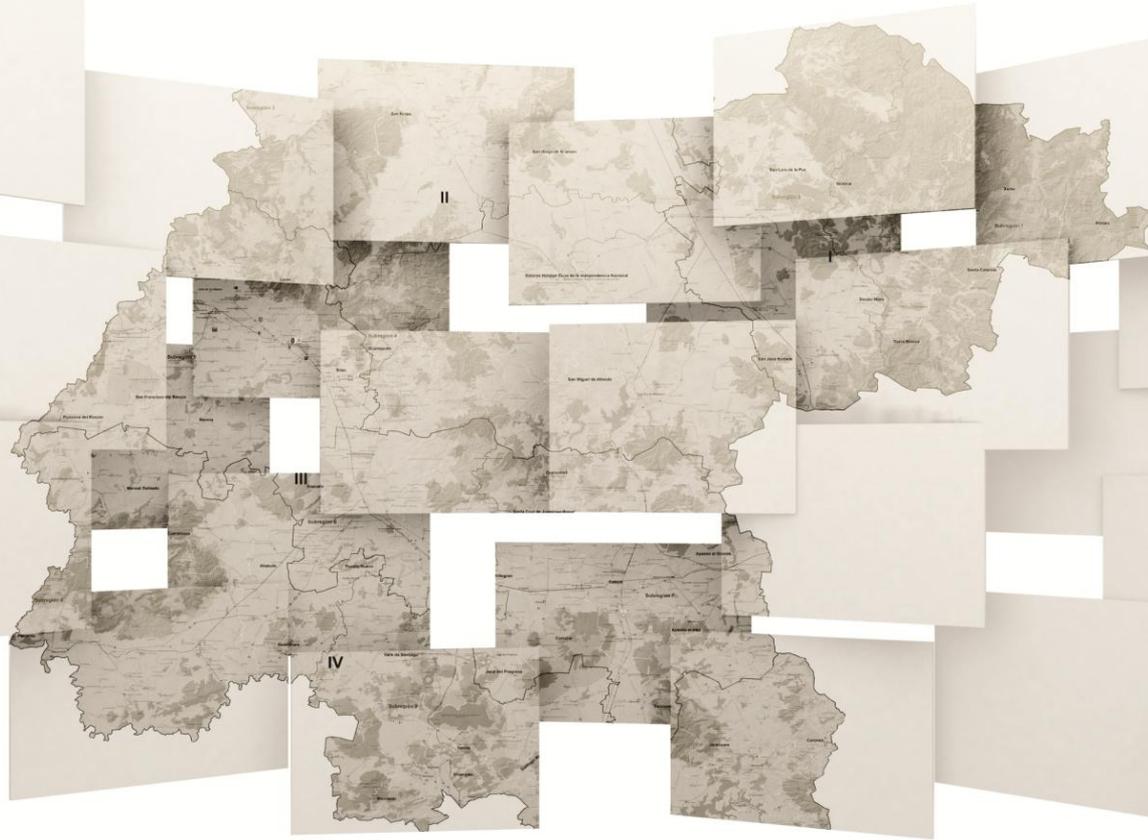
3. QUÓRUM LEGAL



4. APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

<p>1.- Bienvenida Presidencia Municipal de Salamanca</p>	5 min
<p>2.- Mensaje de Apertura Presidencia del Consejo Regional III Centro</p>	5 min
<p>3.- Declaratoria de Quórum legal Secretaría Técnica Consejo Regional III Centro</p>	5 min
<p>4.- Aprobación del Orden del Día Secretaría Técnica Consejo Regional III Centro</p>	5 min
<p>5.- Seguimiento de acuerdos del consejo Secretaría Técnica del Consejo Regional III Centro</p>	10 min
<p>6.- Programas y proyectos de inversión 2015 Integrantes del Consejo Regional III Centro</p>	15 min
<p>7. Seguimiento de iniciativas de proyectos regionales 2015 Secretaría Técnica del Consejo Regional III Centro</p>	15 min
<p>8. Desarrollo Metropolitano en el Corredor Industrial de Guanajuato Secretaría Técnica del Consejo Regional III Centro</p>	15 min

9. Sistema de Movilidad Interurbano Secretaría Técnica del Consejo Regional III Centro	15 min
10.- Aprobación del Programa de Trabajo 2015 del Consejo Regional Secretaría Técnica del Consejo Regional III Centro	15 min
11.- Proceso de renovación del Consejo Regional Secretaría Técnica del Consejo Regional III Centro	15 min
12.- Resultados de la evaluación del Consejo Regional Secretaría Técnica del Consejo Regional III Centro	10 min
13.- Asuntos Generales Secretaría Técnica del Consejo Regional III Centro	10 min
14.- Lectura y aprobación de acuerdos de la Sesión Secretaría Técnica del Consejo Regional III Centro	5 min
15.- Clausura de la Primera Sesión Ordinaria del Consejo Presidencia del Consejo Regional III Centro	5 min



5. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS





6. PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN 2015

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN 2015

<http://finanzas.guanajuato.gob.mx/>

The screenshot shows the website interface for the Guanajuato State Secretariat of Finance, Investment and Administration. At the top, there is a navigation bar with links for Inicio, Acerca de la Secretaría, Contacto, and Directorio. The main header features the 'gto' logo with the slogan 'orgullo y compromiso de todos' and the word 'Finanzas' in large blue letters, followed by 'Secretaría de Finanzas, Inversión y Administración'. Below the header are navigation tabs for Trámites y Servicios, Compras Públicas, Transparencia, and Legislación. A prominent blue banner with white text reads 'PAQUETE FISCAL Autorizado del Estado de Guanajuato para el Ejercicio Fiscal 2015'. To the right, a pink sidebar titled 'Destacados' lists several services: Condonación 'Borrón y cuenta nueva', Transparencia y Rendición de Cuentas, Agendar cita para trámites vehiculares, Comprobantes fiscales (CFDI), and Firma electrónica certificada.

PAQUETE FISCAL	2015
PRESUPUESTO CIUDADANO	2015
PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS	2015
PRESUPUESTO DATOS ABIERTOS	2015

PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN 2015



Secretaría
de Finanzas, Inversión
y Administración

PRESUPUESTO DE EGRESOS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE GUANAJUATO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2015

PAQUETE FISCAL 2015

Clasificación Funcional

Finalidad

Función

Subfunción

(Todas)
(Todas)
(Todas)

Concepto de Gasto

Monto Aprobado del
Presupuesto de Egresos
2015

⊕ 17 - PROCURADURÍA GENERAL DE JUSTICIA	1,956,242,530.14
⊖ 20 - SECRETARÍA DE OBRA PÚBLICA	1,625,193,026.01
⊕ 2001 - DESPACHO DEL C. SECRETARIO	643,547,256.00
⊕ 2005 - DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN	27,618,735.00
⊕ 2006 - DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS JURÍDICOS	28,650,265.00
⊕ 2008 - DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN	59,204,569.00
⊖ 2009 - DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS ESTATALES	749,754,996.01
⊖ Q0245	
⊖ Rehabilitación de Caminos Rurales para el Rally Guanajuato México	13,000,000.00
⊖ 6000 - INVERSION PUBLICA	
⊖ 6100 - OBRA PÚBLICA EN BIENES DE DOMINIO PÚBLICO	13,000,000.00
⊖ 6150 - Construcción de vías de comunicación	13,000,000.00
⊖ RECURSOS FISCALES	13,000,000.00
Estatal	13,000,000.00



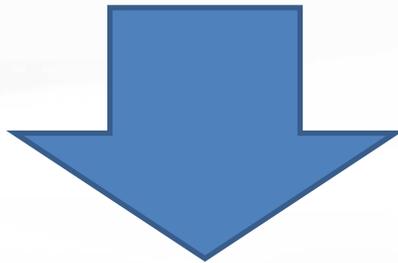
7. SEGUIMIENTO DE INICIATIVAS DE PROYECTOS REGIONALES 2015

Proyecto:

Sistema de inscripción, monitoreo y maduración de proyectos



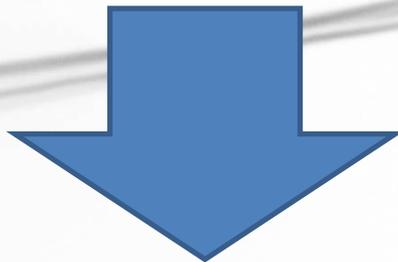
¿Qué motiva el inicio de un proyecto de inversión pública?



• Una
problemática

• Una
necesidad

• Una
oportunidad



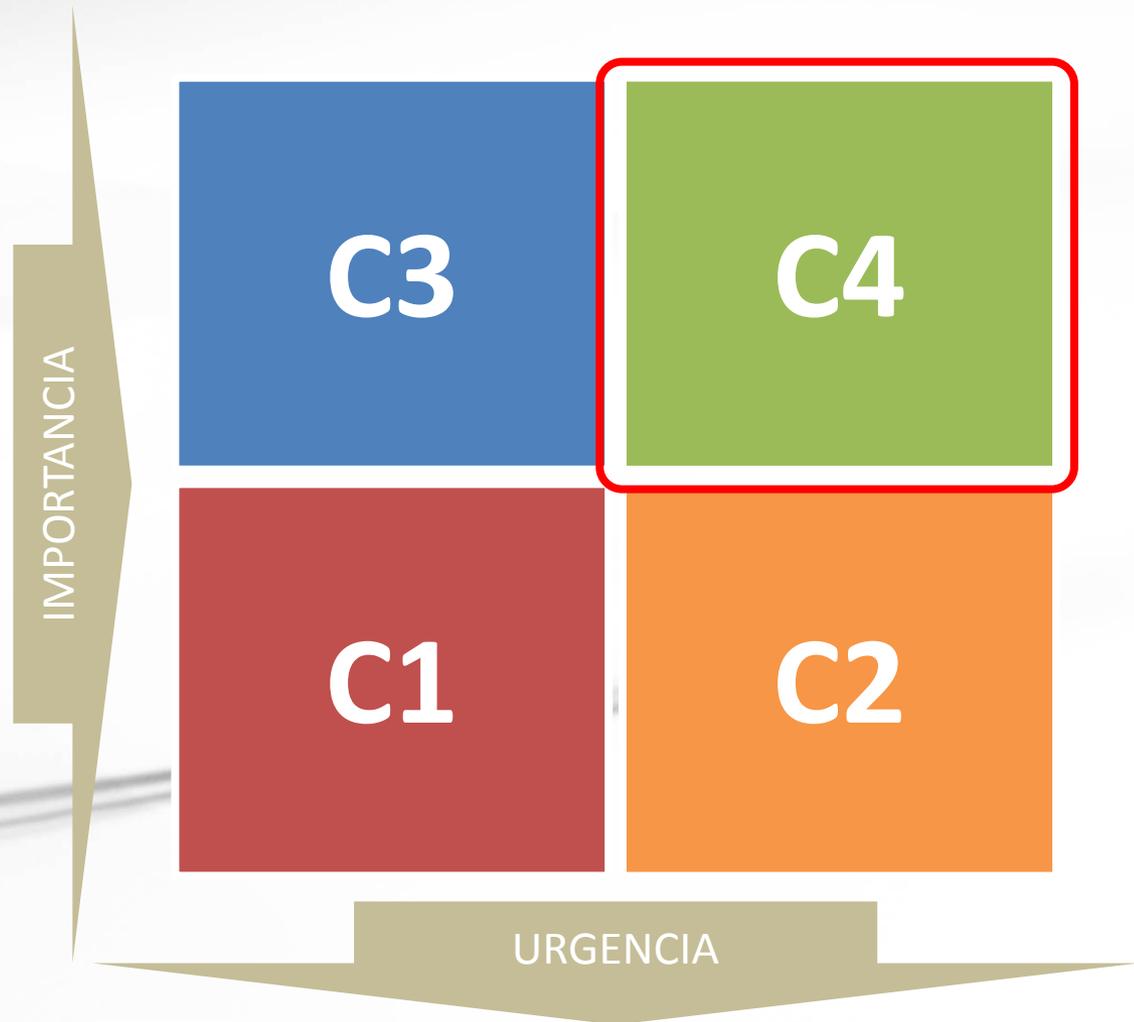
**Diagnósticos y contraste contra
Instrumentos de planeación**

