



Mesa de análisis: Infraestructura para el desarrollo

Miércoles 11 de octubre de 2017

Guanajuato Puerto Interior, Silao de la Victoria, Gto.



Agenda

1. Bienvenida

Lic, Pedro Vázquez Nieto, Presidente del Consejo Social de Obra Pública

2. Contexto de la actualización del Plan 2040

Lic. Enrique Ayala Negrete, Director General del IPLANEG

3. Mensaje de contexto en el tema: infraestructura para el desarrollo

Ing. José Arturo Durán Miranda, Secretario de Obra Pública

4. Presentación de trayectorias y escenarios

CIDE

5. Desarrollo de la metodología

CIDE

1. Mensaje de bienvenida

2. Presentación de contexto de la actualización del Plan 2040

Antecedentes



LEY DE PLANEACIÓN
DICIEMBRE 2000

1991-1995
Carlos Medina

1995-2000
Vicente fox

2000-2006
Juan Carlos Romero

2006-2012
Juan Manuel Oliva

2012-2018
Miguel Márquez



Guanajuato S. XXI

Énfasis en el crecimiento económico y proyectos de largo alcance.



PED 2030

Análisis, estrategias y retos sectoriales.

EL PLAN
2040



PED 2025

Análisis y estrategias sectoriales.



PED 2035

Tablero de control: Indicadores de desarrollo.

El Plan Estatal de Desarrollo es el instrumento rector del desarrollo integral del Estado y contiene los objetivos y estrategias sectoriales y regionales para el desarrollo de la entidad por un periodo de veinticinco años.

Artículos 48 y 25 del Reglamento y la Ley de Planeación para el Estado de Guanajuato.

Énfasis

1. Visión del desarrollo construida desde la sociedad
2. Objetivos y estrategias a largo plazo
3. Establece la base para la continuidad de las acciones en el tiempo

Contenido mínimo

1. Diagnóstico
2. Prospectiva y Escenarios
3. Visión
4. Objetivos, estrategias, líneas de acción, indicadores y metas

ELEMENTOS DISTINTIVOS A LOS PLANES ANTERIORES

1. Incorporación de la visión regional
2. Identificación de proyectos de gran visión
3. Definición de indicadores, metas y trayectorias de los indicadores
4. Participación de especialistas
5. Construcción de un tablero de control para darle seguimiento

LOS ACTORES

Sector social

Organizaciones de la Sociedad Civil, integrantes de consejos, grupos sociales, etc.

Sector productivo

Cámaras, colegios, asociaciones gremiales.

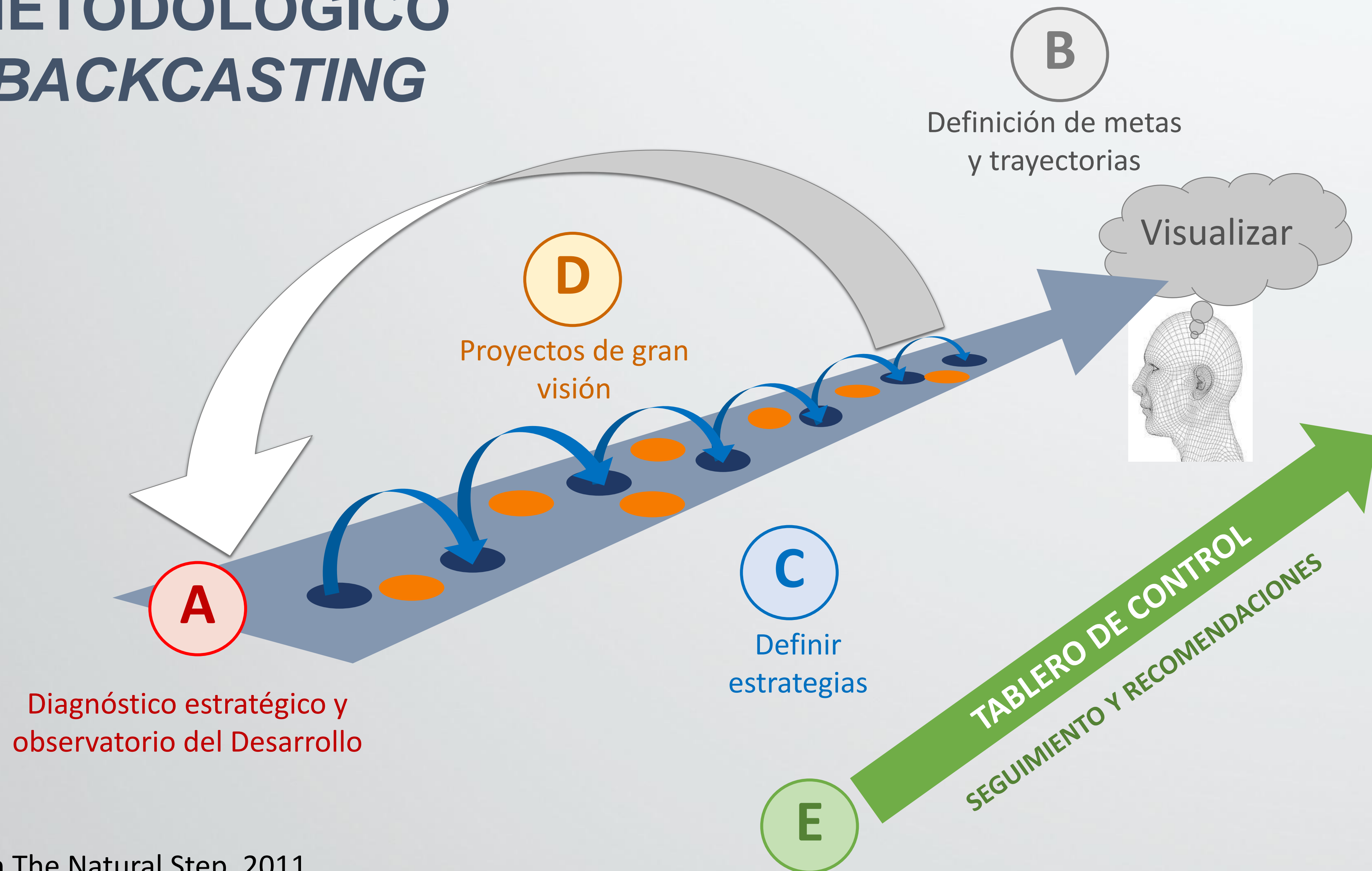
Sector académico

Universidades, Instituciones de investigación.

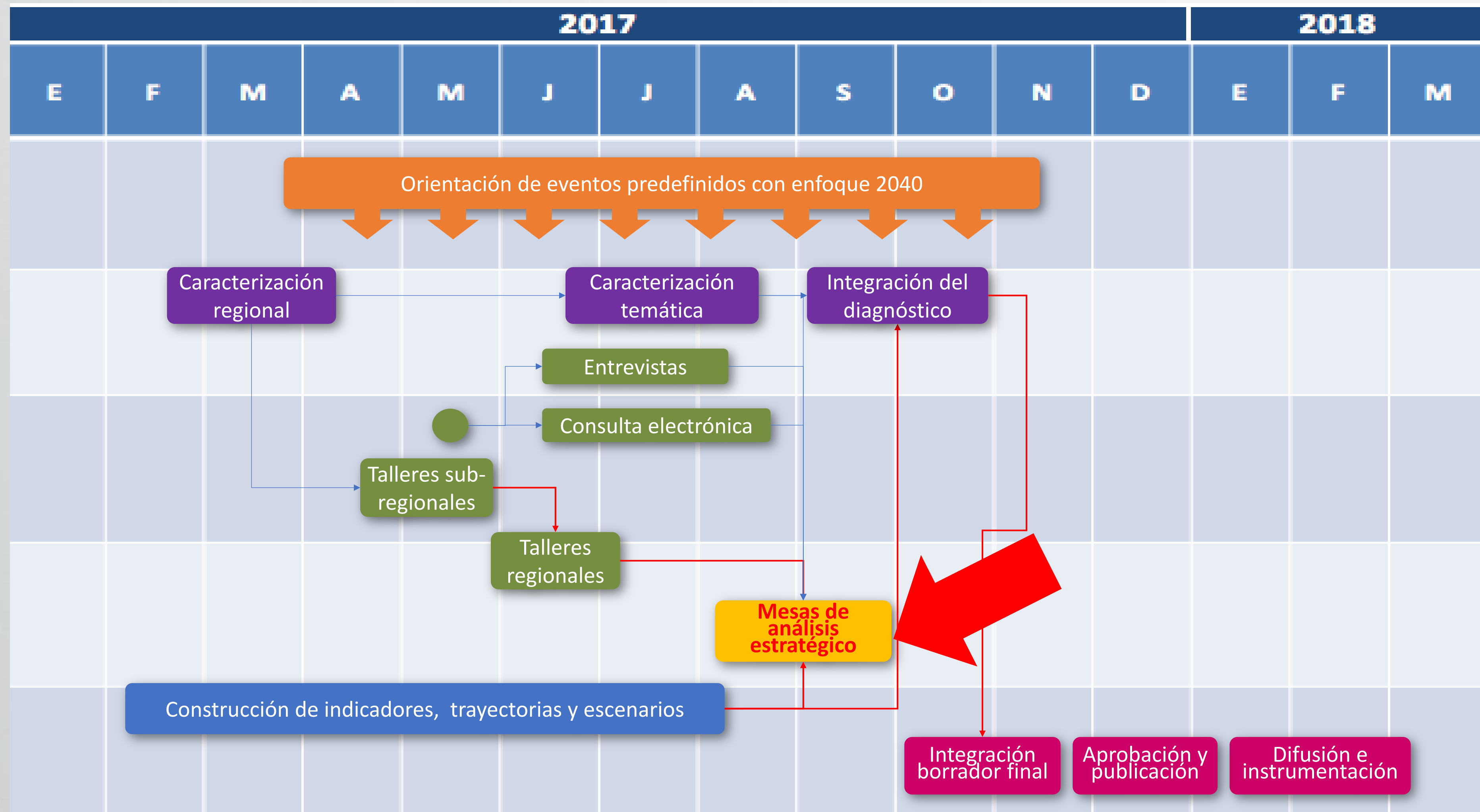
Sector gubernamental

Gobiernos Federal, Estatal Municipal.
Poder Legislativo y Judicial

ENFOQUE METODOLÓGICO *BACKCASTING*



En dónde estamos

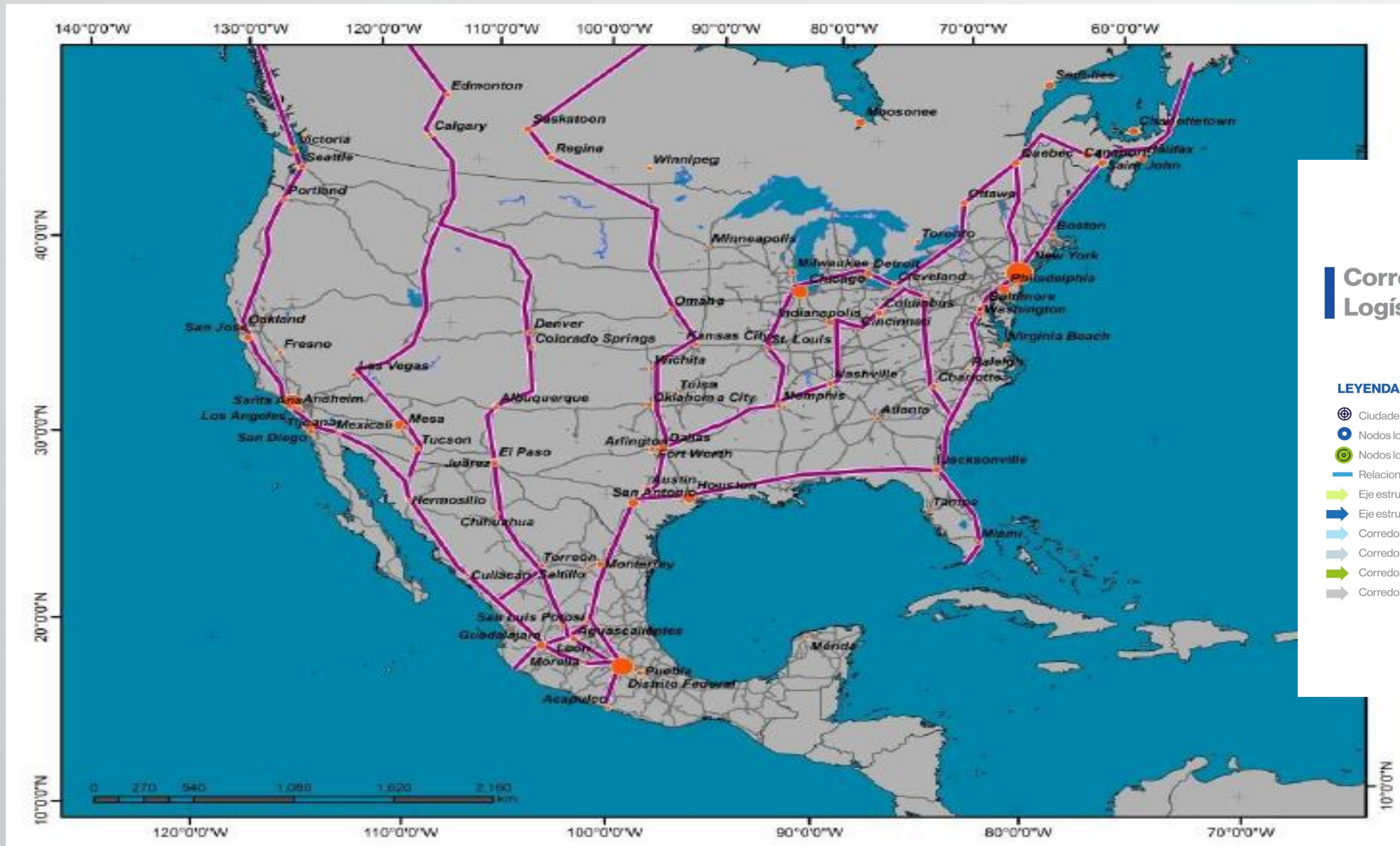


● Conferencia de prensa: Apertura del proceso de consulta del PED 19 de mayo de 2017

3. Mensaje de contexto en el tema: Infraestructura para el desarrollo

Infraestructura Carretera

La localización del estado de Guanajuato en el centro geográfico de México y su infraestructura en comunicaciones hace a la entidad poseedora de una posición geográfica estratégica para el flujo de personas y mercancías que circulan por el territorio nacional.



Fuente: Plan de desarrollo Logístico, Infraestructura y Movilidad del Estado de Guanajuato. Guanajuato Puerto Interior (2014)

Fuente: Elaboración propia con base al Atlas de Comunicaciones y Transportes. SCT

Infraestructura Carretera

La actividad de los parques industriales ha incrementado en los últimos años las exportaciones e importaciones, así como el flujo de mercancías en los diferentes medios de transporte, tal y como se muestra en las siguientes ilustraciones:

Exportaciones



Fuente: Plan de desarrollo Logístico, Infraestructura y Movilidad del Estado de Guanajuato. Guanajuato Puerto Interior (2014)

Infraestructura Carretera

Más del 85% de la carga que entra o sale de Guanajuato es movida por tráiler o camión, por eso es importante la conexión directa con las carreteras que manejan el mayor flujo de carga en todo el país como son: la carretera No. 45 y 57 que llevan a Ciudad Juárez y Nuevo Laredo, respectivamente.