Criterios de priorización

IMPORTANCIA. Un proyecto debe contribuir a:

- Mejorar el entorno ambiental sustentable de la región
- Fortalecer la infraestructura de integración regional
- Incrementar la complementariedad y desarrollo de los asentamientos humanos, y
- Fortalecer Vocación económica y competitiva de la región

¿Cuál de los proyectos considera que contribuyen de una forma más directa al desarrollo de la región?



URGENCIA. Si tuviera que elegir algún proyecto el día de hoy para empezar a transformar la realidad de la Estado *¿por cuál proyecto empezaría?*

Fases

Etapas

Documentación

Maduración del Proyecto

1

Preinversión

Idea

- ✓ Análisis Costo Beneficio (**vigente**)
- ✓ Proyecto ejecutivo (**Validado**)
- ✓ Liberación de afectaciones (**Irreversible**)

Perfil

- ✓ Aspectos ambientales (**validados**)
- ✓ Otros permisos (CFE, SCT)

Prefactibilidad

- ✓ Otros estudios específicos (movilidad, mecánica de suelos, hidrológicos etc.)

Factibilidad

2

Inversión

Ejecución

- ✓ Presupuesto Estatal
- ✓ Fondo metropolitano
- ✓ Concurrencias y pari passu

3

Operación

Monitoreo y evaluación

Fases

Etapas

Documentación

Maduración del Proyecto

1

Preinversión

2

Inversión

3

Operación

Idea

Articular el involucramiento del Consejo en las actividades del Iplaneg, aprovechando el uso de las TIC's , para desde el inicio del proceso influir en la sugerencia y determinación del destino de los proyectos.

Iniciativas de **Proyectos Regionales**

Registro

- Registro de iniciativas de proyectos por parte de los integrantes de los Consejos Regionales (mayo-junio).

REGIÓN	Regionales	Locales	Institucionales	TOTAL
III. CENTRO	21	13	2	36

Status de Proyectos Priorizados por el Consejo

PROPONENTE	NOMBRE DE LA INICIATIVA
Irapuato	Rastro Regional TIF en Irapuato
Irapuato	Universidad Metropolitana de Irapuato
Irapuato	Corredor carretero sur México – Guadalajara en Irapuato
Irapuato	Distrito de Negocios de la Zona Metropolitana Irapuato Salamanca
Irapuato	Planta de tratamiento para la Ciudad Industrial en Irapuato
Irapuato	Centro Nacional Paralímpico en Irapuato
Irapuato	Plan maestro hidráulico para la Zona Metropolitana Irapuato Salamanca
Salamanca	2da. Etapa del Centro Metropolitano de Preservación y Conservación Animal en Salamanca
Silao	2a etapa del Centro Antirrábico Regional en Silao de la Victoria, Gto.
Salamanca	Parque Lineal Río Lerma en Salamanca

Status de Proyectos Priorizados por el Consejo

PROPONENTE	NOMBRE DE LA INICIATIVA
Celaya	Parador Metropolitano Turístico Artesanal Laja Bajío
Celaya	Parque Metropolitano Xochipilli en Celaya
Celaya	Parque Eco turístico Los Capulines en Celaya
Celaya	Parque Eco turístico Las Canoas en Celaya
Jaral del Progreso	Carretera de la comunidad Victoria de Cortazar a Cortazar
Jaral del Progreso	Ciclo vía de la cabecera municipal la comunidad de Cerrito de Camargo en Jaral del Progreso
Jaral del Progreso	Ciclo vía de la cabecera municipal a faldas del Cerro de Culiacán en Jaral del Progreso
Jaral del Progreso	Ciclo vía de la cabecera municipal de Jaral del Progreso a Valle de Santiago
Cortazar	Sistema Integral de Ciudad Digital en Cortazar
Cortazar	Plan Maestro de ciudadela sustentable en Cortazar

Status de Proyectos Priorizados por el Consejo

PROPONENTE	NOMBRE DE LA INICIATIVA
Cortazar	Malecón Vial inter-urbano Cortazar Celaya
León	Polo de desarrollo agropecuario en la Zona Metropolitana de León.
León	Preservación ecológica de la Sierra de Lobos (Línea de Lobos)
León	Rescate de la Ex Estación de Ferrocarril de León
Irapuato	Libramiento ferroviario sur México – Guadalajara en Irapuato
Irapuato	Puente vehicular y paso peatonal sobre el Río Temascalío en Irapuato
Irapuato	Centro Metropolitano de Manejo Integral de Residuos Sólidos Urbanos en Irapuato
Irapuato	Hospital General del IMSS en Irapuato
Irapuato	Estación Ferroviaria Metropolitana
Irapuato	Sistema de Movilidad interurbana para el Estado de Guanajuato

Status de Proyectos Priorizados por el Consejo

PROPONENTE	NOMBRE DE LA INICIATIVA
Irapuato	Modernización del Distrito de Riego de la Presa la Purísima en Irapuato
Salamanca	Parque Lineal Río Lerma en Salamanca
Celaya	Bolsa de Trabajo Metropolitana Laja-Bajío
Celaya	Parque Intermodal para el Clúster automotriz en Celaya
León / Explora	Modernización de los Centros del Saber en León
León / Explora	Reconversión y Mantenimiento de la red eléctrica de los Centros del Saber y del Centro de Ciencias Explora en León

Proceso para la gestión de los proyectos 2015

- 1. Acercamiento con proponente para definir alcances.**
- 2. Términos de referencia.**
- 3. Proceso de contratación.**
- 4. Reuniones de avance y talleres de desarrollo.**
- 5. Entregable final y propuesta de siguientes pasos.**



8. DESARROLLO METROPOLITANO

PLAN 2035

PLAN ESTATAL DE DESARROLLO

Programa de Gobierno
2012-2018

Administrar el Presente

1. Impulso a tu calidad de vida

2. Impulso a la educación para la vida

3. Impulso al empleo y la prosperidad

4. Impulso al estado de derecho

5. Impulso a los territorios de innovación

6. Impulso al Buen Gobierno

ESTRATEGIAS TRANSVERSALES

Proyectos

**Construcción
del Futuro**

**GTO2018
GTO2035**

CALIDAD DE VIDA

ECONOMÍA
PARA LAS PERSONAS

GUANAJUATO EDUCADO

GOBIERNO SEGURO

BUEN GOBIERNO

EJES

**ESTRATEGIA
TRANSVERSAL**

**PROYECTO
ESTRATÉGICO**

**PROYECTOS
ESPECÍFICOS**

3 IMPULSO
AL EMPLEO
Y LA PROSPERIDAD

INNOVACIÓN
Y DESARROLLO
TECNOLÓGICO

Observatorio de competitividad e innovación

5 IMPULSO
A LOS TERRITORIOS
DE INNOVACIÓN

EQUILIBRIO
REGIONAL

Desarrollo Regional
Sistema de Movilidad Interurbano y Metropolitano
Desarrollo urbano y ordenamiento ecológico y territorial

CIUDADES
HUMANAS

Desarrollo Municipal y Ciudades Medias
Movilidad y Transporte Urbano Sustentable

GOBIERNO ABIERTO
Y PARTICIPATIVO

Sistema de Gestión Social y Participación Ciudadana
Sistema Estatal de Planeación Participativa (COPLADEG)

GOBIERNO ENFORCADO
Y CON RUMBO

Sistema Estatal de Información Estadística y Geográfica
Sistema de Inteligencia Competitiva
Sistema Estatal de Planeación (planes y programas)

Zonas Metropolitanas

ZONAS METROPOLITANAS

2

Incremento en la inversión metropolitana vinculada a los programas de desarrollo urbano y ordenamiento ecológico territorial metropolitanos.

Inversión en programas para ciudades ordenadas y ecológicas.



Esquema Metropolitano



Esquema Metropolitano

1

**COMISIÓN DE
CONURBACIÓN**

- Integración y revisión de propuesta de proyectos emitida por los municipios.
- Los proyectos propuestos serán presentados ante el COMETRO.

2

COMETRO

- Aprueba en lo general la propuesta de proyectos metropolitanos.
- La propuesta de proyectos metropolitanos resultante será puesta a consideración del Subcomité Técnico.

3

**SUBCOMITÉ
TÉCNICO**

- Revisión técnica y nivel de preparación de proyectos.
- Remitir propuesta de proyectos metropolitanos susceptibles de recibir recursos del Fondo al Comité Técnico.

4

COMITÉ TÉCNICO

- Asigna recursos en función de la propuesta aprobada en Subcomité e inscrita en COMETRO

**Para la ZML la federación ha
asignado de 2008 a 2015
la cantidad de**

**2 mil 811 millones
654 mil 5 pesos**

Cartera 2014 para la ZML

**404 millones 799 mil
293 pesos**

León

Blvd. Timoteo Lozano (Liberación Derecho de Vía y Pavimentación del Blvd. Timoteo Lozano tramo del Blvd. Atotonilco al Tajo de Santa Ana (Etapa 1)	82,000,000
Estudio de Movilidad Calzada de los Héroes	600,000
Liberación Derecho de Vía para cuerpos laterales Carretera Federal 45 y el Bulevar Manuel J. Clouthier	35,000,000
Modernización del Ramal a Santa Ana del Conde en el Municipio de León (Liberación de Afectaciones)	10,000,000
Parque Lineal Alfaro (1ra Etapa)	4,500,000
León y San Francisco del Rincón	
Modernización de la Carretera León-San Francisco del Rincón en el Estado de Guanajuato	38,300,000
Proyectos y Estudios Complementarios para la Modernización de la Carretera León - San Francisco del Rincón.	4,000,000

Purísima del Rincón

Bld. Independencia (Construcción Tercer Etapa)	14,000,000
Calle Principal de Purísima del Rincón (Tramo Manuel Doblado)	11,000,000
Calzada San Jerónimo (Construcción Primer Etapa)	45,400,000
Camino a Potrerillos-Bld. del Valle (Proyecto Ejecutivo)	500,000
Carretera Purísima-Manuel Doblado (Proyecto Ejecutivo Tramo Pípila a Libramiento Sur)	1,600,000
Ciclovía Bld. del Valle	2,780,681
Colector Pluvial Centro (Proyecto Ejecutivo)	1,500,000
Parque Lineal Guanajuato (Estudios Complementarios)	250,000
Parque Lineal Veneros (Estudios Complementarios)	250,000
Proyecto Ejecutivo Bld. del Valle Tercera Etapa Cuerpo Derecho	600,000

San Francisco del Rincón

Bld. Las Torres Norte (Primera Etapa Tercera Asignación)	8,000,000
Bulevar Guadalupe Victoria	12,000,000
Camino Real San Roque de Torres (Construcción de Primera Etapa y Proyecto Ejecutivo de Segunda Etapa)	6,000,000
Colector Pluvial Tres Marías	15,000,000
Eje Central de San Francisco del Rincón	6,000,000

Silao

Colector de Aguas Residuales Poniente II (Construcción Segunda Etapa)	19,000,000
Eje Metropolitano León-Silao (Tramo Ent. Carr Silao-San Felipe-Carr. Comanjilla) Quinta Asignación	20,792,394
Eje Metropolitano Obregón-5 De Mayo (Tramo Monseñor Antonio Funes a Blvd. Raúl Baïlles (Segunda Etapa)	27,409,850
Libramiento Río Silao (Proyecto Ejecutivo)	2,900,000
Prolongación 5 de Mayo (Rehabilitación Tramo Bulevar Raúl Baïlles-Carretera Federal 45 Primera Etapa)	15,000,000
Proyecto Ejecutivo de Rehabilitación de Bulevar Emiliano Zapata "Acceso a Carr. Silao-San Felipe" en la Colonia Sopeña, incluye Colector Pluvial	3,716,368
Proyectos Ejecutivos y Estudios Arco Nororiente de Silao	4,700,000

ZM

Plan Estratégico de la Zona Metropolitana de León	1,500,000
Proyectos ejecutivos y estudios complementarios en el Eje Metropolitano León- Silao	4,500,000
Proyectos Ejecutivos y Estudios del Eje Metropolitano del Rincón	6,000,000

**Para la ZMLB la federación ha
asignado de 2013 a 2015
la cantidad de
30 millones
191 mil 709 pesos**

Cartera 2014 para la ZMLB

**10 millones 409 mil
124 pesos**

Celaya

Ciclovía Celaya-Comonfort

9,400,000

Puente Celaya-Comonfort
(Anteproyecto ejecutivo)

609,124

ZM

Estudio costo beneficio
Parque Xochipilli

400,000

**En 2015 la Federación
aprobó para la ZML
418 millones 562 mil 469
pesos**

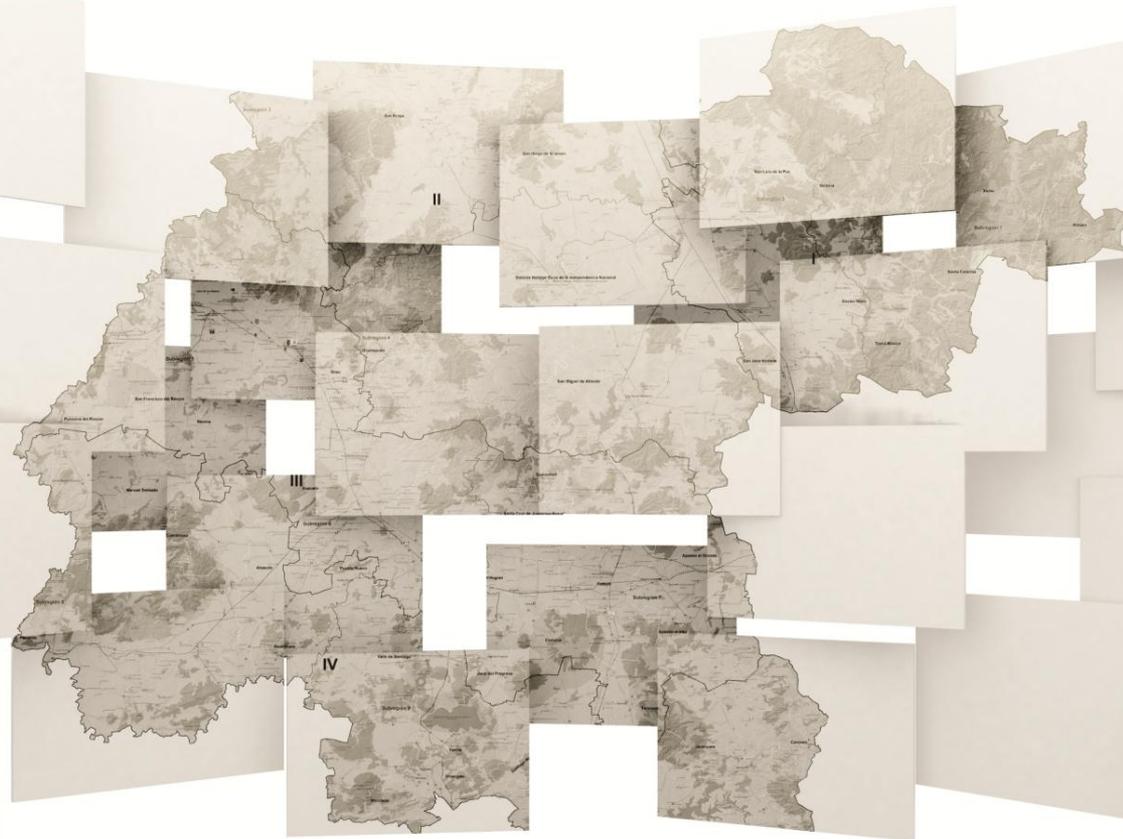
**En 2015 la Federación
aprobó para la ZMLB
10 millones 763 mil 34
pesos**

Las obras y proyectos financiados por el Fondo Metropolitano se rigen bajo las reglas vigentes* que la propia federación ha dispuesto para las Zonas Metropolitanas del país.

* Publicadas el 4 de marzo 2014 en el DOF

Según las propias reglas de operación los porcentajes sobre el destino del Fondo son:

- Obras 65%**
- Reserva territorial 25% (Derecho de vía)**
- Estudios y proyectos 10%**



9. SISTEMA DE MOVILIDAD INTERURBANO

5 Estrategia del programa de Gobierno



Programa de Gobierno
2012-2018
Documento síntesis

UN GOBIERNO CON
ROSTRO HUMANO Y SENTIDO SOCIAL

5.IMPULSO A LOS TERRITORIOS DE INNOVACIÓN

Objetivo:
Desarrollar una red de ciudades-región, humanas, innovadoras, competitivas, y en armonía con el medio ambiente.

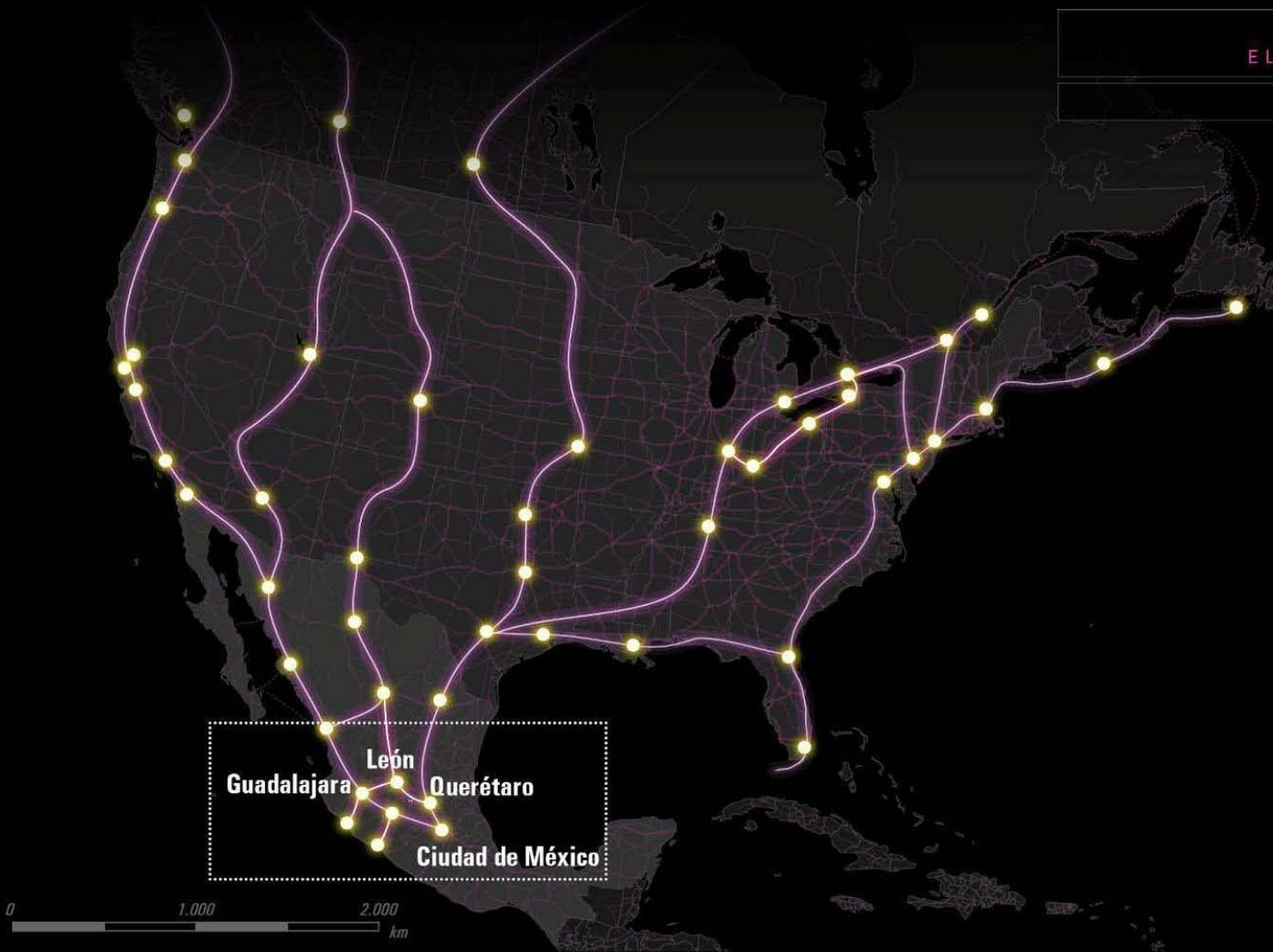
Compromisos:

- Autopista Guanajuato- San Miguel de Allende
- Autopista Palmillas- Apaseos
- Autopista Salamanca -León
- Carretera Romita - Puerto Interior 2da. etapa
- Cruces ferroviarios en Celaya, Irapuato y Salamanca
- **Sistema de movilidad integral de Guanajuato**
 - Eje Metropolitano
 - Acueducto el Zapote
 - Código Territorial para Guanajuato y sus municipios
 - Fondo Estatal de Fomento para el Desarrollo Turístico y Cultural
 - Fondos de participación pública y privada para el desarrollo nacional para infraestructura estatal
 - Instituto de Transporte
 - Instituto de la Seguridad en la Tenencia del Estado de Guanajuato
 - Proyecto "Guanajuato Iluminado"
 - 11 Obras urbanas de vialidad
- **Organizaciones de carreteras**
 - Carreteras

EL DIAMANTE DE MÉXICO
EL DIAMANTE DE MÉXICO

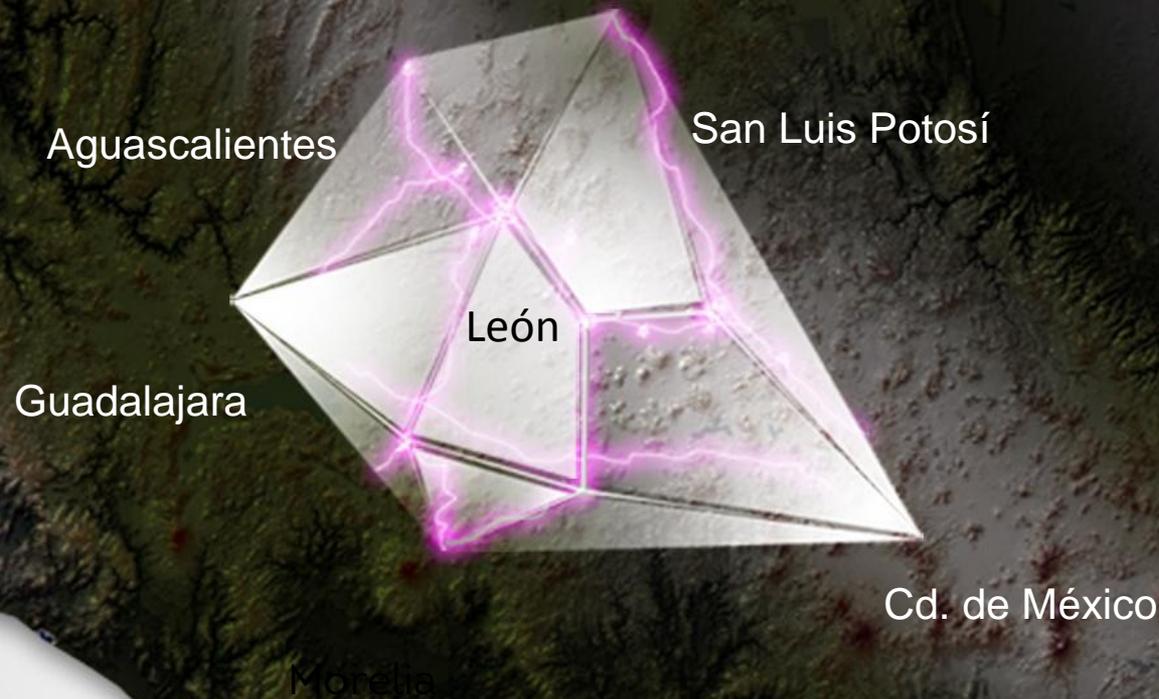


El Gran Conector



Fuente: North American Forum on Integration y Programa Nacional de Infraestructura 2006-2012