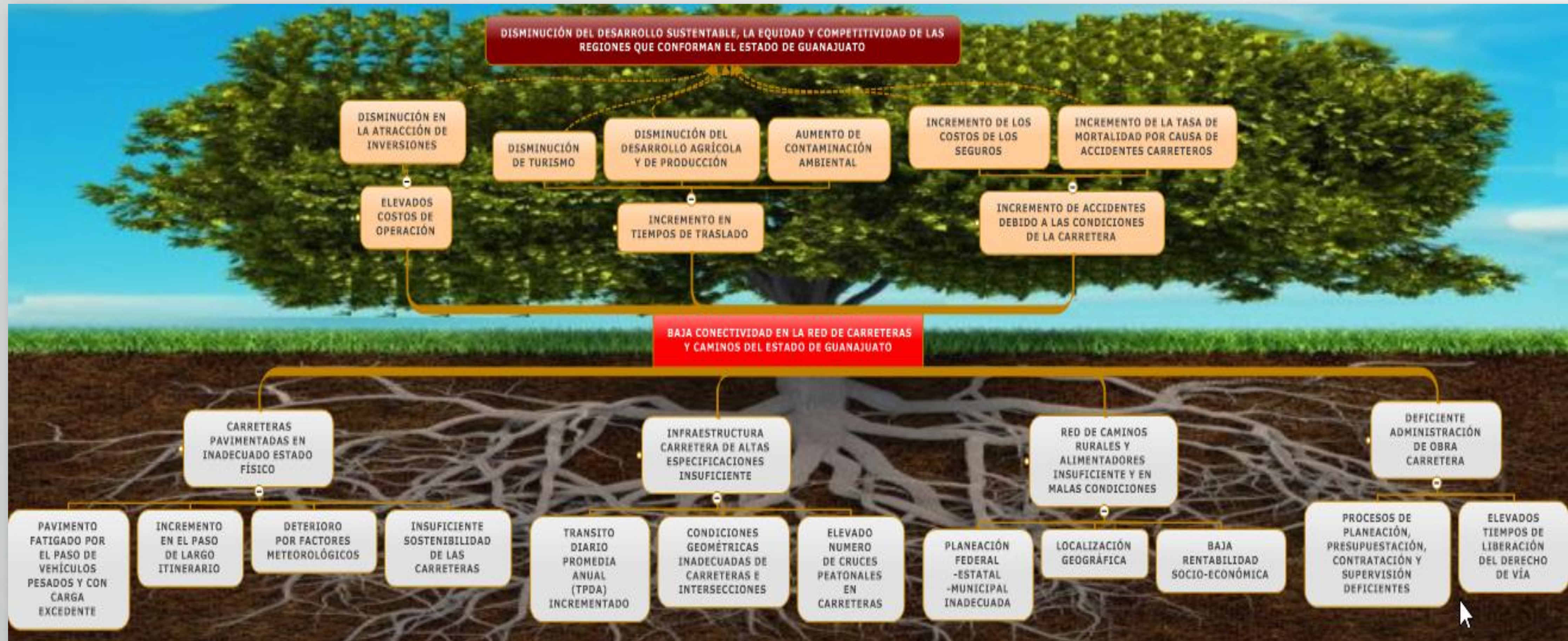
Importaciones



Fuente: Plan de desarrollo Logístico, Infraestructura y Movilidad del Estado de Guanajuato. Guanajuato Puerto Interior (2014)

Infraestructura Carretera

La conectividad representa la capacidad de la red para poner en comunicación a los habitantes y permite identificar las zonas que se encuentran más desfavorecidas bajo la cobertura de infraestructura y la facilidad de acceder a las mismas.



Fuente: Elaboración propia de la Secretaría de Obra Pública (2012)

PLAN ESTATAL DE DESARROLLO



Oferta

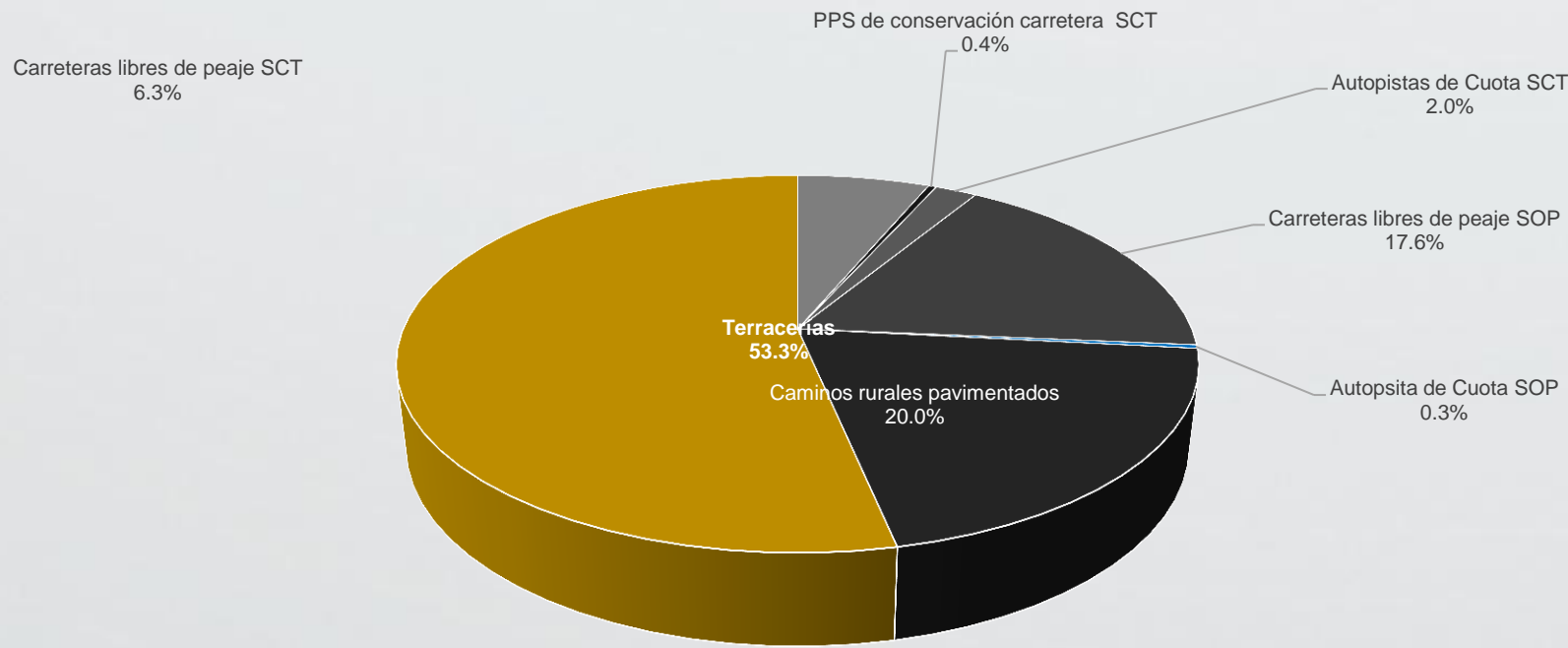
Infraestructura Carretera

Infraestructura Carretera

En el Estado de Guanajuato, la longitud de la red carretera y de caminos rurales al 2017 es de 14,569.2 kilómetros, de los cuales 6,802.5 (46.7%) se encuentran pavimentados y el 7,766.7 a nivel terracerías (53.3%).

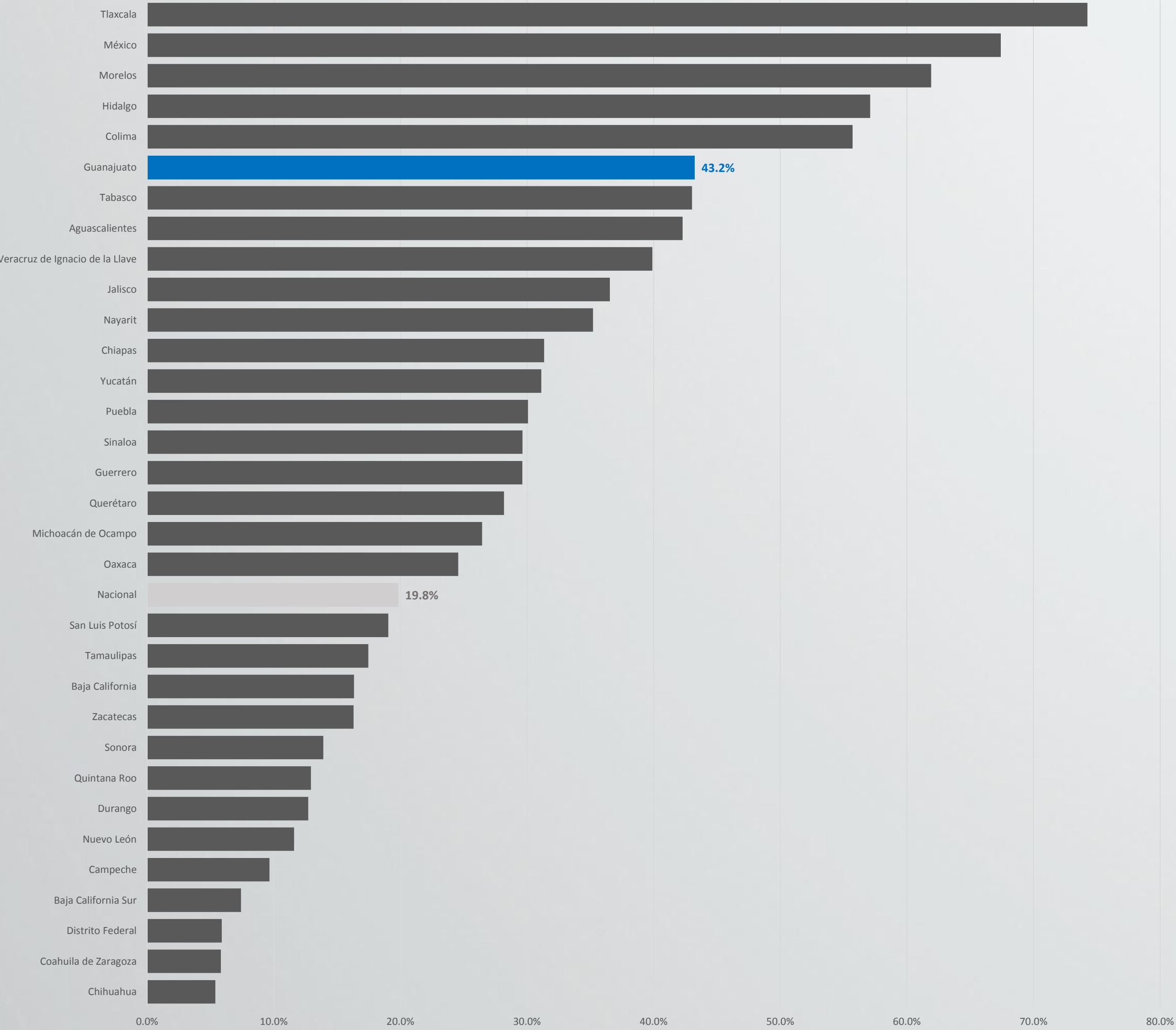


Administración	Longitud (km)
Federal	1,273.65
Carreteras libres de peaje	924.98
PPS de conservación carretera	55.98
Autopistas de Cuota	303.70
Estatad	2,612.35
Carreteras libres de peaje	2,568.90
Autopsita de Cuota	43.45
Municipal	10,683.20
Caminos rurales pavimentados	2,916.50
Terracerías	7,766.70
TOTAL	14,569.20



Fuente: Elaboración propia en base a datos SCT y SOP (2017)

Infraestructura Carretera



Índice de densidad de longitud de red carretera en México

Guanajuato ocupa el 6to lugar nacional de **densidad de longitud de red carretera**; cabe mencionar que en 2012 y 2013 ocupó el 5to lugar nacional y en 2014 el 7mo lugar nacional, recuperando para 2015 una posición.



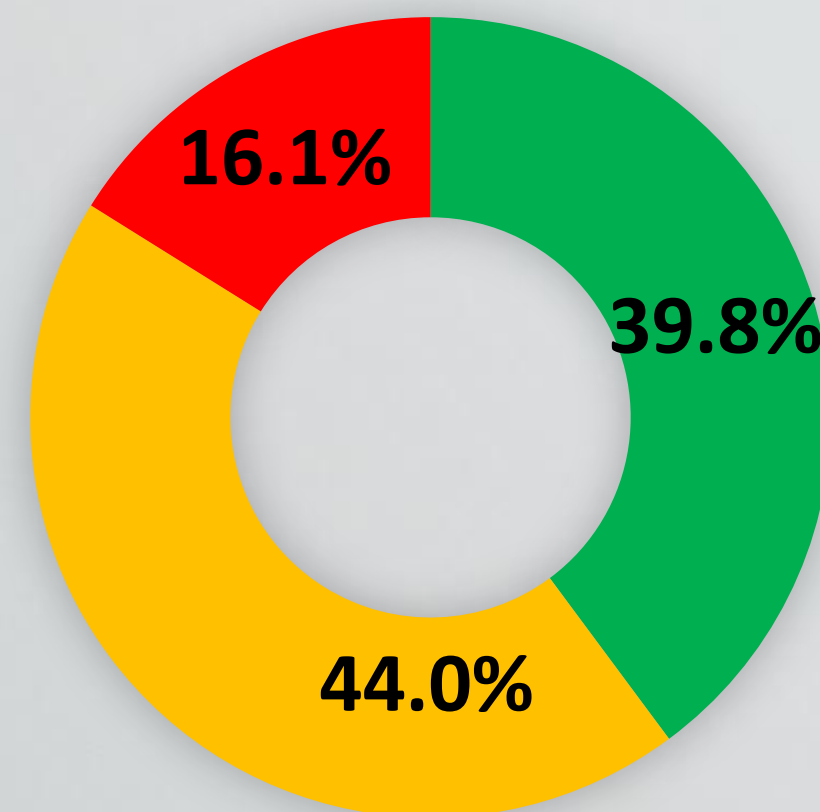
Fuente: Elaboración propia con base a datos del Anuario de estadísticas por entidad federativa 2016. INEGI

Infraestructura Carretera

Estado de la Superficie de Rodamiento

La Asociación Mundial de Carreteras (PIARC), de la cual México es miembro, a través de su Sistema de Administración de Pavimentos, clasifica la condición de un camino con base en su IRI (índice de rugosidad internacional) en tres estados: bueno, malo y regular.

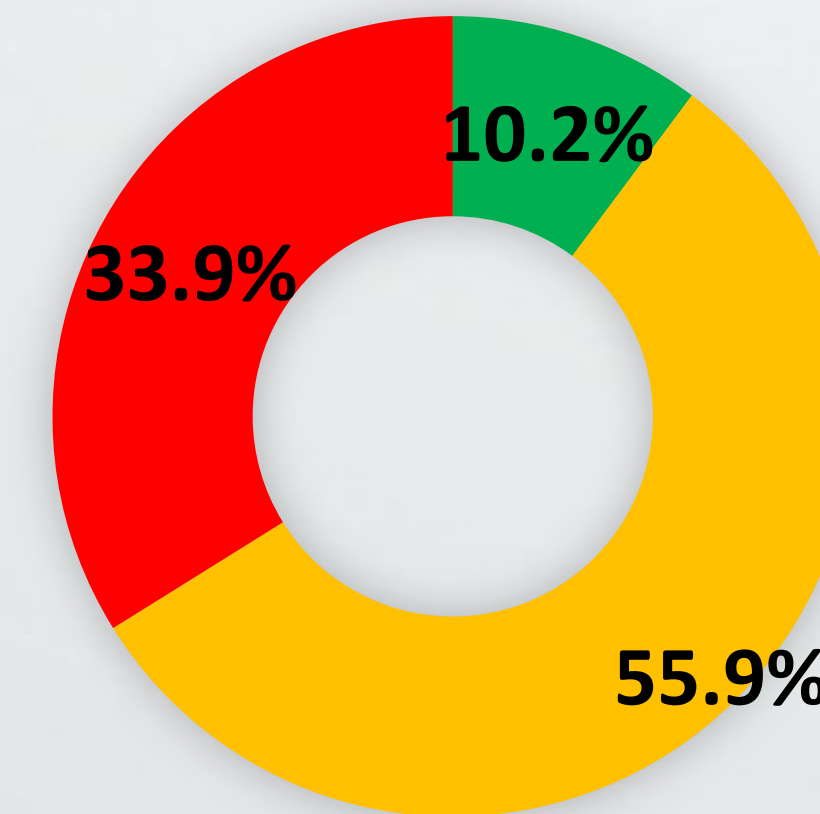
Guanajuato actualmente tiene el 39.8% de las carreteras de **jurisdicción estatal** en buen estado; cabe mencionar que en el 2012 solamente se tenía el 27.8% en buen estado.