El Diamante de México



17% DEL TERRITORIO

45% DE LA POBLACIÓN

51% DEL PIB

Posición Estratégica

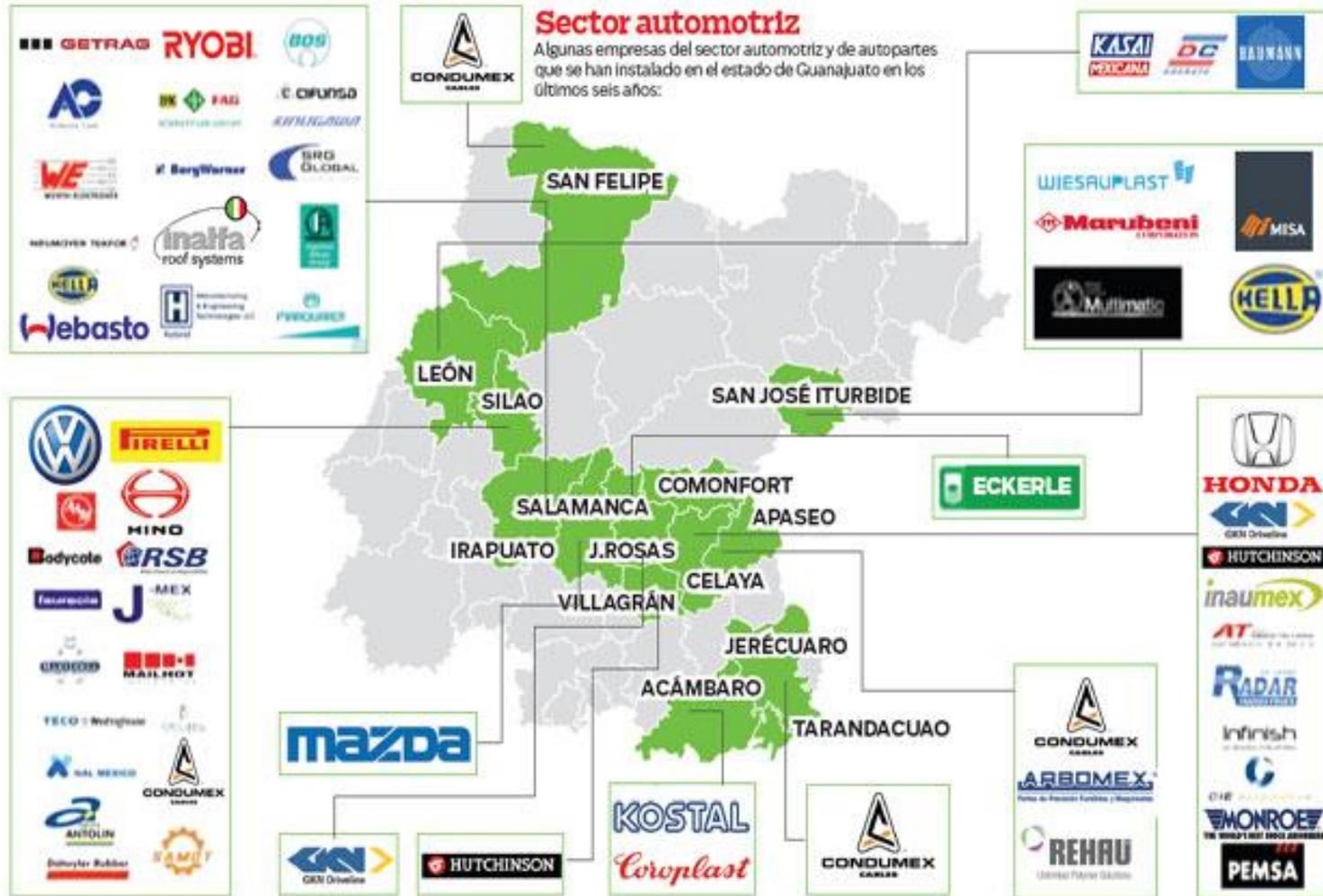
ELEMENTOS DE
DIAGNÓSTICO

EL CORAZÓN DEL DIAMANTE



5,208,000 habitantes

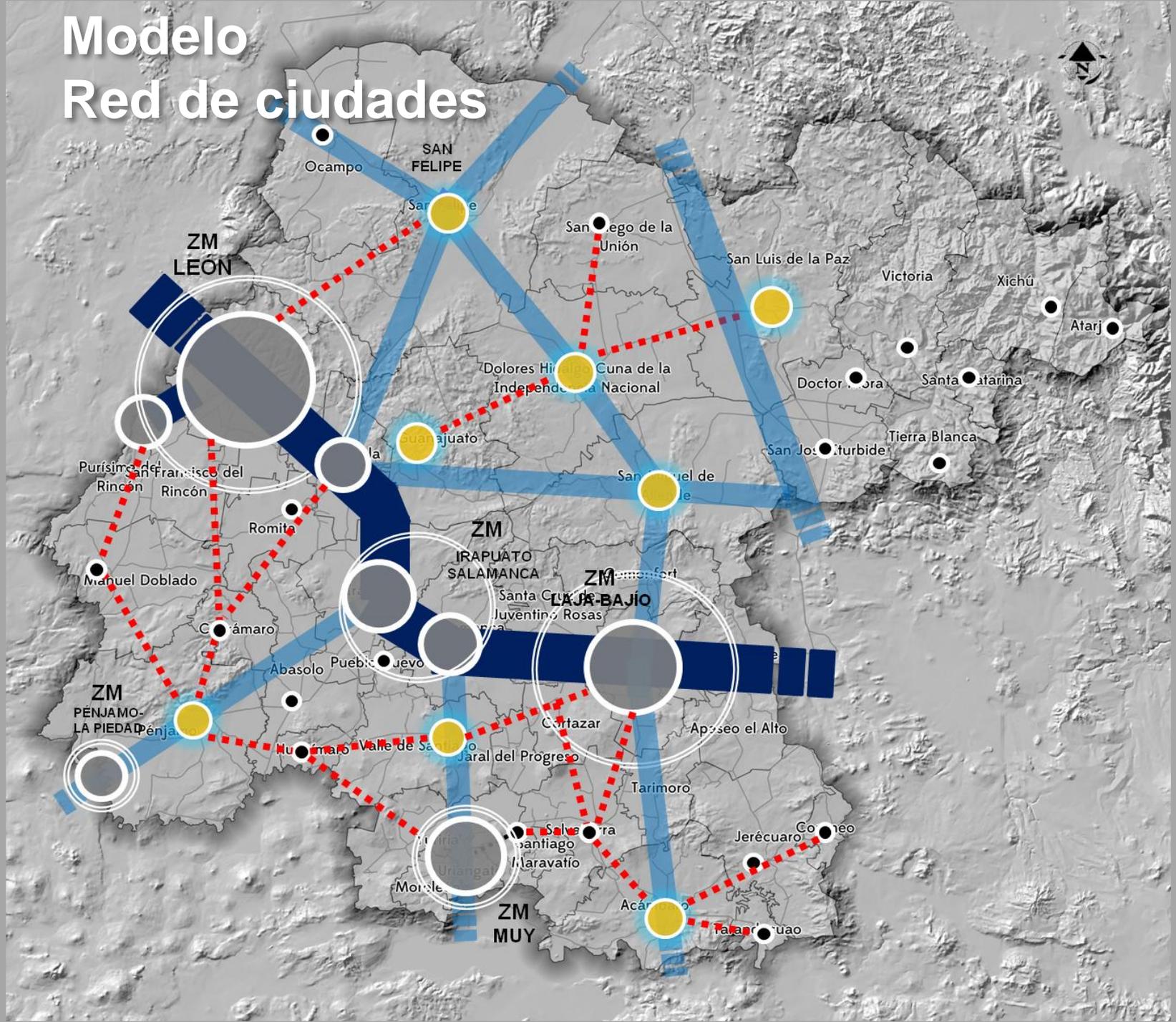
La industria automotriz en GTO



Zonas metropolitanas



Modelo Red de ciudades





San Felipe

San Luis de la Paz

León

Pueblos del Rincón

Silao

Irapuato

Celaya

Cd. Manuel Doblado

Salamanca

Moroleón

Acámbaro

Sistema Integral de Movilidad Interurbana y Metropolitana



PLAN2035
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO



**Familias sanas y educadas
que conviven en**

**Ciudades
Humanas**

y comunidades dignas

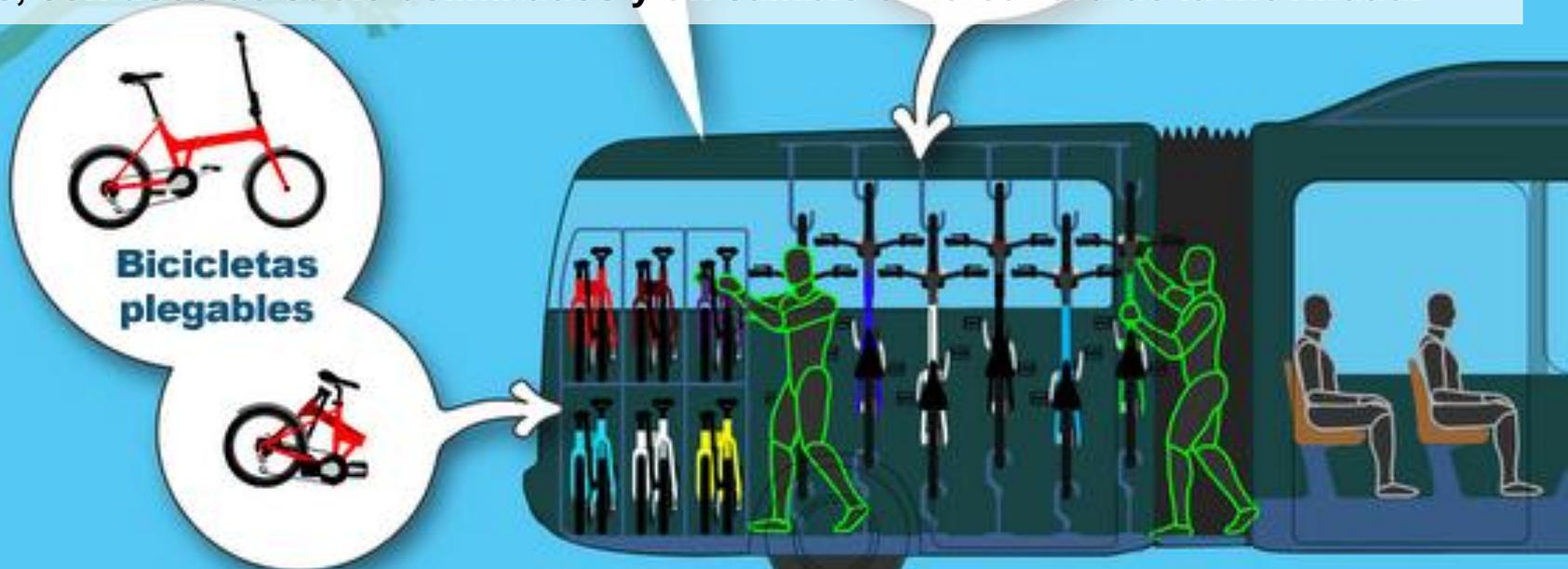


Ciudades Humanas

1. Movilidad centrada en la persona
2. Barrios sustentables
3. Medio ambiente
4. Gestión social



- Durante 2014 se realizaron dos talleres de participación ciudadana donde se definió la oportunidad del Sistema interurbano y metropolitano.
- Para 2035 contar con un sistema intermodal que conecte a los municipios maximizando el potencial económico del Estado, haciéndolos corresponsables y beneficiarios, cuya planeación e inversión incluya a los tres niveles de gobierno, a las empresas y a la sociedad, coordinados por un instituto de movilidad regional.
- El beneficio debe ser incluyente privilegiando el uso colectivo sobre el individual, generando alternativas de desplazamiento seguro, eficiente y sustentable, con bajas emisiones de carbono, promoviendo un modelo equilibrado de ciudades medias, con usos de suelo delimitados y un cambio en la cultura de la movilidad.



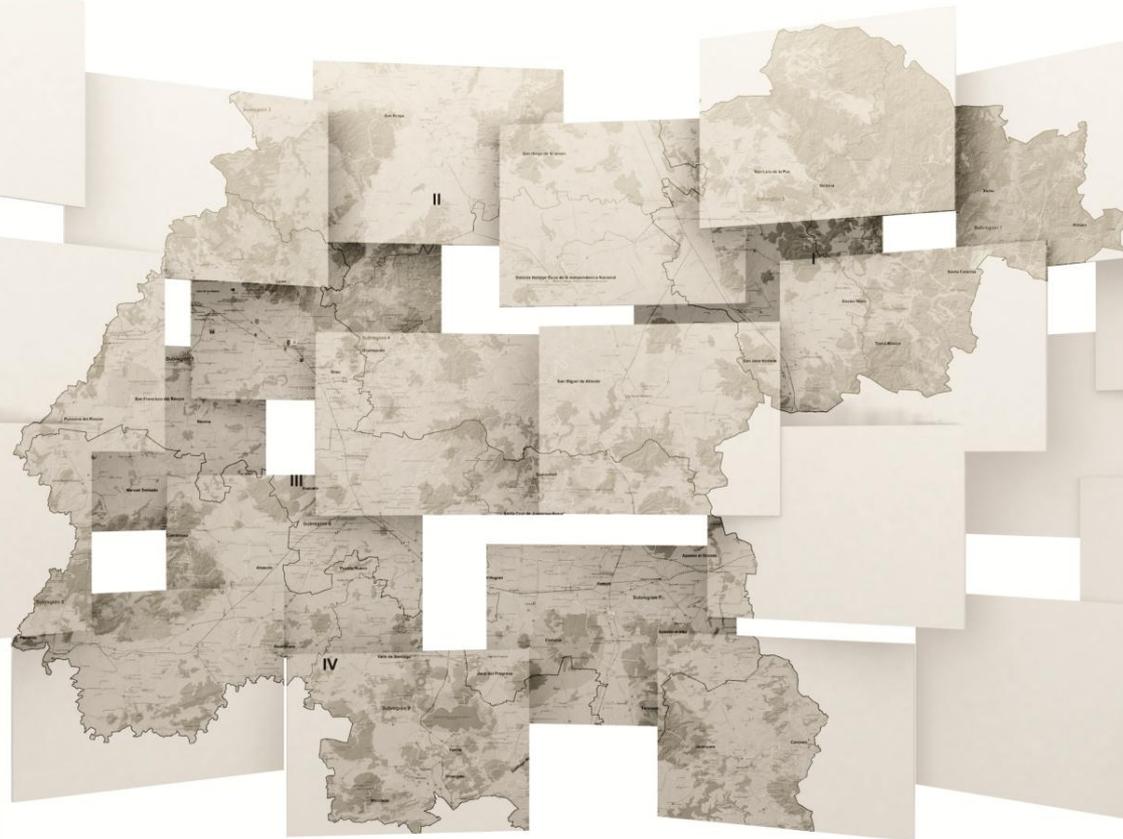
Las políticas de movilidad que resultaron en orden de prioridad por los participantes de los talleres son:

- Tarifa integrada de transporte regional
- Integración planeación urbana y transporte – límites a la expansión urbana
- Centros de transferencia modal
- No realizar segundos pisos de paga
- Restricción a los autos no accedan con facilidad hasta centros de las ciudades
- Mas impuesto al automóvil, hoy no circula regional

Los factores de éxito determinadas son:

- Incremento en uso de transporte público, menos automóvil
- Disminución de la expansión urbana
- Disminución del porcentaje gasto en transporte
- Aumentar la densidad en centros urbanos
- Integración modal y tarifaria
- Reducción de tiempo y costo de los viajes
- Mejorar nivel de servicio y accesibilidad universal
- Reducción de emisiones contaminantes





10. PROGRAMA DE TRABAJO 2015

Enfoque
general 2015.

Levantamiento
de temas para
el Programa de
Trabajo.

Definición de
calendario de
sedes y
sesiones.

Aprobación
del
Programa
de Trabajo

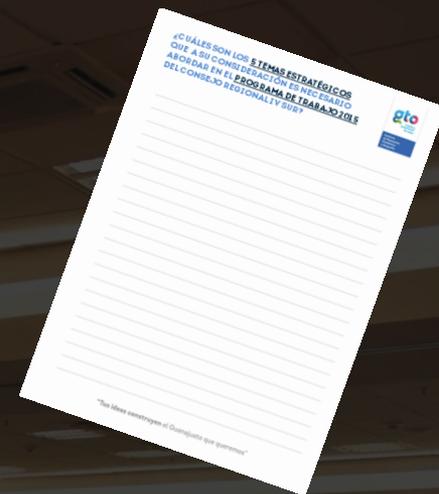
Ejecución del
Programa de
Trabajo 2015.

NOVIEMBRE 2014

FEBRERO
2015

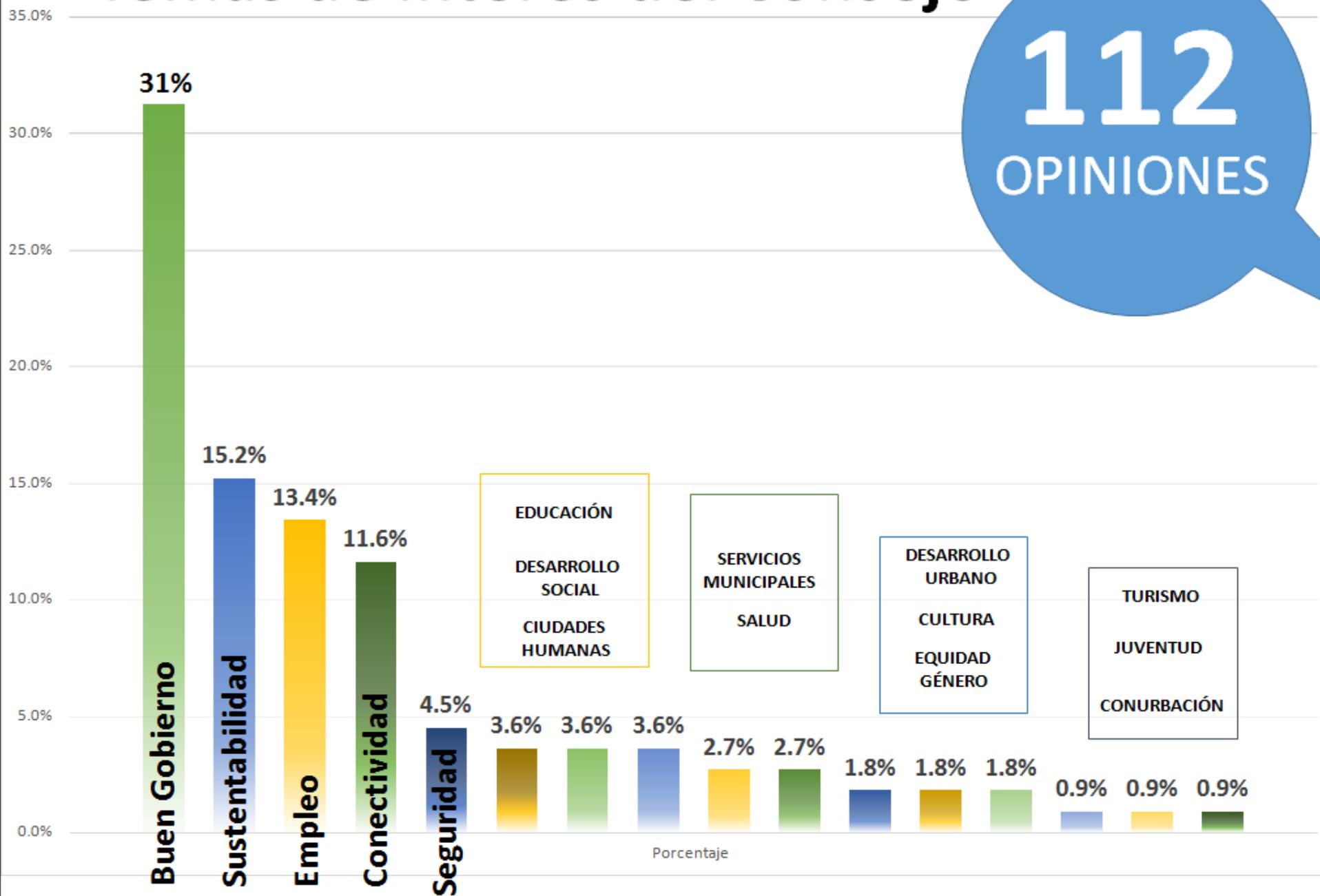
FEB-DIC
2015

¿CUÁLES SON LOS
5 TEMAS PRIORITARIOS
QUE A SU CONSIDERACIÓN ES NECESARIO
ABORDAR EN EL
PROGRAMA DE TRABAJO 2015
DEL CONSEJO REGIONAL III CENTRO?



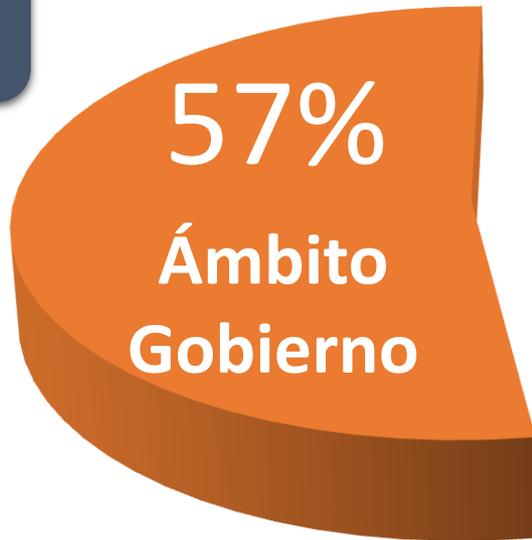
Temas de interés del Consejo

112
OPINIONES



Análisis de competencia de las opiniones

112
OPINIONES



- Servicios públicos municipales
- Gestión del territorio (DU, Ot)
- Mejores empleos
- Seguridad pública
- Combate a la pobreza
- Desarrollo metropolitano
- Evaluación del desarrollo



- **Políticas públicas** con impacto regional.
- Gestión de **iniciativas de proyectos.**
- Mejorar la **gestión del Consejo:**
 - ✓ Capacitación;
 - ✓ Información de otros consejos, difusión;
 - ✓ Imagen del consejo;
 - ✓ Comisiones subregionales.

PROGRAMA 2015

ENE

FEB

MZO

ABR

MAY

JUN

JUL

AGO

SEP

OCT

NOV

DIC

OPERACIÓN

1^a
ORDINARIA

2^a
ORDINARIA

3^a
ORDINARIA

SEGUIMIENTO A INICIATIVAS DE PROYECTOS REGIONALES / CAPACITACIÓN

EVALUACIÓN

PLANEACIÓN 16

PRESENTACIONES ESTRATÉGICAS (PROGRAMACIÓN TENTATIVA)

SUSTENTABILIDAD

SEGURIDAD

EMPLEO

EDUCACIÓN

CONECTIVIDAD

RENOVACIÓN DEL CONSEJO REGIONAL

PRESIDENTES
MUNICIPALES

COPLADEM

PROGRAMA 2015

ENE

FEB

MZO

ABR

MAY

JUN

JUL

AGO

SEP

OCT

NOV

DIC

INSTRUMENTOS REGIONALES Y SUBREGIONALES

SEGUIMIENTO A PROGRAMAS REGIONALES

PROGRAMAS SUBREGIONALES

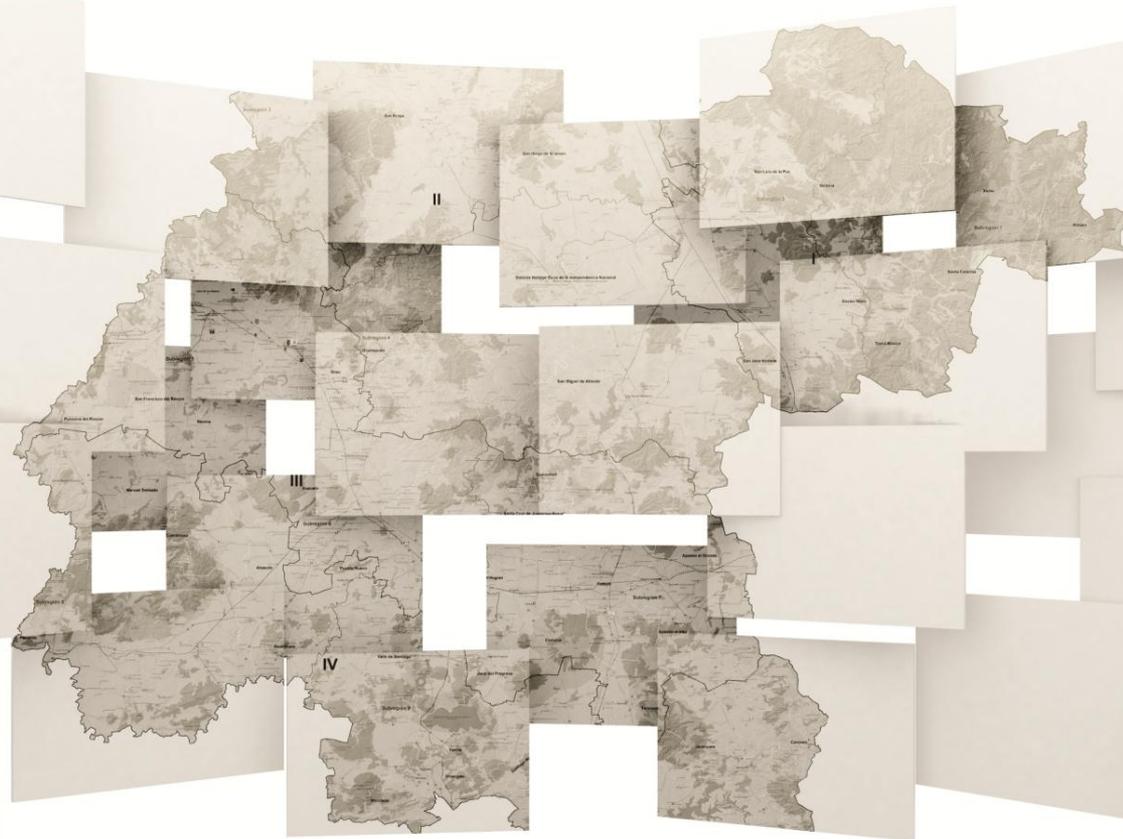
SEGUIMIENTO A PROGRAMAS SUBREGIONALES

OPERACIÓN DEL COPLADEG

1^a
ORDINARIA

2^a
ORDINARIA

COMISIONES DE TRABAJO (FISE, instrumentos de planeación, etc)