■ Bueno IRI<3.0 ■ Regular 3.0<IRI<4.5 ■ Malo IRI>4.5

Fuente: Levantamiento en campo del índice de rugosidad internacional (IRI). SOP (2016)

Guanajuato actualmente tiene el 10.2% de las carreteras de **jurisdicción federal** en buen estado.



■ Bueno IRI<3.0 ■ Regular 3.0<IRI<5 ■ Malo IRI>5

Fuente: Levantamiento en campo del índice de rugosidad internacional (IRI). SCT (2016)

PLAN ESTATAL DE DESARROLLO



Demanda

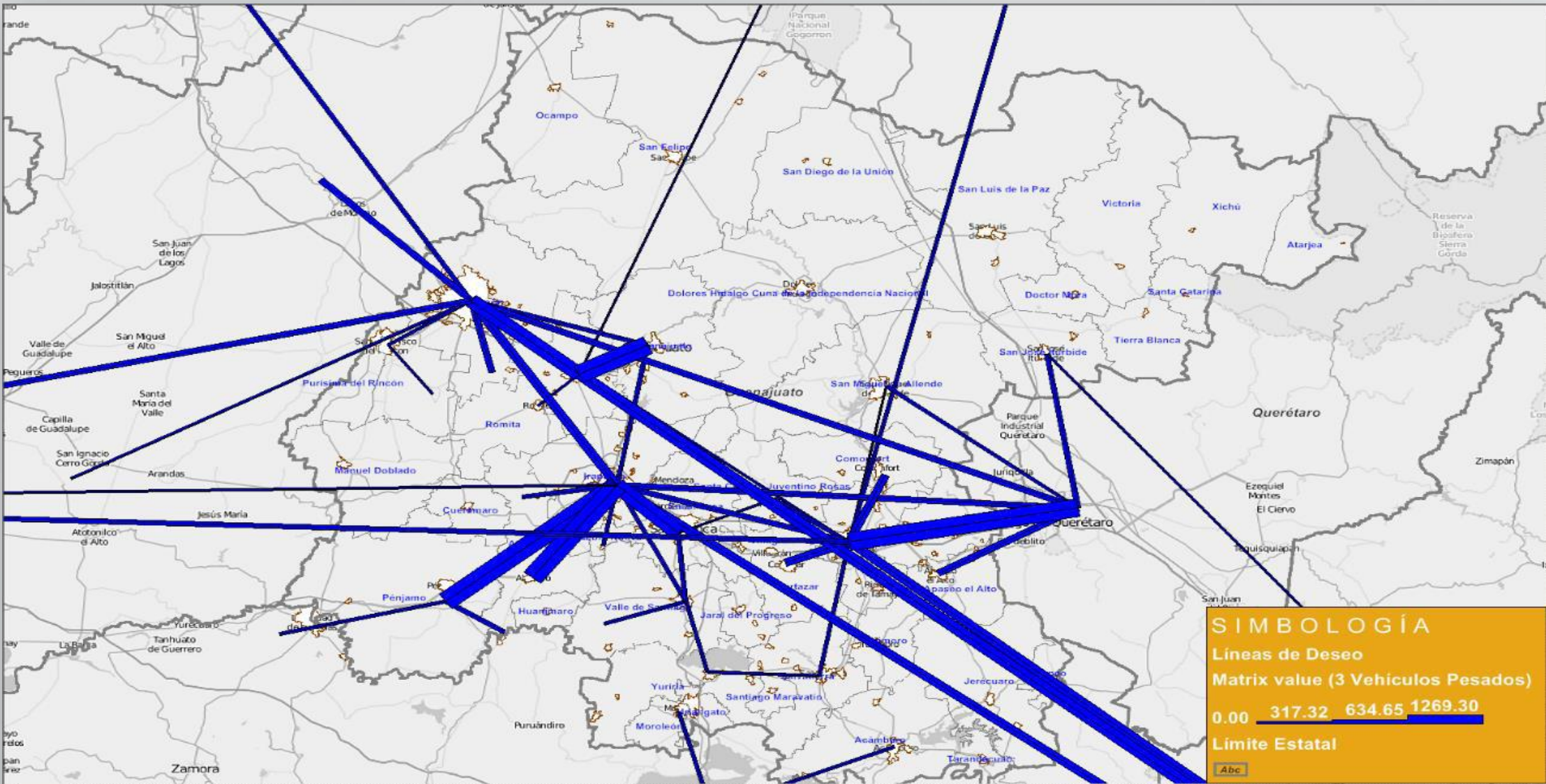
Infraestructura Carretera

Infraestructura Carretera

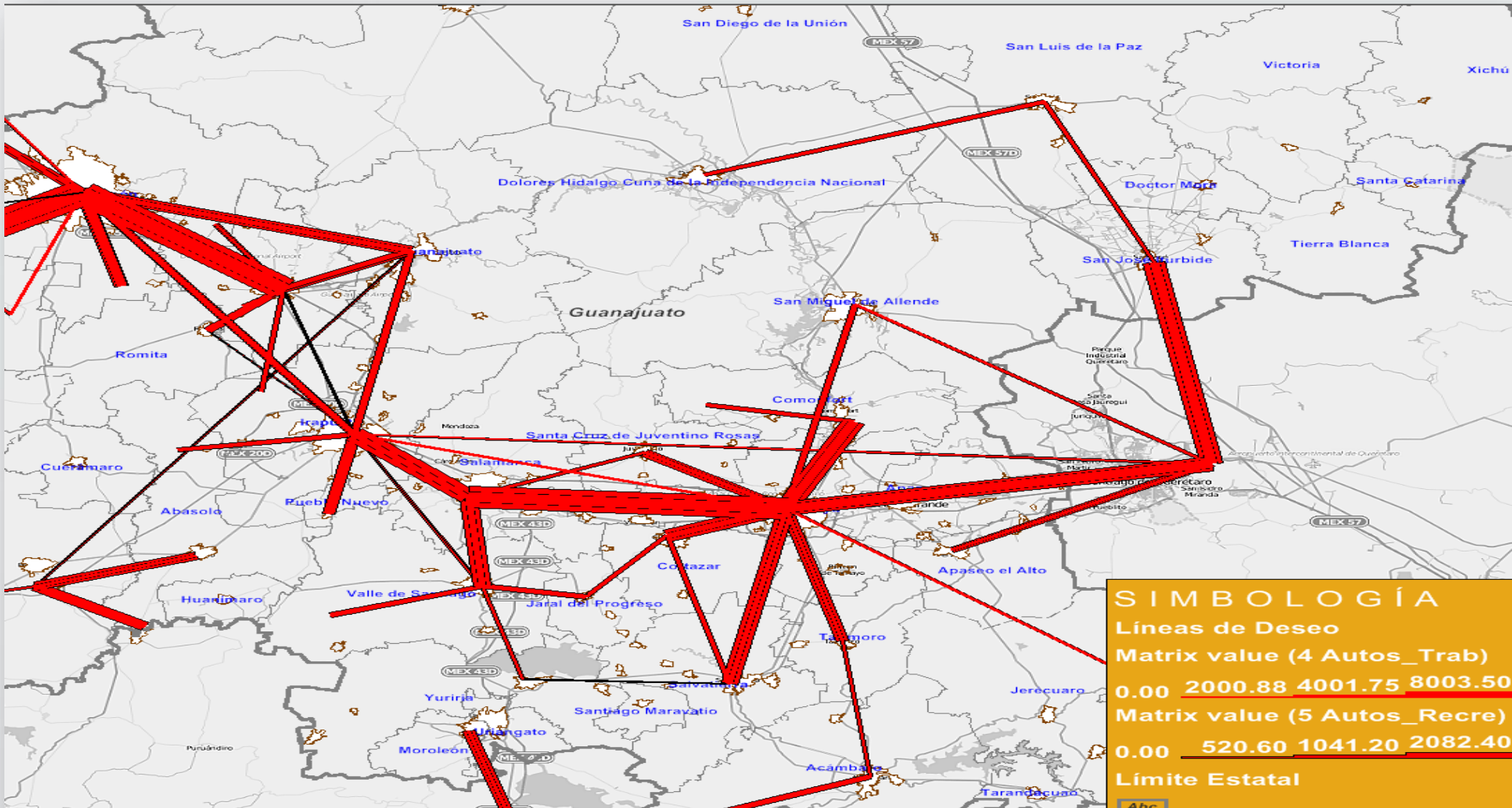
Demanda

Los principales polos atractores y generadores de viajes del tipo vehículos pesados que suceden dentro del estado de Guanajuato, son realizados entre las ciudades de León, Irapuato, Salamanca y Celaya, siendo la relación O-D de mayor número de viajes el que se presenta entre la ciudad de León y Silao; también se hace notar la participación del municipio de Irapuato para este tipo de viajes que tiene una distribución para los municipios de Pénjamo, Salamanca, León, Abasolo y la ciudad de Querétaro.

Los viajes del tipo vehículos ligeros, en su mayoría son de mediano y corto itinerario, es decir, entre los municipios con mayor desarrollo, entre los cuales se puede mencionar a San Francisco, León, Silao, Irapuato, Salamanca y Celaya, que corresponden al corredor industrial de la zona Bajío.



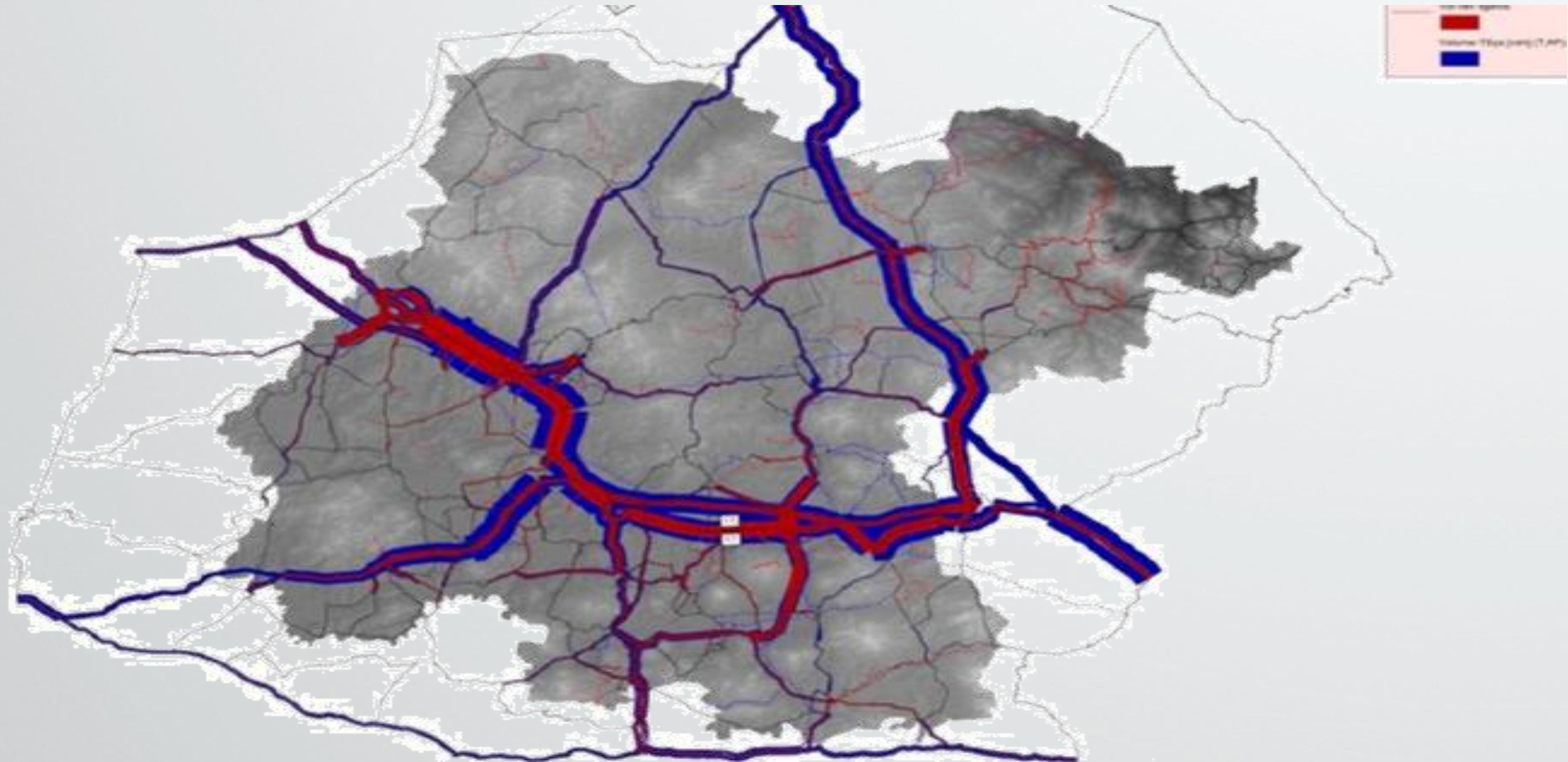
Fuente: Levantamiento de encuestas origen - destino SOP (2014)



Fuente: Levantamiento de encuestas origen - destino SOP (2014)

Infraestructura Carretera

Se aprecia que las carreteras federales son las que tienen los volúmenes vehiculares más altos, mientras que las carreteras estatales presentan volúmenes más bajos. La Carretera Federal 45 es la que tiene los flujos más altos en el estado, llegando casi a los 80,000 vehículos diarios en 2016.



Fuente: Levantamiento de encuestas origen - destino SOP (2014)

PLAN ESTATAL DE DESARROLLO



Interacción oferta - demanda

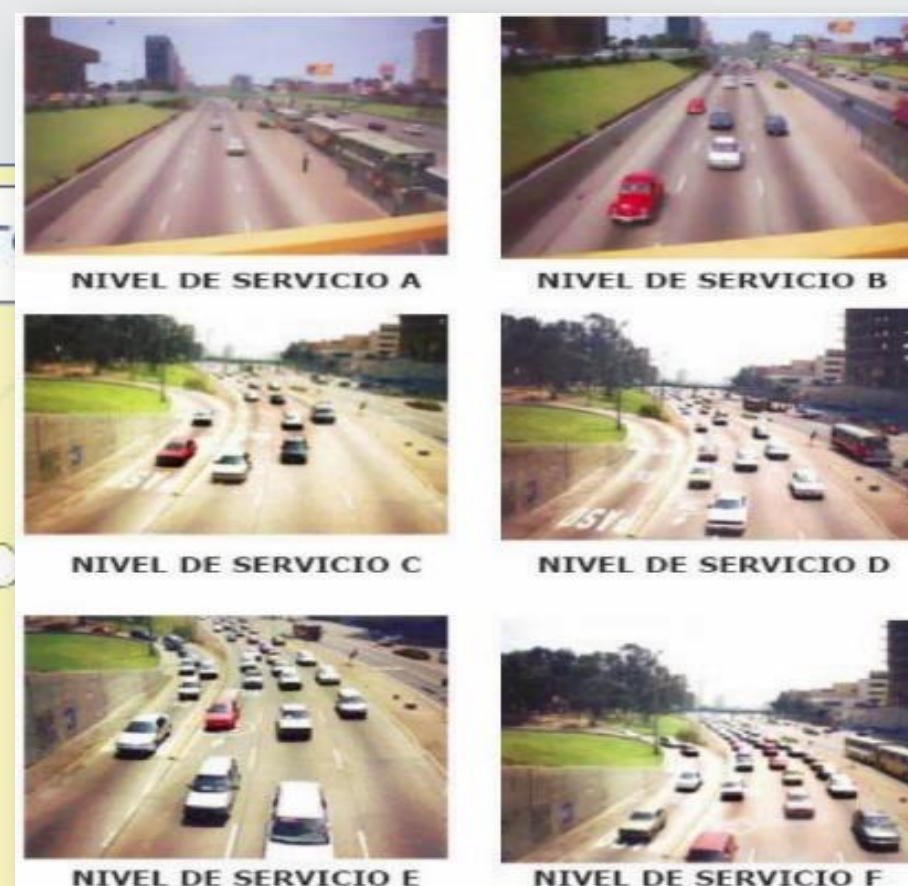
Infraestructura Carretera

Infraestructura Carretera

Capacidad vial de la red carretera del Estado de Guanajuato

Guanajuato brinda en el 48% de sus carreteras un buen nivel de servicio (A y B), en las cuales la comodidad y conveniencia proporcionada a los usuarios es excelente.

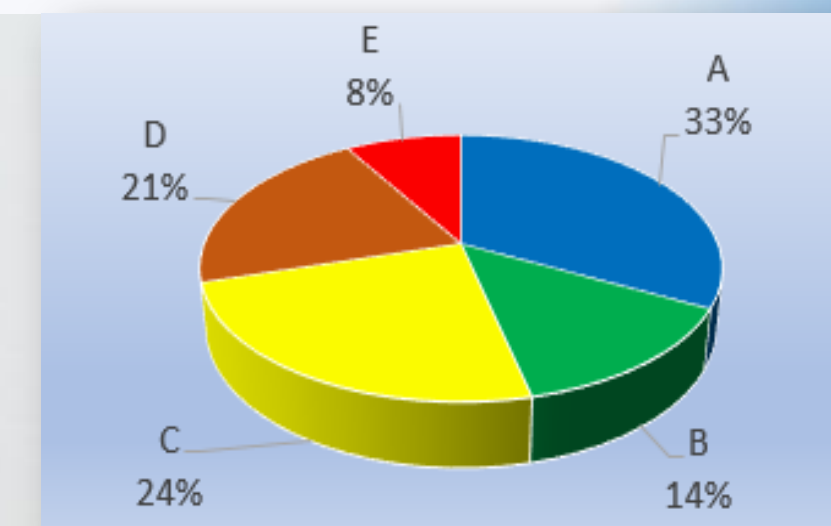
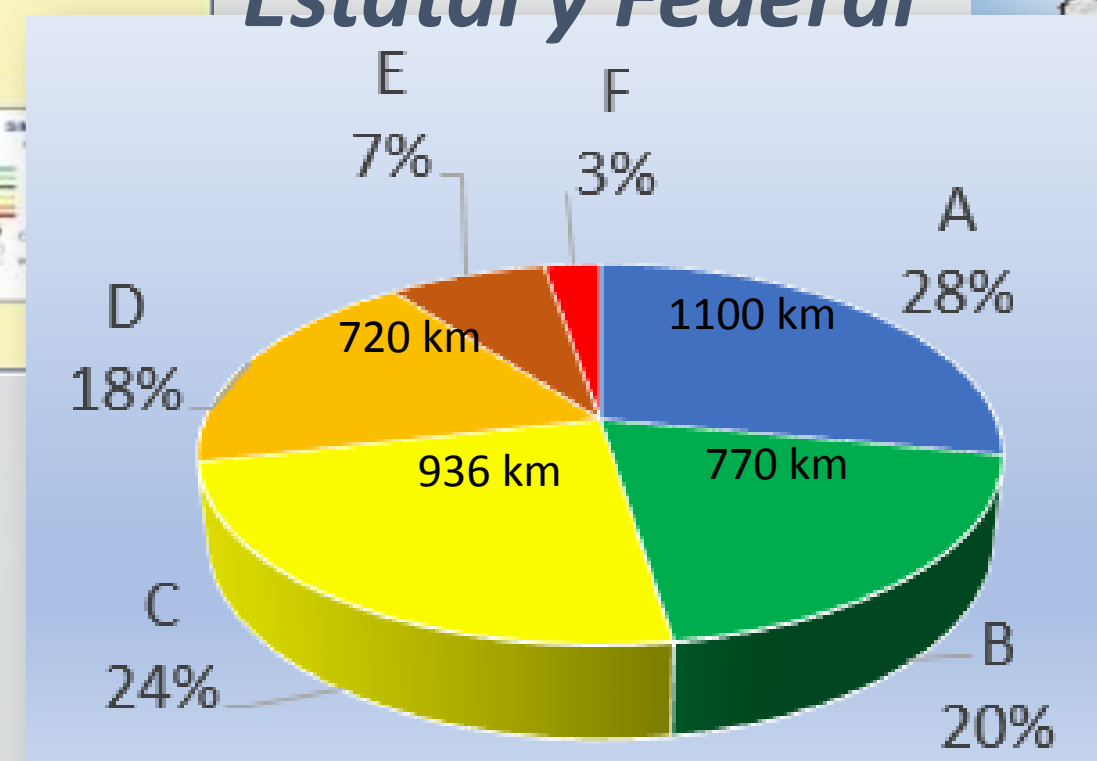
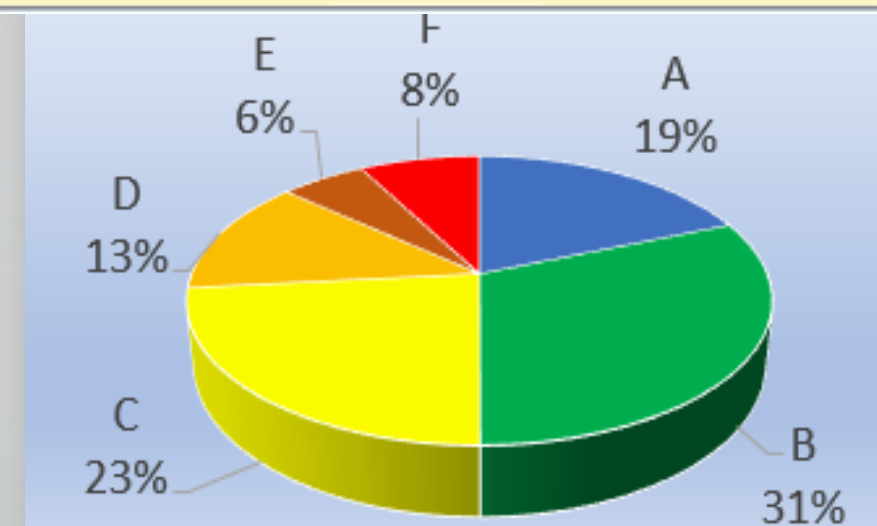
Federales



Estatales



Estatal y Federal

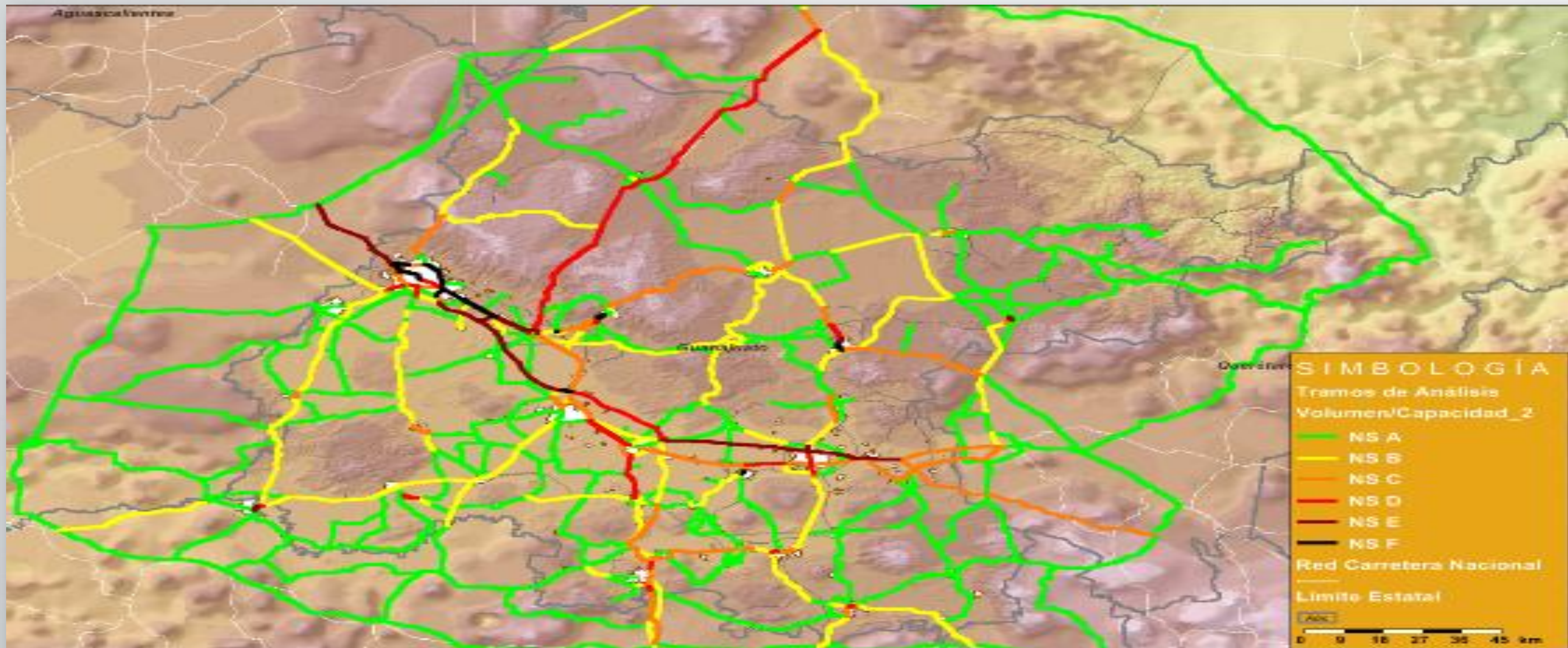


Fuente: SOP, Determinación del Nivel de Servicio 2016. SCT, Capacidad Vial y Niveles de Servicio 2014

Infraestructura Carretera

Capacidad vial de la red carretera del Estado de Guanajuato

Con los crecimientos que se están presentando en el Estado de Guanajuato, la problemática se agravará al 2040, teniendo una saturación total de los principales tramos carreteros en el estado, tal y como se muestra en la siguiente figura:



Fuente: Secretaría de Obra Pública (2014)

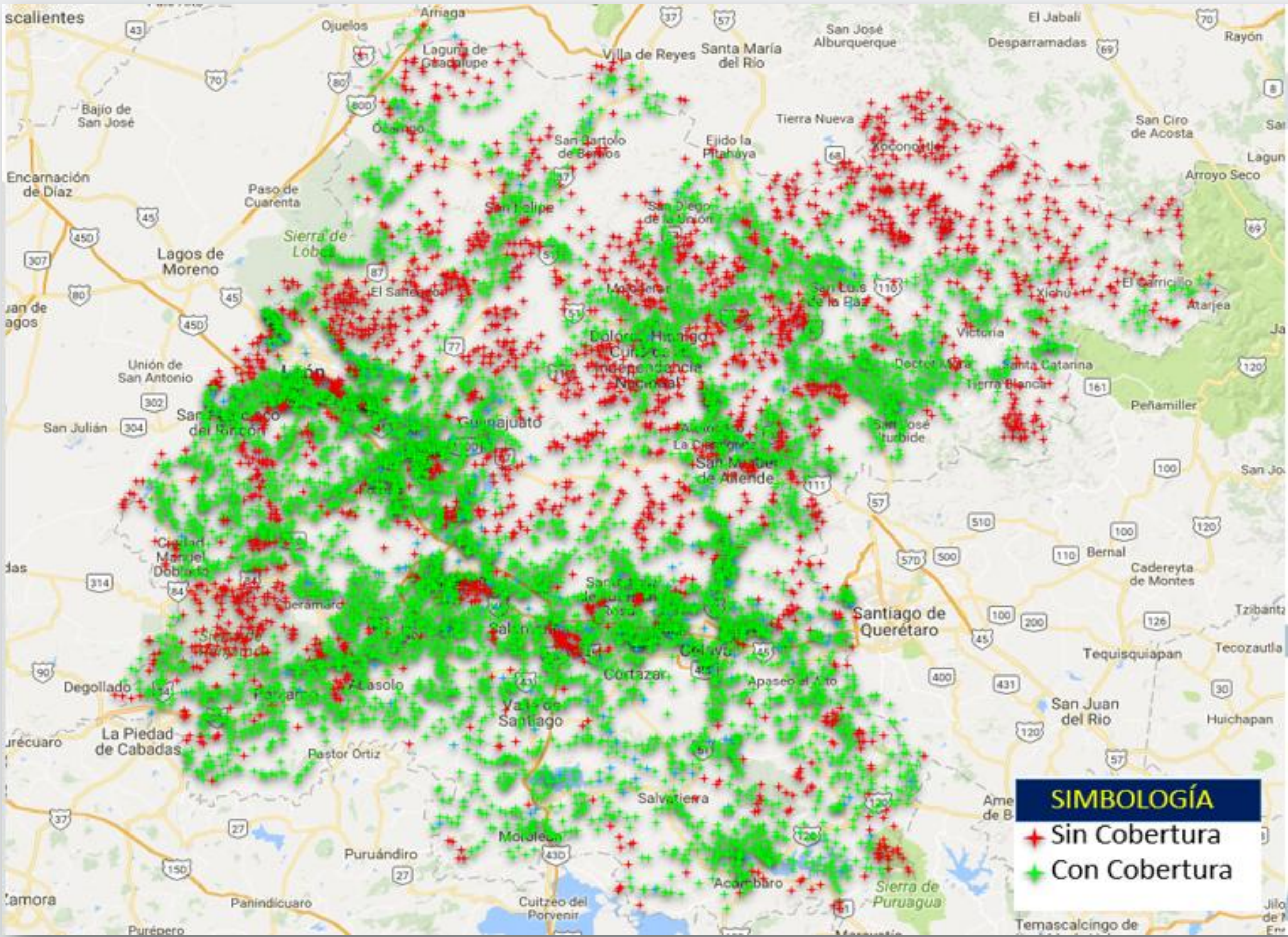
Infraestructura Carretera

Índice de accesibilidad rural en el Estado de Guanajuato

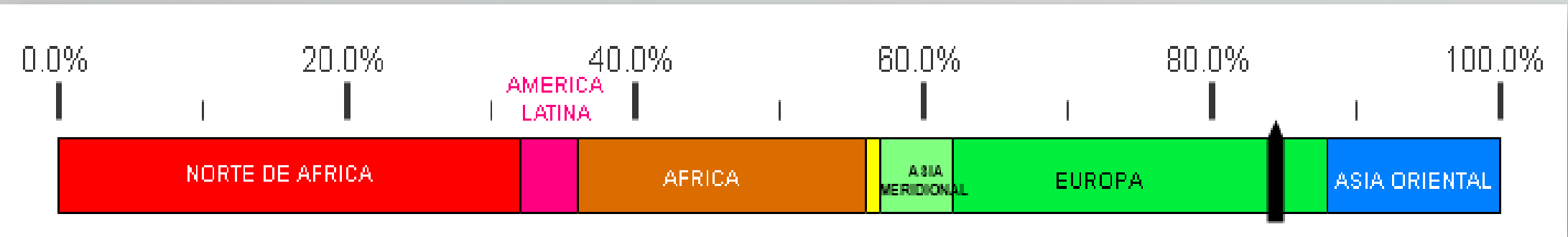
Guanajuato tiene una **índice de accesibilidad rural del 84.37%**, es decir, un 15.63% de la población rural no cuenta con una camino a menos de 2 kilómetros de distancia. El valor obtenido es comparable con países como Vietnam, Croacia y Uruguay que bajo la misma metodología usada por el Banco Mundial obtienen dicho valor.