11. RENOVACIÓN DEL CONSEJO REGIONAL

ESQUEMA DE INTEGRACION



Presidente ciudadano

Representantes del COPLADEM de la Región

Funcionario de IPLANEG Secretario Técnico

Presidentes Municipales de la Región

Funcionarios de cada eje establecido en el PED

2015

2016

OCTUBRE

NOVIEMBRE

DICIEMBRE

ENE-DIC

10 oct

*Representantes
públicos
municipales
2012-2015*

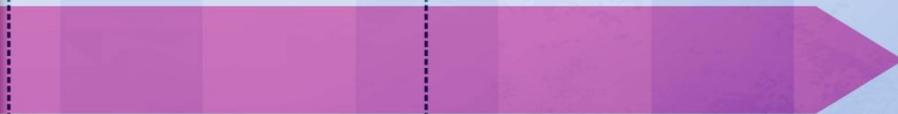
*Representantes
Copladem
2012-2015*

10 dic

*Representantes
públicos
municipales
2015-2018*

*Representantes
Copladem
2015-2018*

*Representantes
Copladem
2012-2015*



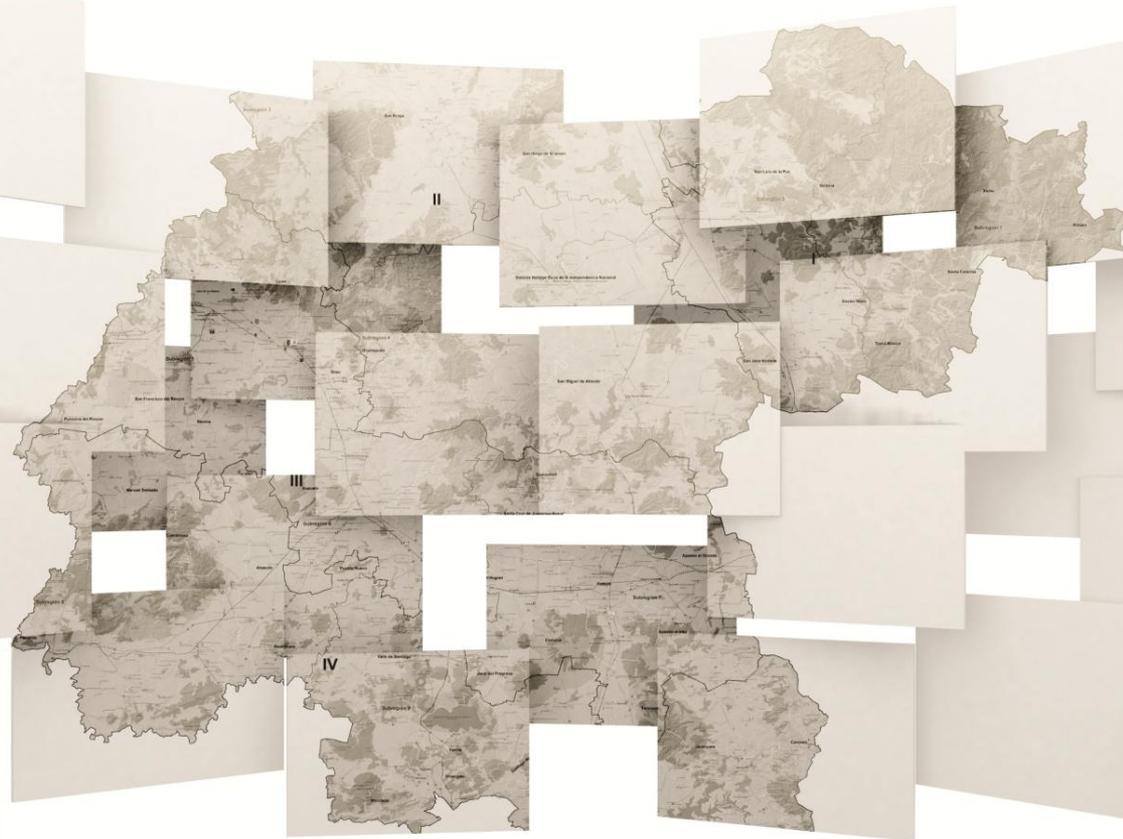
Acuerdo del Copladeg

Los **representantes de Copladem (2012-2015)** ante **consejos regionales y Copladeg** conservarán sus derechos hasta la renovación conforme a la normativa vigente.

Los **consejeros de Copladem 2015-2018** inician funciones a partir de **enero de 2016**.

La **renovación de la Presidencia de los Consejos Regionales** será una vez que se cuente con la mayoría de los Copladem renovados (**1er trimestre 2016**).

Renovación del Copladeg conforme los puntos anteriores.



12. EVALUACIÓN 2014 RESULTADOS

Duración sesiones	Día programado	Horario para la sesión	Materiales de la sesión	Logística	Alimentos
8.64	8.50	8.61	8.80	8.50	8.19

Manejo de tiempo sesiones	Facilitadores	Seguimiento al Consejo	Seguimiento a acuerdos	Evaluación del Consejo
9.00	9.11	8.80	8.76	9.03

Promedio General

8.72

RII

9.41

RIV

9.09

Adecuarse a tiempos de comienzo de las sesiones y programar un horario factible para personas de municipios lejanos de acuerdo a los municipio sedes.

Sesiones más seguidas, tomar en cuenta las propuestas de los municipios.

Al inicio de cada sesión sería bueno presentar un resumen de la anterior sesión en 10 minutos.

Los cambios de fecha deben de ser muy tomados en cuenta.

Promover las reuniones extraordinarias por subregiones.

Establecer temas sustantivos por región.

Sería bueno presentar el seguimiento de las propuestas de los consejos regionales.

Continúen con el mismo sistema o la misma forma de llevar a cabo.

Que sigan así trabajando en el Consejo para una Guanajuato mejor.

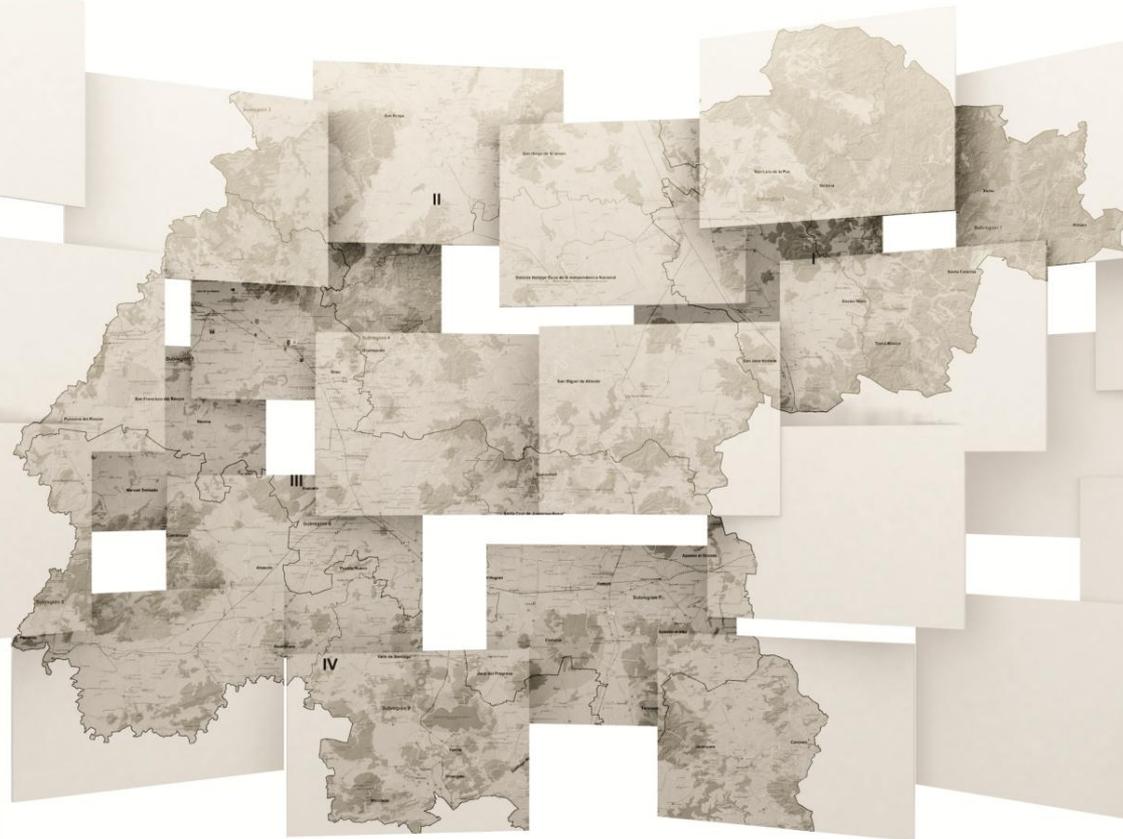
Se le da buena agilidad a la sesión, en general creo que es bueno.

Toda la coordinación excelente.

Muy bien.

¡Excelente!

Les agradezco cómo están trabajando.



13. ASUNTOS GENERALES



Secretaría
de Finanzas, Inversión
y Administración



con

Reunión **MUNICIPIOS**

Febrero 2015

Acciones a realizar: Recursos Federales 2014

- **Enterar el 1 al millar** del importe total autorizado al **Órgano de Fiscalización Superior**, y remitir una **copia del recibo oficial** a las Dependencias estatales y a la **SFIA**.
- Implementar las acciones necesarias para **concluir las obras dentro del periodo establecido por el calendario de ejecución autorizado**. En el caso de **obras concluidas**, elaborar el **Informe Final** de cumplimiento de los proyectos en el formato establecido y remitirlo a la Dependencia Estatal coordinadora del programa.
- En el caso de la existencia de **saldo, remantes y rendimientos financieros**, no aplicados o comprometidos al **31 de diciembre del 2014**, deberán **reintegrarse a la TESOFE** , por conducto del **municipio**.
- De cada una de las obras que ejecutan los Municipios, deberán de **integrar el Expediente Técnico Unitario**, el cual deberá de contener toda la documentación de la obra, en sus diversas etapas de programación, licitación, contratación, ejecución, entrega recepción, finiquitos, cierre administrativo, etc.). Es importante hacer notar que **dicho Expediente podrá ser solicitado en las Auditorías que realicen los Órganos de Fiscalización Estatales y Federales**.
- En el caso de **observaciones a las Notas Técnicas** de las obras autorizadas, que emita la SHCP, el **Municipio deberá de atenderlas en coordinación con la Dependencias Estatales**, hasta su **validación y/o visto bueno por parte de la SHCP**.