A nivel municipal, 45 de los 46 municipios que conforman el Estado, obtiene un índice de Acceso Rural por encima del 60%, el municipio de Xichú es el menos favorecido con un IAR de 25.85%.

El banco mundial utiliza el índice de acceso rural para caminos, el cual mide el porcentaje de la población rural que vive a menos de 2 kilómetros (equivalente a caminar entre 20 a 25 minutos) de un camino transitable todo el año (se toman para este caso los caminos pavimentados como transitables todo el año).



Fuente: Elaboración propia de la Secretaría de Obra Pública (2016)



PLAN ESTATAL DE DESARROLLO



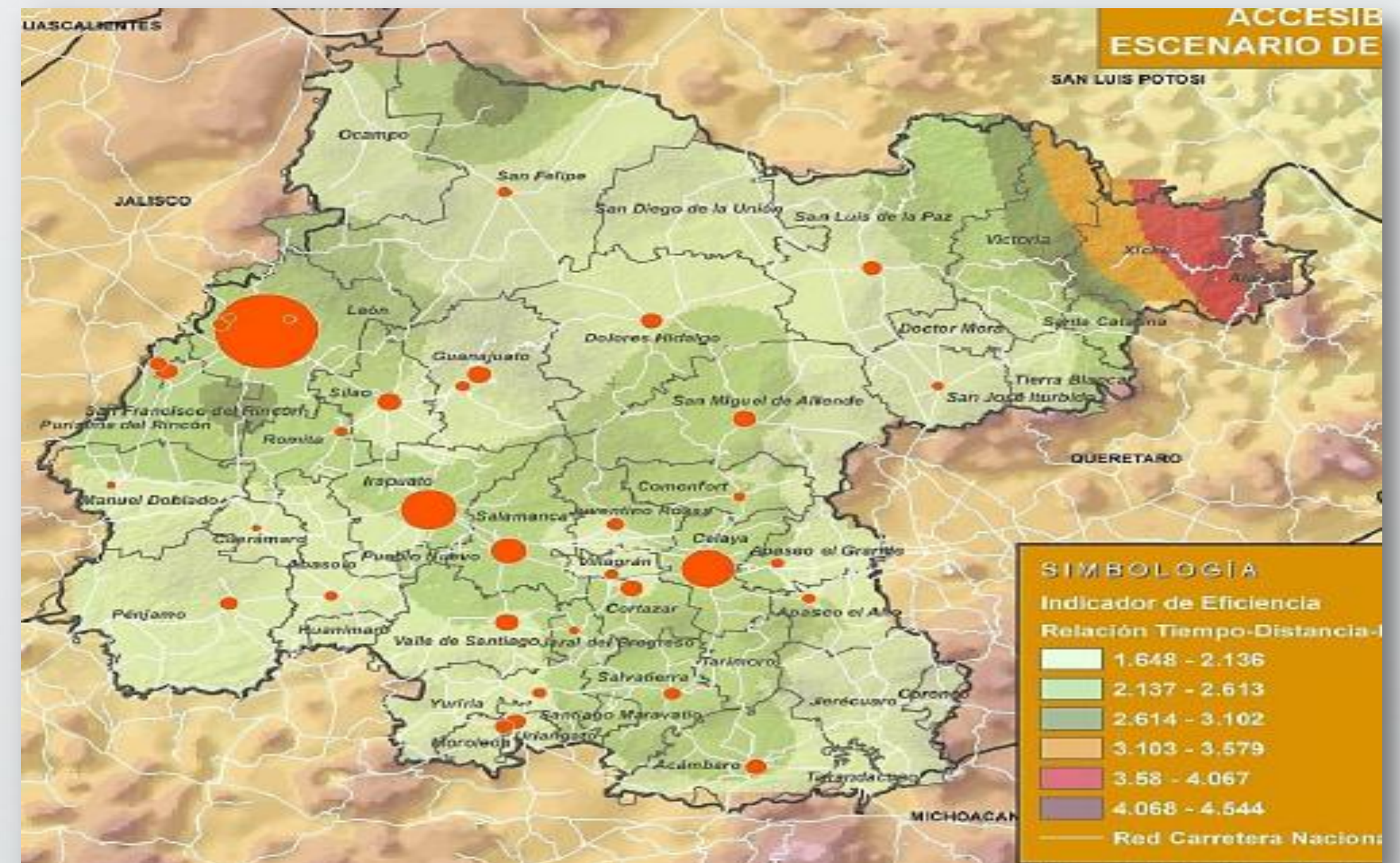
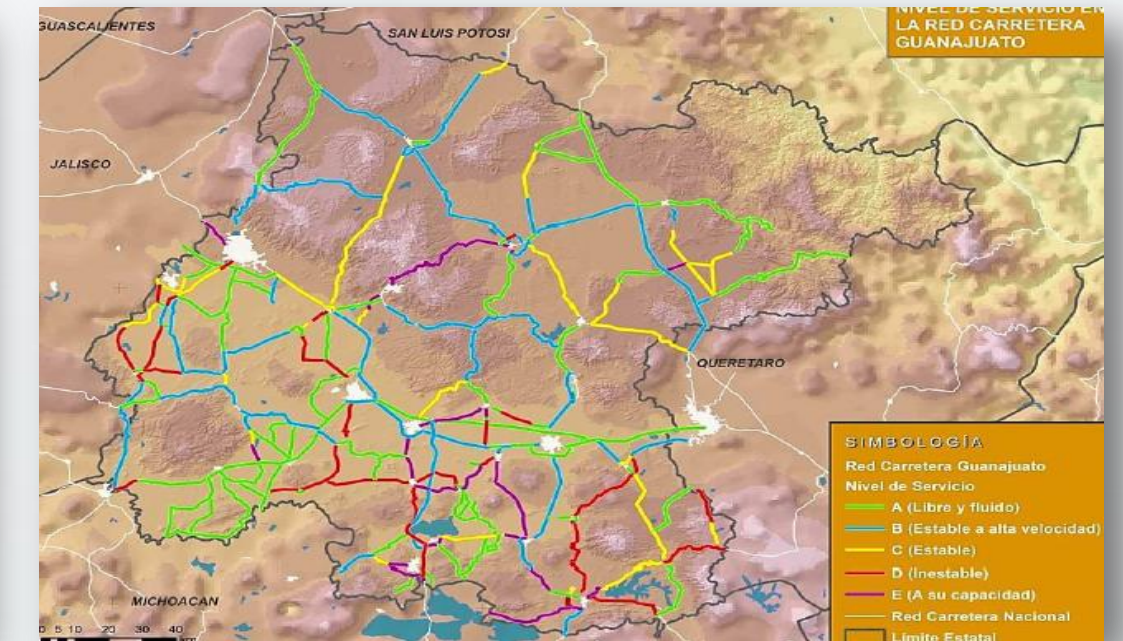
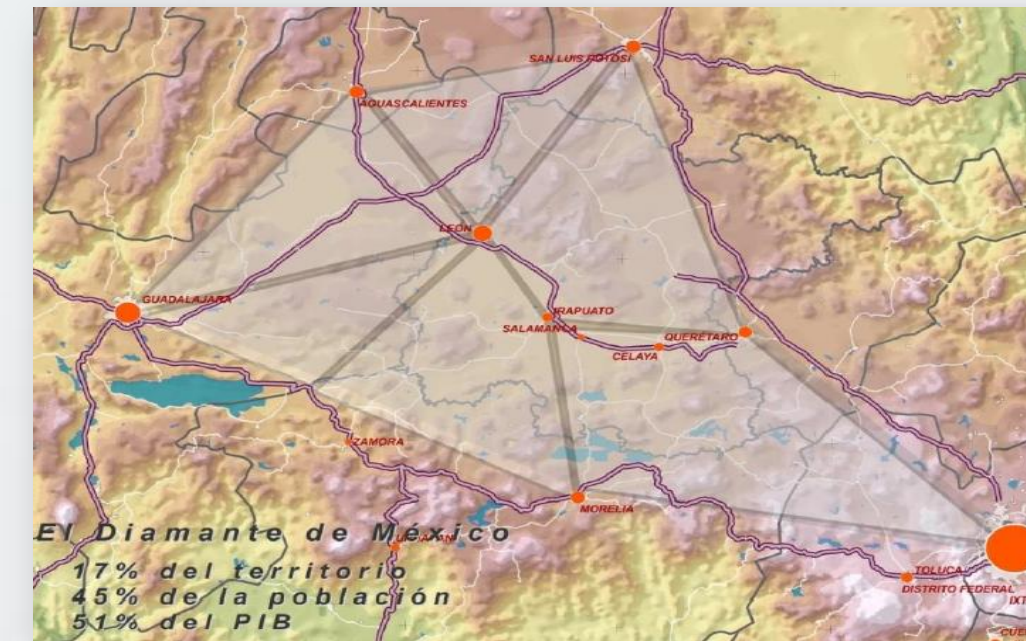
Conclusiones

Infraestructura Carretera

Infraestructura Carretera

Conclusiones:

- ✓ Consolidado como un lugar estratégico, Guanajuato se impulsa como una de las plataformas de negocios más importante a nivel Latinoamérica pues facilita la transportación de mercancías por diferentes rutas y medios de transporte.
- ✓ En el territorio del Estado faltan ejes troncales regionales que produzcan un mallado y permita una mayor permeabilidad territorial con flujos de corto itinerario y que alimentan a las redes de mayor jerarquía.
- ✓ Los trazos de las carreteras pasan a través de cabeceras municipales; esto crea impactos viales severos en las vialidades y centros de las poblaciones. Se requiere desviar los tránsitos que van a otros destinos y que en estos momentos están obligados a circular a velocidades muy bajas.
- ✓ Baja cobertura del territorio de Guanajuato en las zona Nororiente, lo que produce una brecha muy grande en la distribución de la riqueza que ha dado lugar a la existencia de zonas de mayor desarrollo en contraste con zonas de pobreza extrema.
- ✓ Se requiere pensar en otros medios de transporte en el corredor industrial.

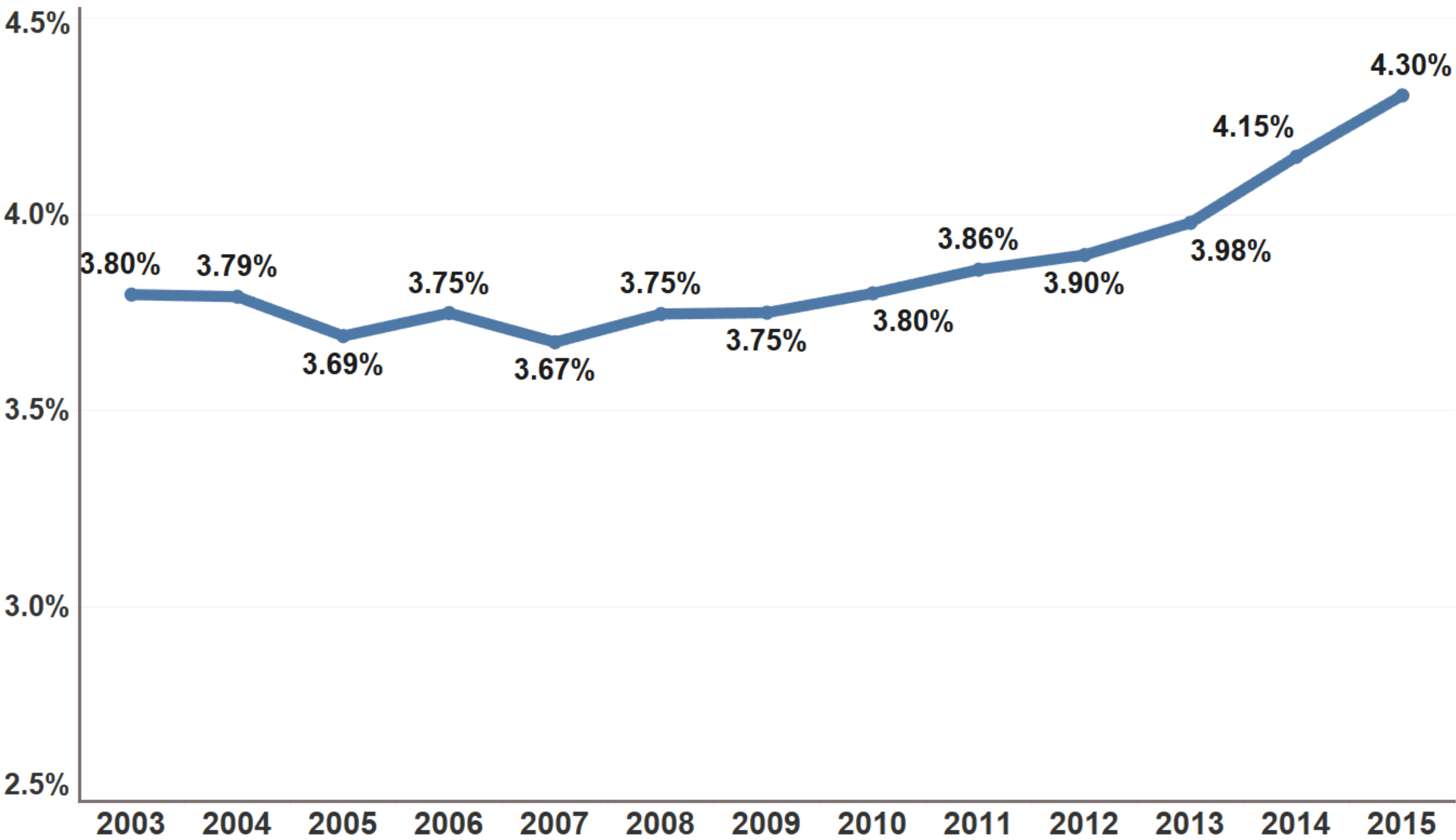


4. Presentación de los escenarios y trayectorias

Una primera mirada a los **ESCENARIOS 2040**

Indicadores ECONÓMICOS

Distribución porcentual del PIB por entidad federativa



De 2003 a 2015, la contribución del estado de Guanajuato al PIB nacional aumentó medio punto porcentual, al pasar de 3.80% en 2003 a 4.30% en 2015. En 2015, la entidad se colocó en el 6to lugar con mayor participación en el PIB.

LUGAR NACIONAL	
2003	2015
7	6

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO

4.30%

ESCENARIO CONSERVADOR

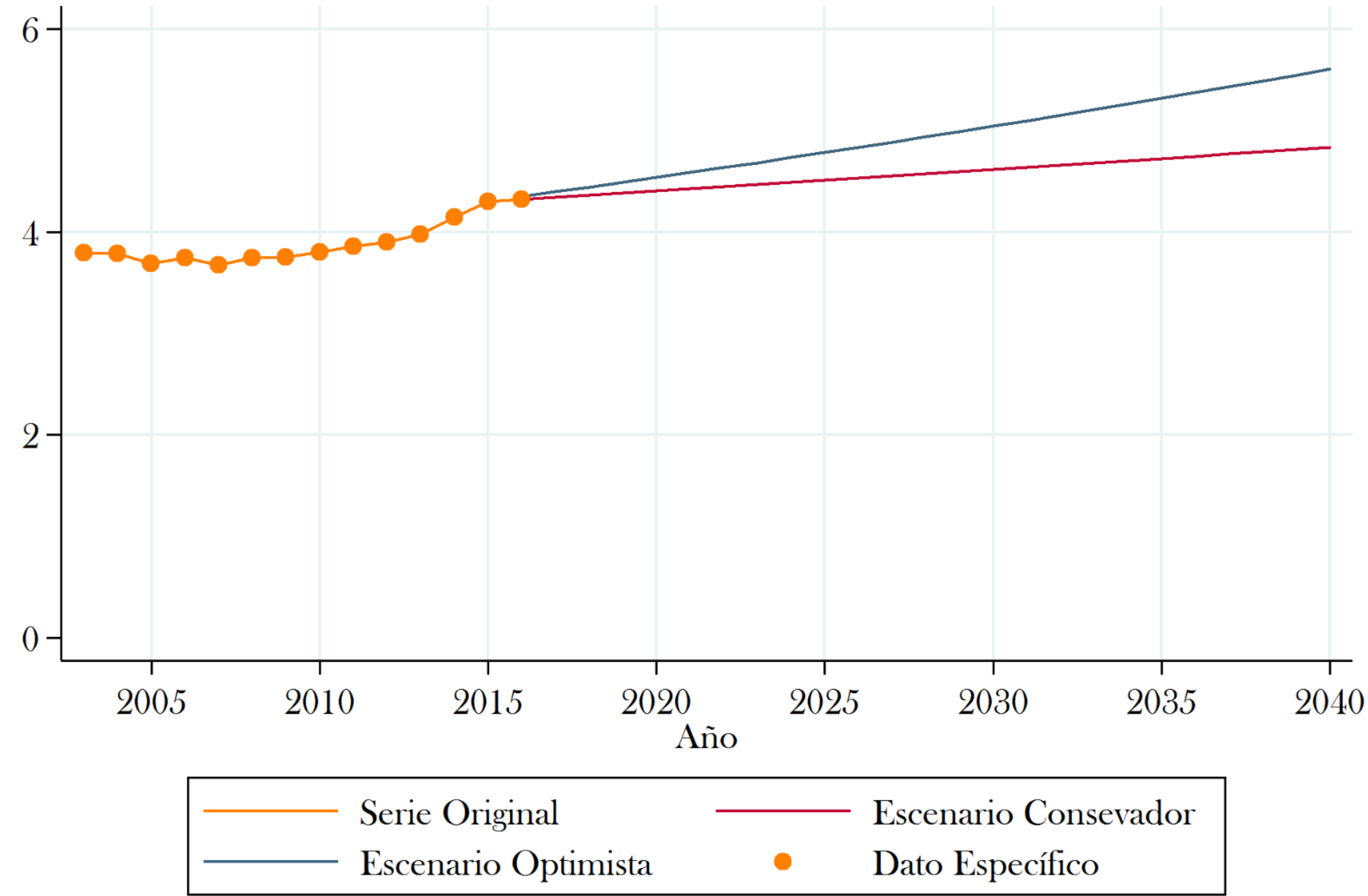
4.83% para 2040

Alcanzar la máxima tasa de participación de población en el 2030 (4.6%)

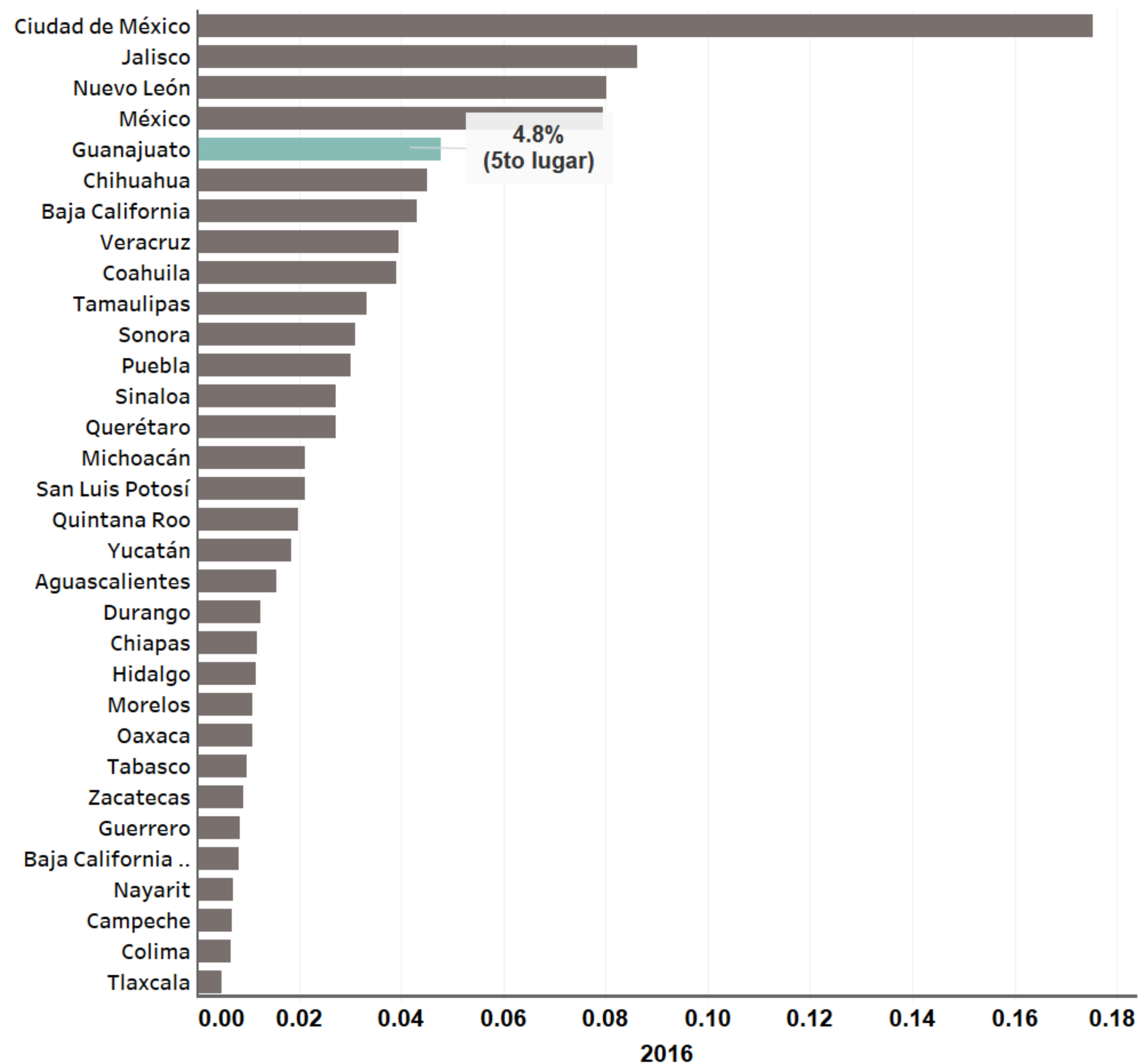
ESCENARIO OPTIMISTA

5.6%

Seguir la tendencia estatal



Participación porcentual de asegurados en el IMSS respecto del total nacional



De 1999 a 2016, Guanajuato ha tenido un crecimiento en la participación de los asegurados totales del IMSS, al pasar de 3.9 % en 1999 a 4.8 % en 2016. Esto le ha permitido pasar del lugar 10 al 5to en el ranking nacional.

LUGAR NACIONAL	
1999	2016
10	5

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica.

Participación porcentual de asegurados en el IMSS respecto del total nacional

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO

4.78%

ESCENARIO CONSERVADOR

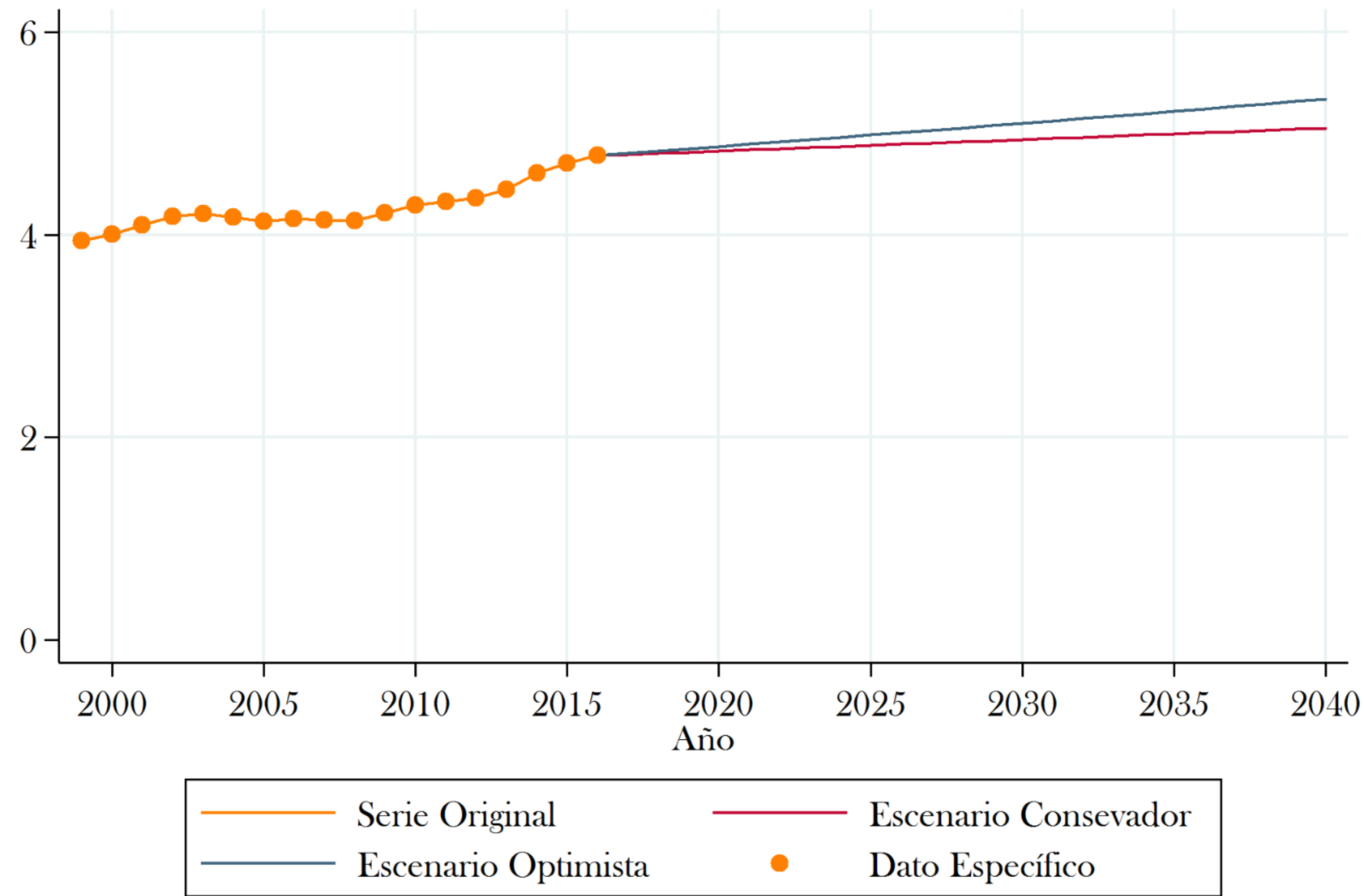
5.05%

Manteniendo un crecimiento correspondiente a la mitad de la tendencia

ESCENARIO OPTIMISTA

5.34%

Manteniendo tendencia

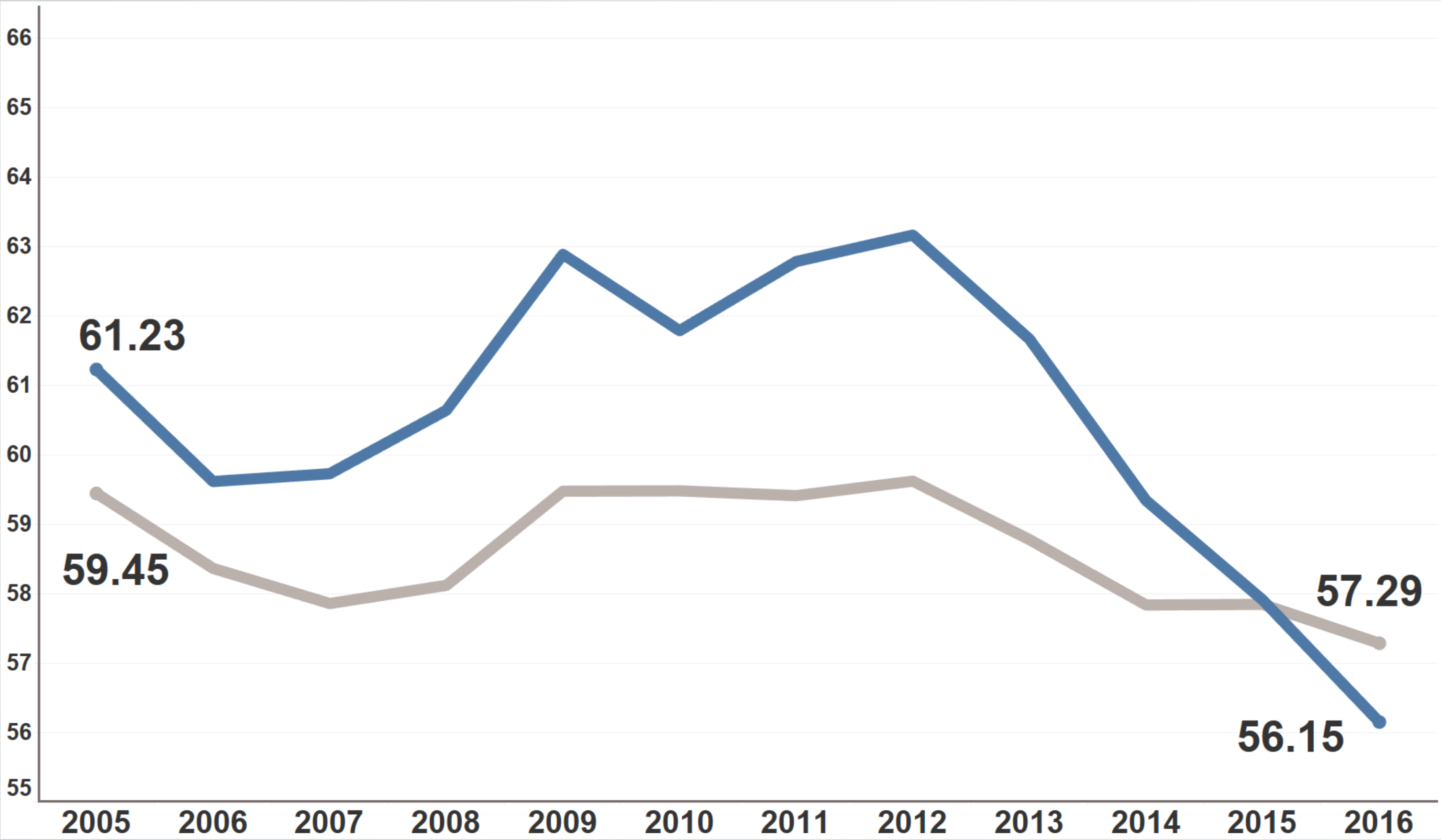


Tasa de informalidad laboral (TIL1)

Este indicador ha mejorado sostenidamente en Guanajuato desde el año 2012 y superó en 2015 el valor del promedio nacional. En el periodo 2005-2016, la entidad avanzó 2 lugares en el ranking nacional.

2005	2016
LUGAR NACIONAL	LUGAR NACIONAL
18	16

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo.