Disposiciones Normativas Preliminares Ramo 23 Ejercicio 2015

Disposiciones Generales:

- Para aquellos **proyectos de inversión aprobados en el Ramo General 23 Provisiones Salariales y Económicas cuya ejecución esté a cargo de los municipios**, deberán apegarse a los mecanismos que la SHCP establezca en los **lineamientos de los fondos** correspondientes, con el propósito de que puedan **acceder de forma oportuna a dichos recursos**.
- Los recursos autorizados deberán de estar **vinculados a compromisos y obligaciones formales de pago a más tardar el último día hábil del mes de diciembre de 2015**.
- Las entidades federativas y municipios, que realicen obras de **infraestructura con cargo a los recursos del Ramo General 23 Provisiones Salariales y Económicas**, deberán incluir en dichas obras, la leyenda siguiente:

“Esta obra fue realizada con recursos públicos federales”.

Disposiciones Normativas Preliminares Ramo 23 Ejercicio 2015

Disposiciones Normativas de los Fondos:

- Los recursos de los **Proyectos de Desarrollo Regional autorizados a municipios** en el PEF, serán responsables de la integración e información contenida en los expedientes técnicos correspondientes, la aplicación, seguimiento, control, rendición de cuentas y transparencia de dichos recursos en términos de las disposiciones aplicables.
- La SHCP emitió el día 30 enero, las disposiciones específicas para la aplicación de los recursos, los plazos, requisitos y procedimientos para el ejercicio eficiente de los mismos.
- Del costo total de cada proyecto, se podrá destinar hasta el 30 por ciento de los recursos para equipamiento.
- Para la fiscalización de los recursos asignados a este fondo, la SHCP transferirá a la Auditoría una cantidad equivalente al 1 al millar del monto total asignado a cada proyecto convenido con las entidades federativas.

Disposiciones Normativas Preliminares Ramo 23 Ejercicio 2015

Disposiciones Normativas de los Fondos:

- Los recursos para el **Fondo de pavimentación y desarrollo municipal** previstos en el Anexo 20.2 del PEF, se destinarán a los municipios y demarcaciones territoriales del Distrito Federal.
- La Secretaría emitió el **30 de enero**, las **disposiciones para la aplicación de los recursos de dicho Fondo**.

Los municipios a través de **las entidades federativas**, **deberán solicitar los recursos del Fondo de pavimentación y desarrollo municipal a más tardar el 15 de marzo**, los cuales serán ministrados **50 por ciento a más tardar en el mes de marzo y 50 por ciento a más tardar en el mes de agosto**.

Del monto total asignado al Fondo, **la SHCP transferirá a la Auditoría Superior de la Federación, una cantidad equivalente al 1 al millar**.

Disposiciones Normativas Preliminares Ramo 23 Ejercicio 2015

Disposiciones Normativas de los Fondos:

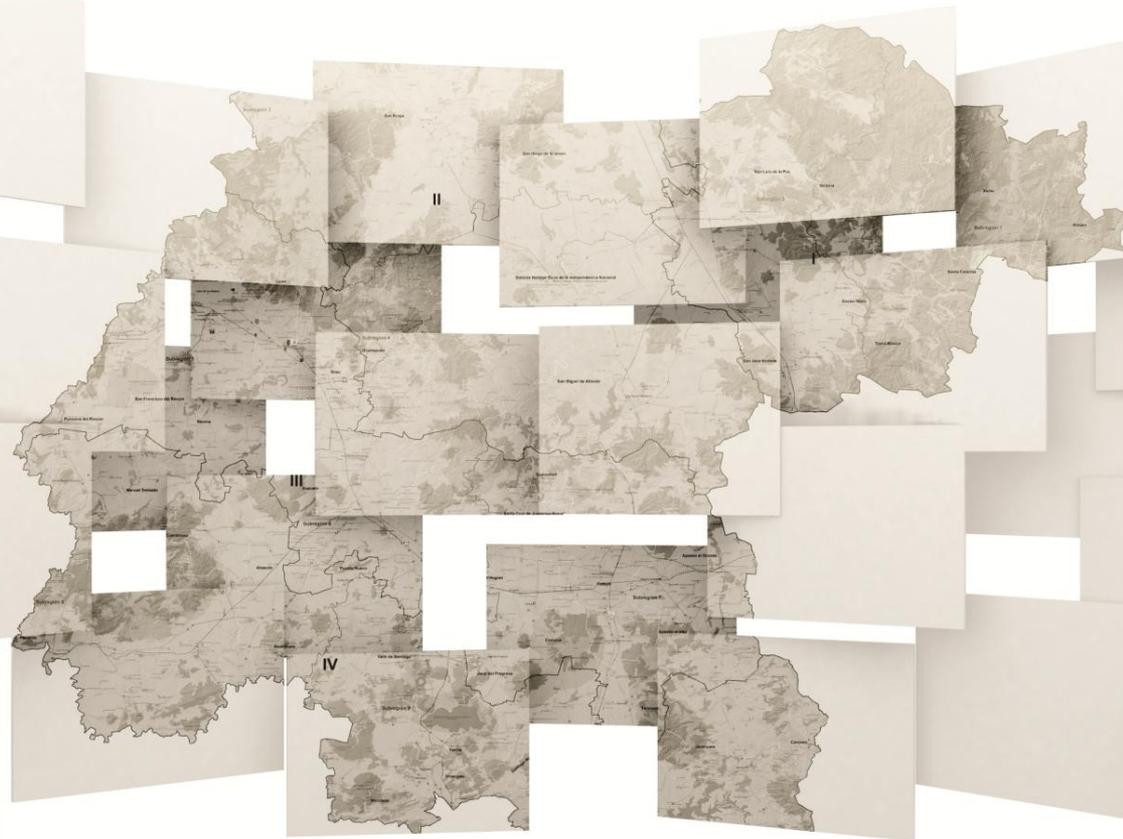
- **Fondo Infraestructura Deportiva.** Este fondo tiene por objeto fortalecer el desarrollo del deporte y la actividad física mediante proyectos de inversión en infraestructura deportiva, que comprendan acciones de obra pública y equipamiento deportivo.
- **Fondo de Cultura.** Este fondo tiene como finalidad la construcción, rehabilitación, remodelación y equipamiento de espacios artísticos y culturales.
- La asignación prevista para dichos Fondos ascienden a: **\$114,674,999.00** para Deporte y **\$58,701,316.00**, para Cultura, **de acuerdo con la distribución contemplada en el Anexo 20.3 del PEF.**

Los Lineamientos de dichos Fondos se emitieron por la SHCP el 30 de enero del presente.

Los recursos de los fondos deberán solicitarse a más tardar el 15 de febrero, y serán ministrados 50 por ciento en el mes de febrero y 50 por ciento a más tardar en el mes de julio.

Del costo total de cada proyecto, se podrá destinar hasta el **30 por ciento** de los recursos para equipamiento.

La SHCP transferirá a la Auditoría Superior de la Federación una cantidad equivalente al **1 al millar** del monto total asignado al fondo, para su fiscalización.



14. ACUERDOS

Acuerdos

1

Se da por visto el avance en la gestión de proyectos regionales para la Región III Centro.

2

Se aprueba por unanimidad el Programa de Trabajo 2015 para el Consejo Regional III Centro.

3

Se da por visto el Proceso de Renovación del Consejo Regional III Centro.

4

Se da por revisado el resultado de la Evaluación 2014 del Consejo Regional III Centro.

5

Se solicita a los municipios seguir las recomendaciones de la SFIyA.

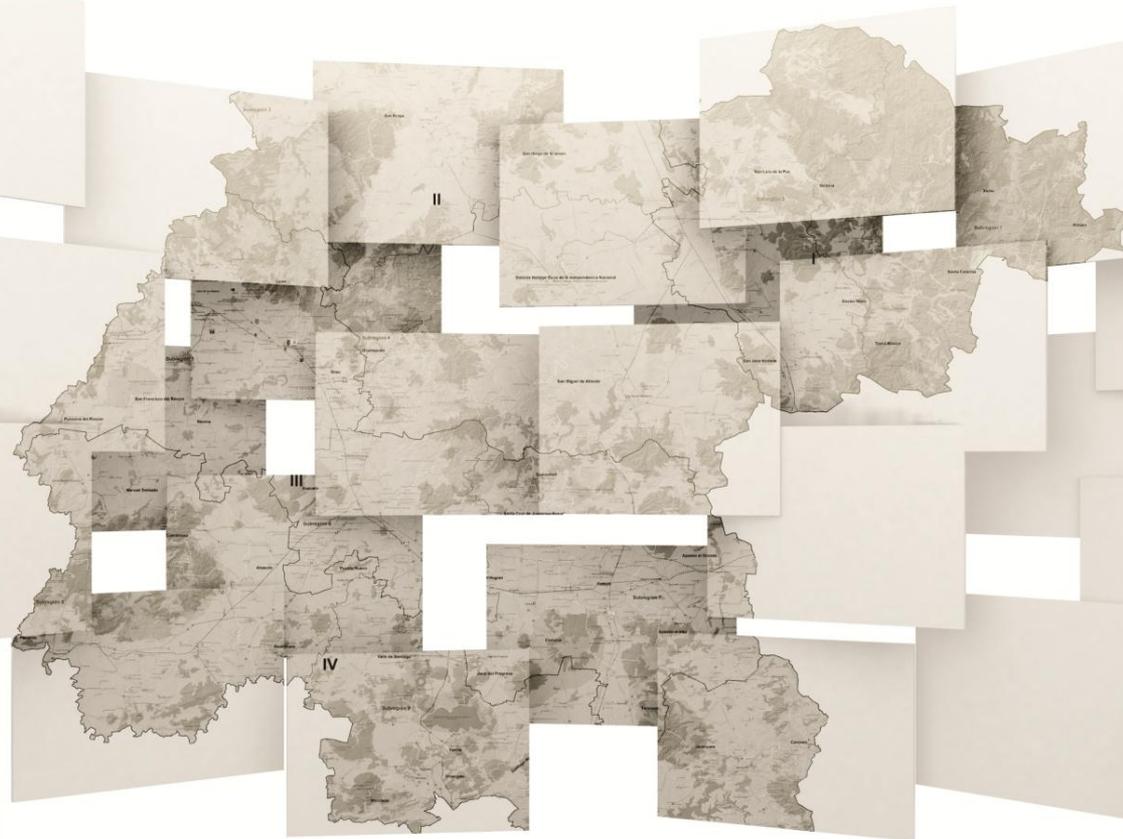
6

Se realizará la gestión con la SOP para conocer el status de las carreteras en Jaral del Progreso.

7

Próxima sesión 16 de Julio 2015 en Jaral del Progreso.

Próxima sesión
16 de Julio 2015
Jaral del Progreso



15. CLAUSURA



PLANEACIÓN ES
Iplaneg
.guanajuato.gob.mx



@Iplaneg



Bld. Mineral de Valenciana No. 351
Col. Puerto Interior Guanajuato
Silao de la Victoria, Guanajuato. C.P. 36275
Tel. (472) 103 7700 al 09