■ Guanajuato ■ Nacional

Tasa de informalidad laboral (TIL1)

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO

55.34

ESCENARIO CONSERVADOR

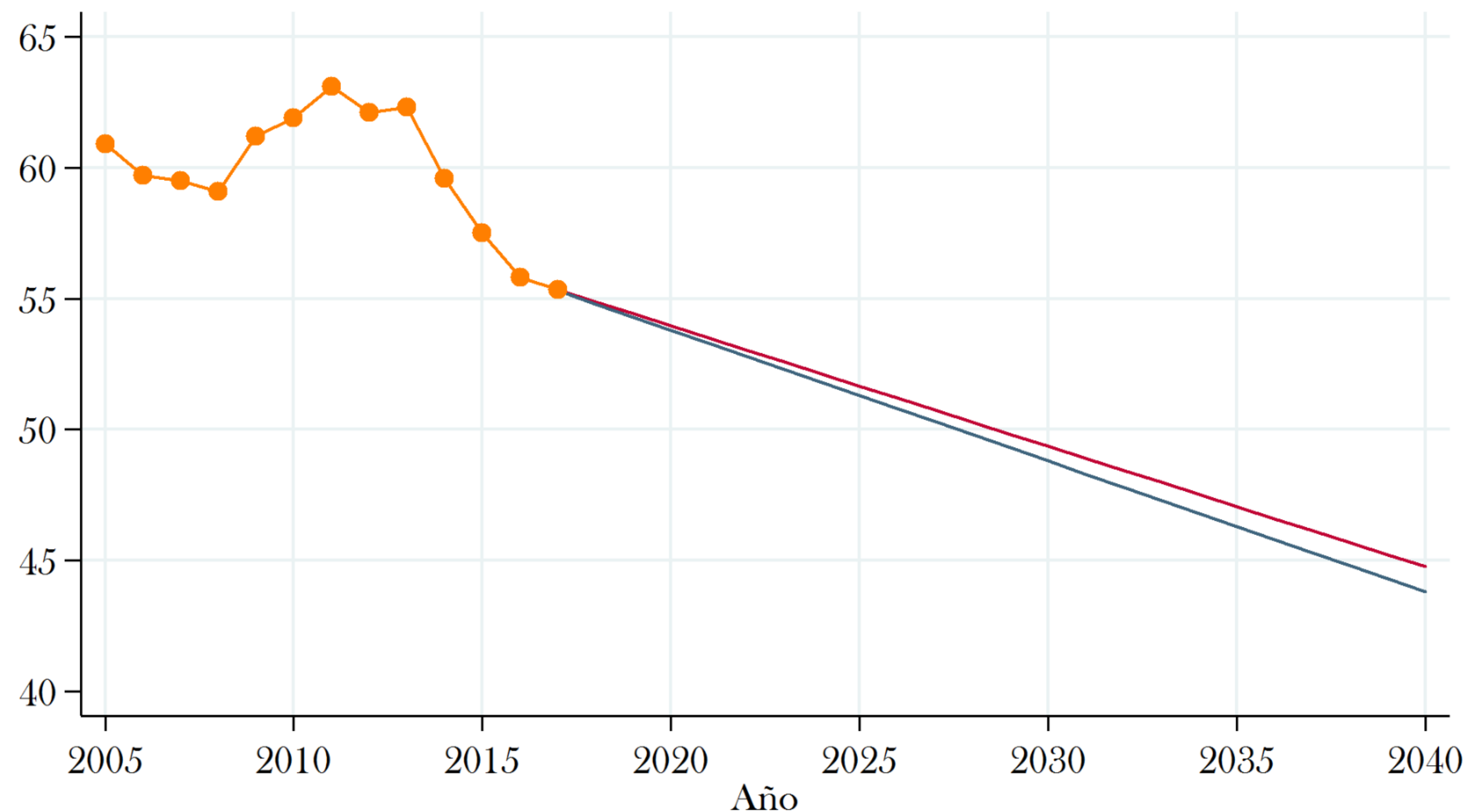
44.8

Mantener la tendencia

ESCENARIO OPTIMISTA

43.8

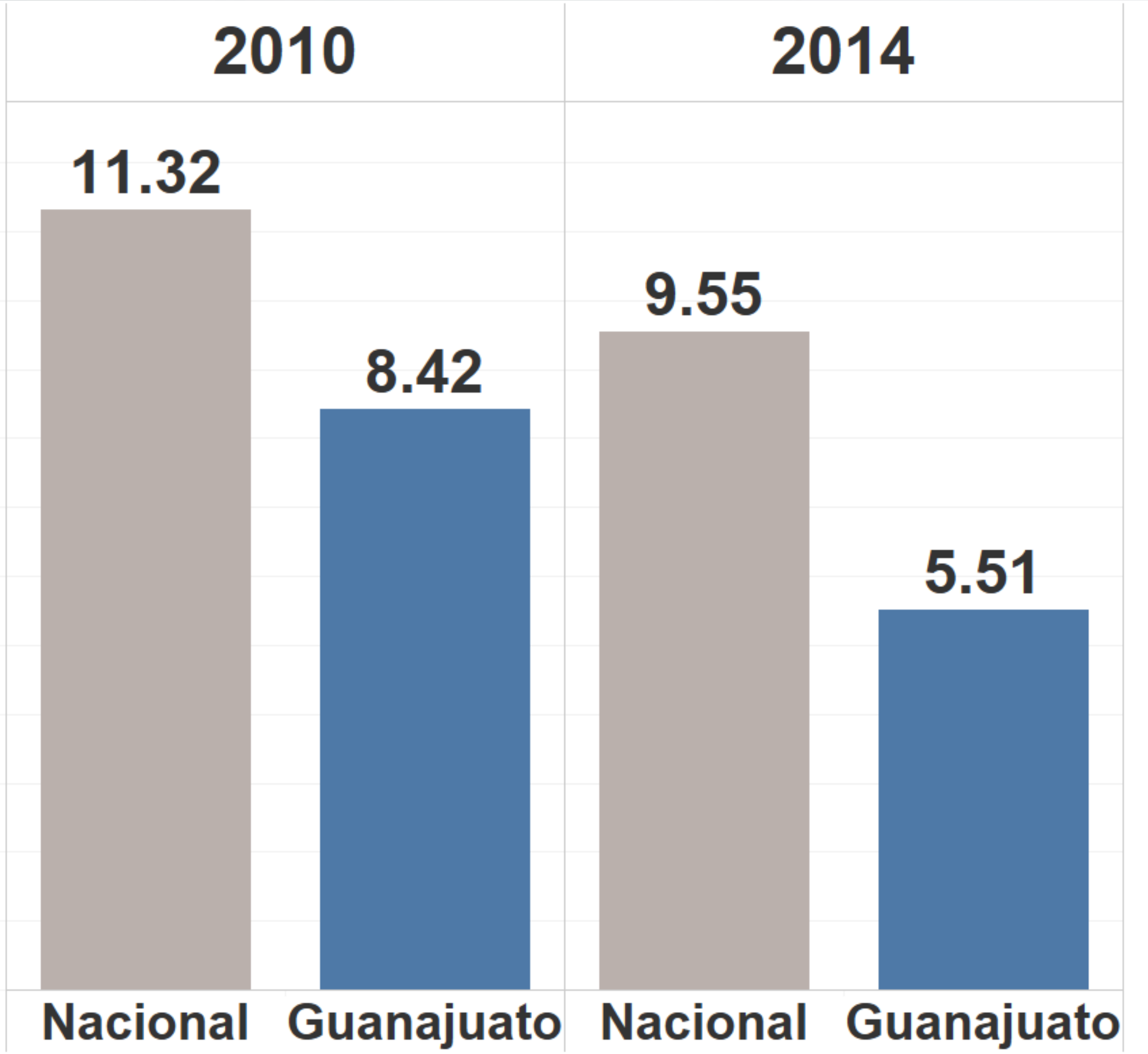
Alcanzar el promedio de las mejores entidades federativas



— Serie Original
— Escenario Conservador
— Escenario Optimista
● Dato Específico

Indicadores DESARROLLO SOCIAL

Porcentaje de población en situación de pobreza extrema



El porcentaje de población en situación de pobreza extrema en Guanajuato ha disminuido en mayor proporción que en el ámbito nacional. En Guanajuato, el porcentaje de población en situación de pobreza extrema disminuyó de 8.42 % en 2010 a 5.51 % en 2014.



Fuente: INEGI. Censo de Población y Vivienda; Conteo de Población y Vivienda; INEGI. Módulo de Condiciones Socioeconómicas; Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares; INEGI. Módulo de Condiciones Socioeconómicas; Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares.

PLAN ESTATAL DE DESARROLLO

Porcentaje de población en situación de pobreza extrema

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO

5.51%

ESCENARIO CONSERVADOR

2.1%

Alcanzar el mismo porcentaje que Aguascalientes

ESCENARIO OPTIMISTA

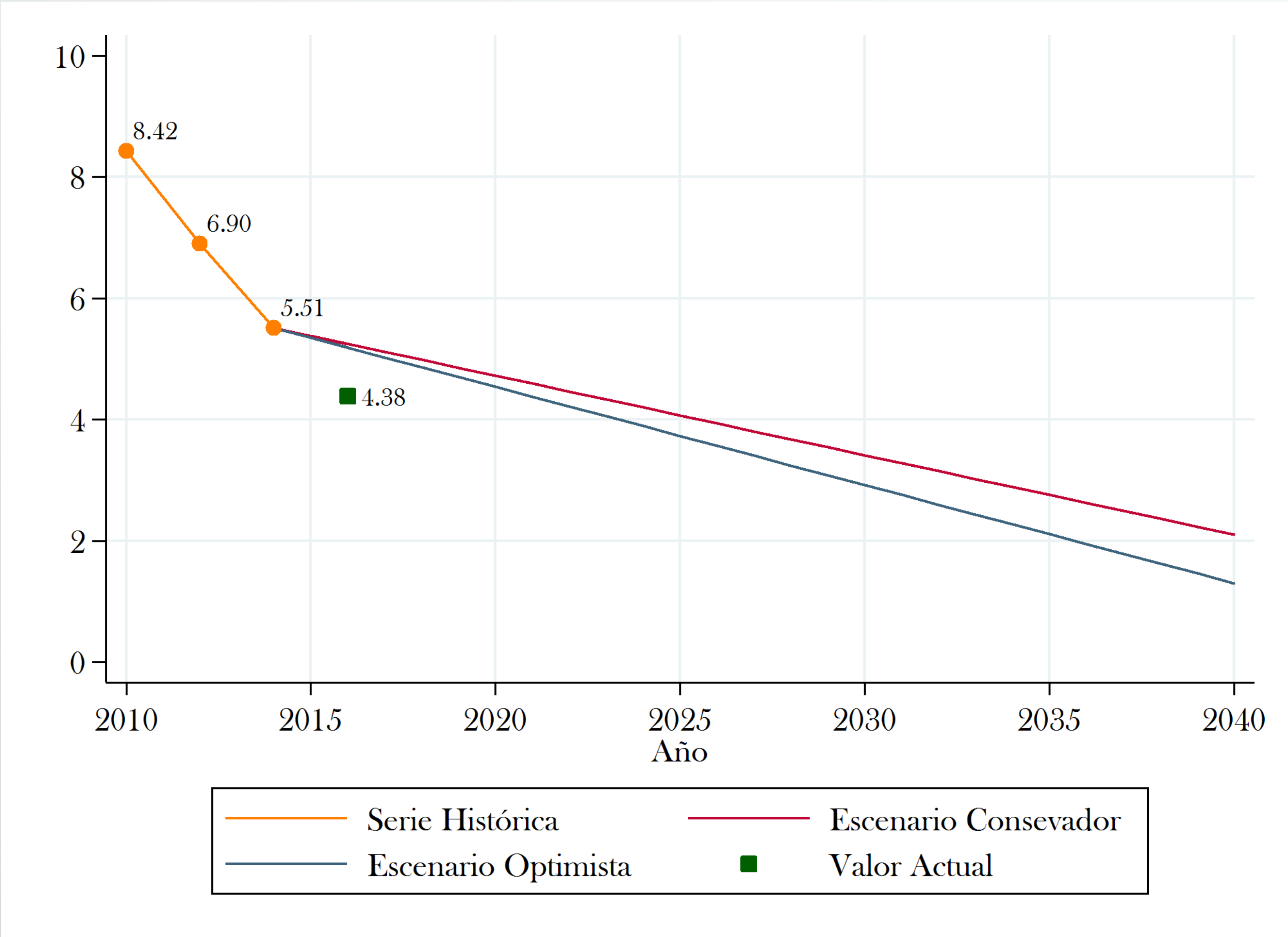
1.3%

Llegar al mismo porcentaje que Nuevo León

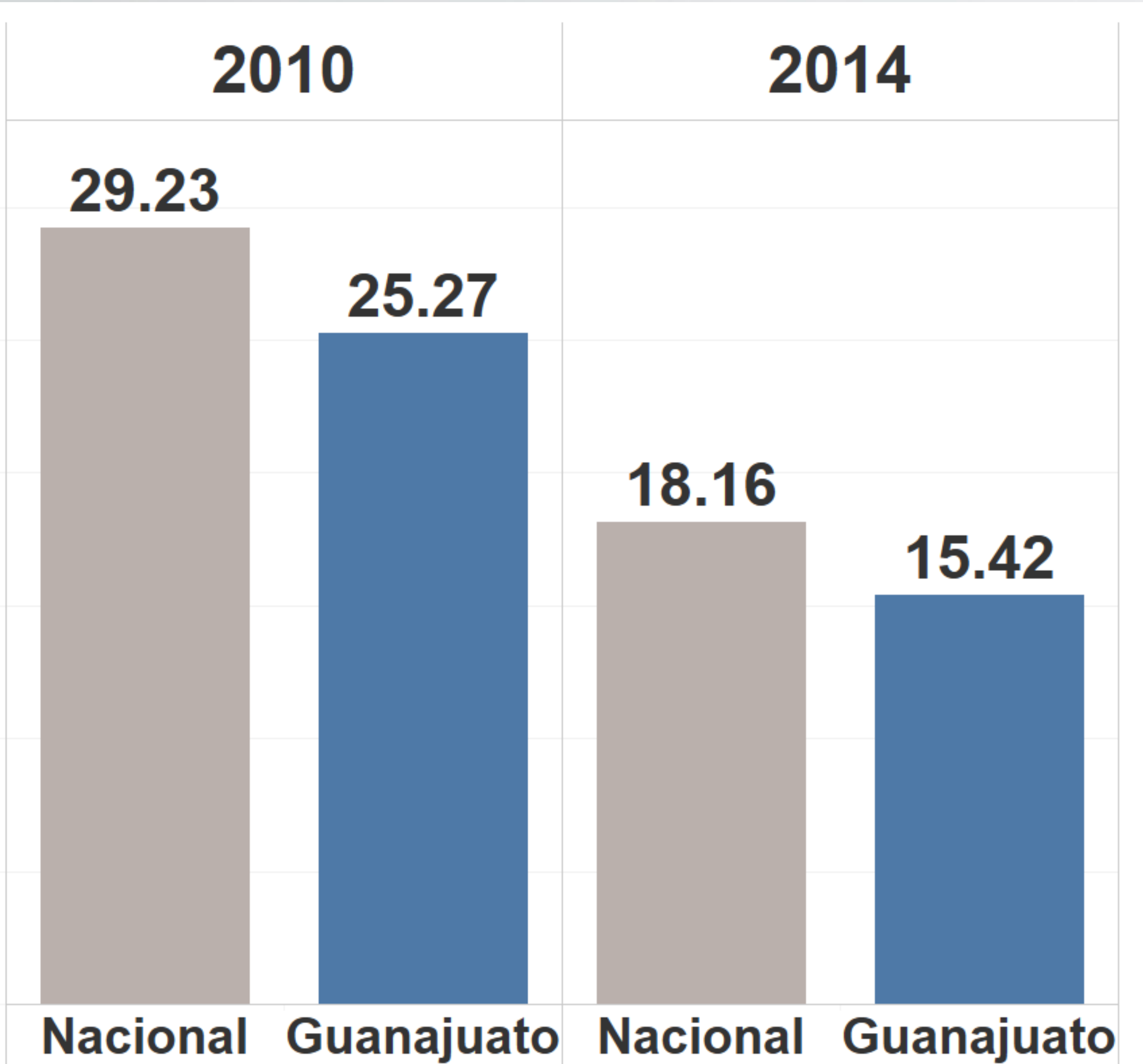
2016

LUGAR NACIONAL

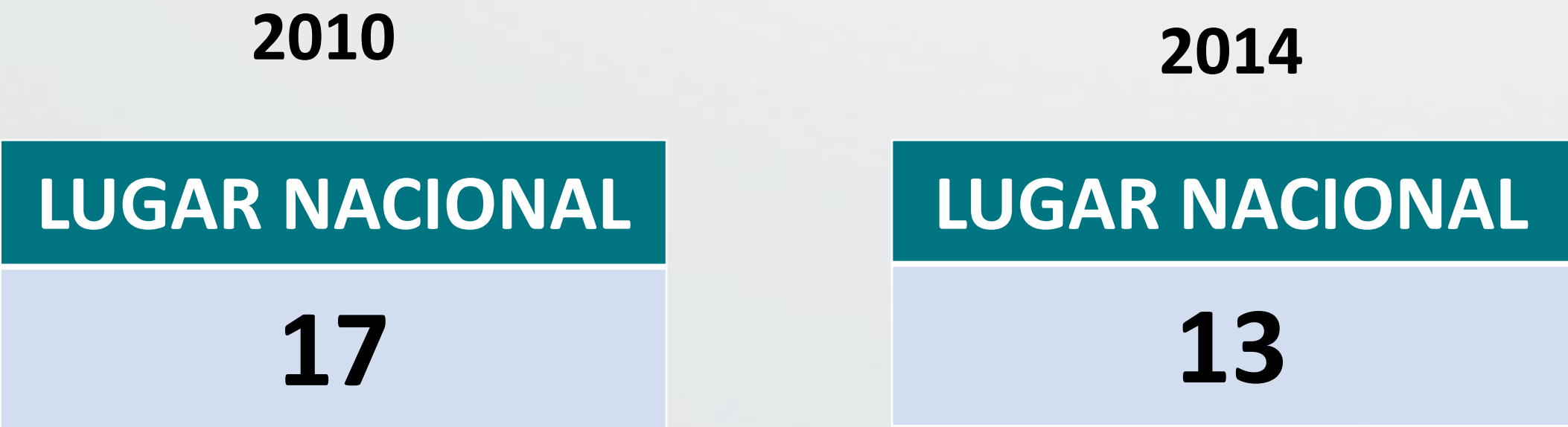
17



Porcentaje de población con carencia por acceso a los servicios de salud



El porcentaje de población con carencia por acceso a los servicios de salud disminuyó en el periodo 2010 – 2014 tanto en Guanajuato como en el ámbito nacional. En sólo 4 años, el porcentaje de población con esta carencia disminuyó 10 puntos porcentuales y avanzó 4 lugares en el ranking nacional.



Fuente: INEGI. Censo de Población y Vivienda; Conteo de Población y Vivienda; INEGI. Módulo de Condiciones Socioeconómicas; Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares; INEGI. Módulo de Condiciones Socioeconómicas; Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares.

Porcentaje de población con carencia por acceso a los servicios de salud

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO

15.42%

ESCENARIO CONSERVADOR

0% en 2032

Tendencia de los últimos 2 años

ESCENARIO OPTIMISTA

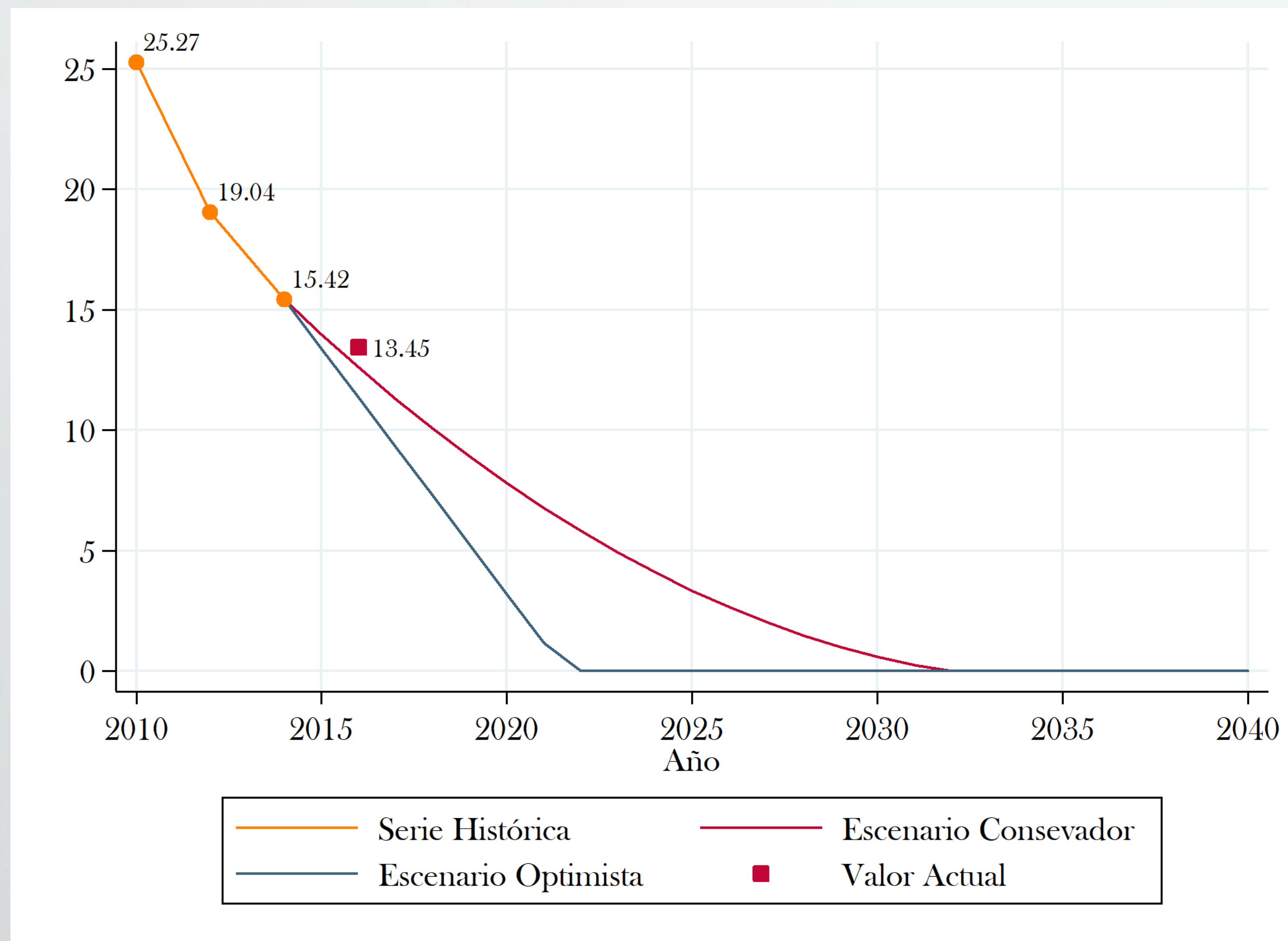
0% en 2022

Derecho humano

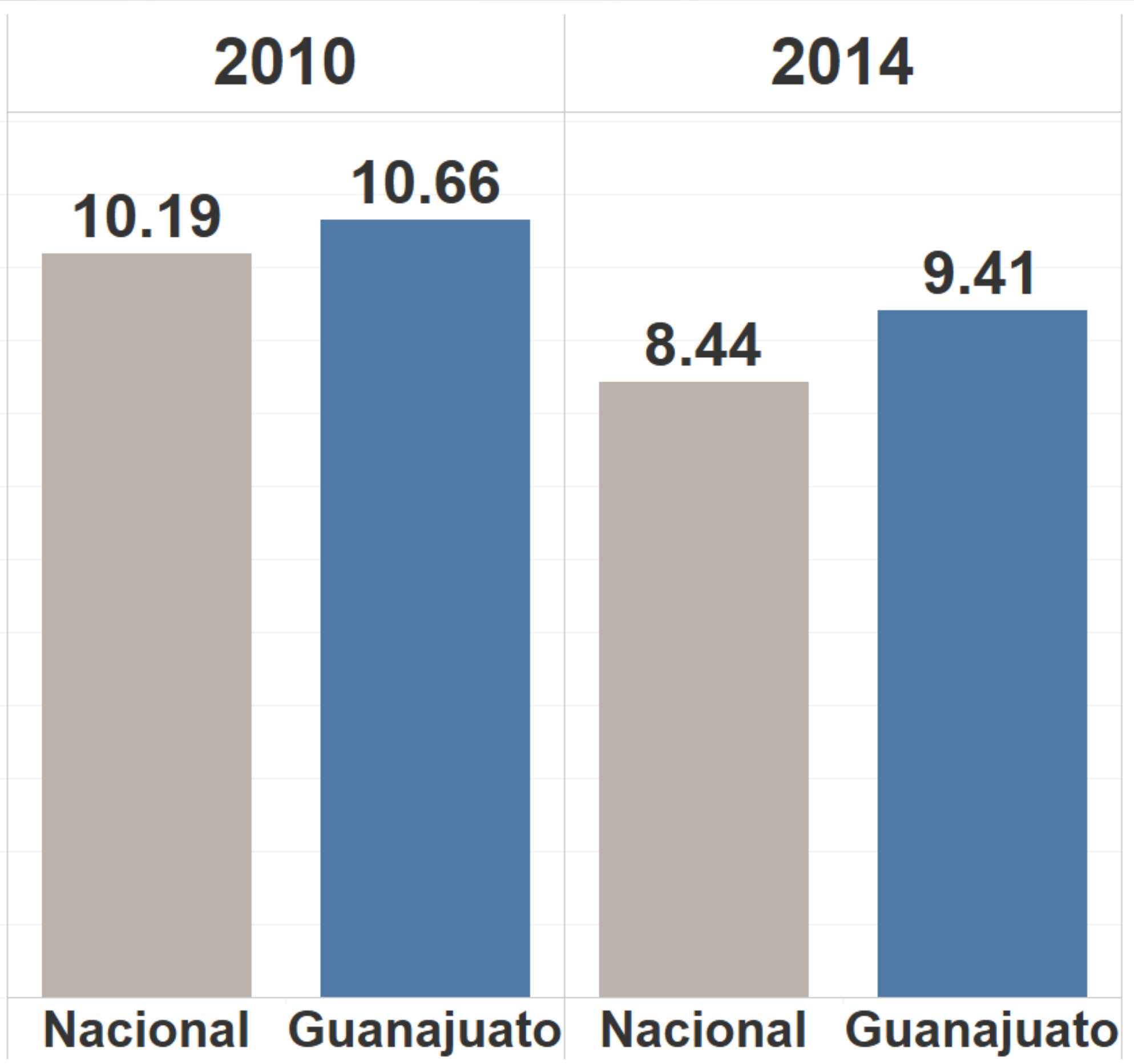
2016

LUGAR NACIONAL

16



Porcentaje de la población de 3 a 15 años con rezago educativo



El rezago educativo de la población de 3 a 15 años en el estado de Guanajuato y a nivel nacional ha disminuido en el periodo 2010-2014, aunque Guanajuato se ha mantenido por arriba de la media nacional.



Fuente: CONEVAL.

Porcentaje de la población de 3 a 15 años con rezago educativo

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO

9.41%

ESCENARIO CONSERVADOR

0% en 2040
Derecho humano

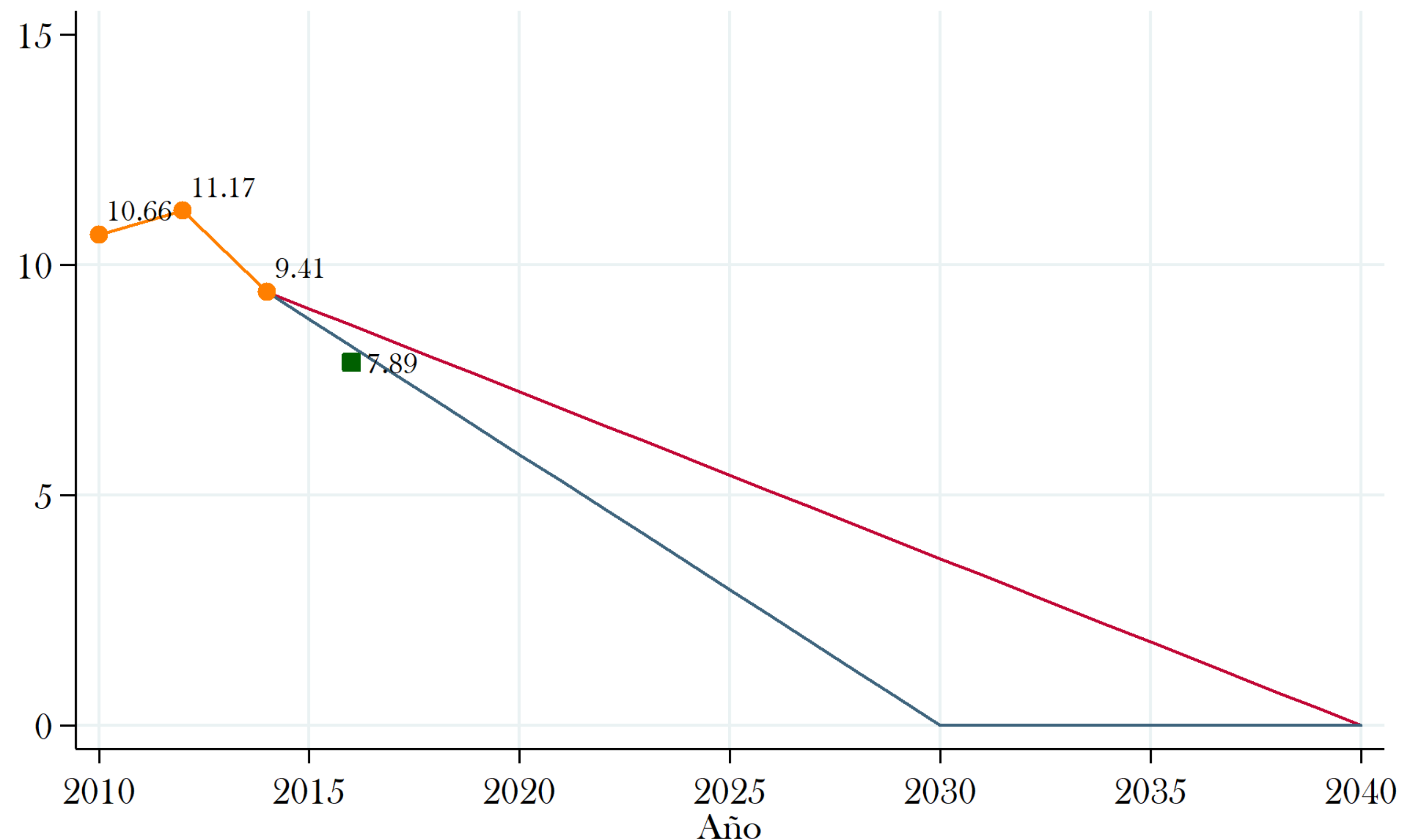
ESCENARIO OPTIMISTA

0% en 2030
Derecho humano

2016

LUGAR NACIONAL

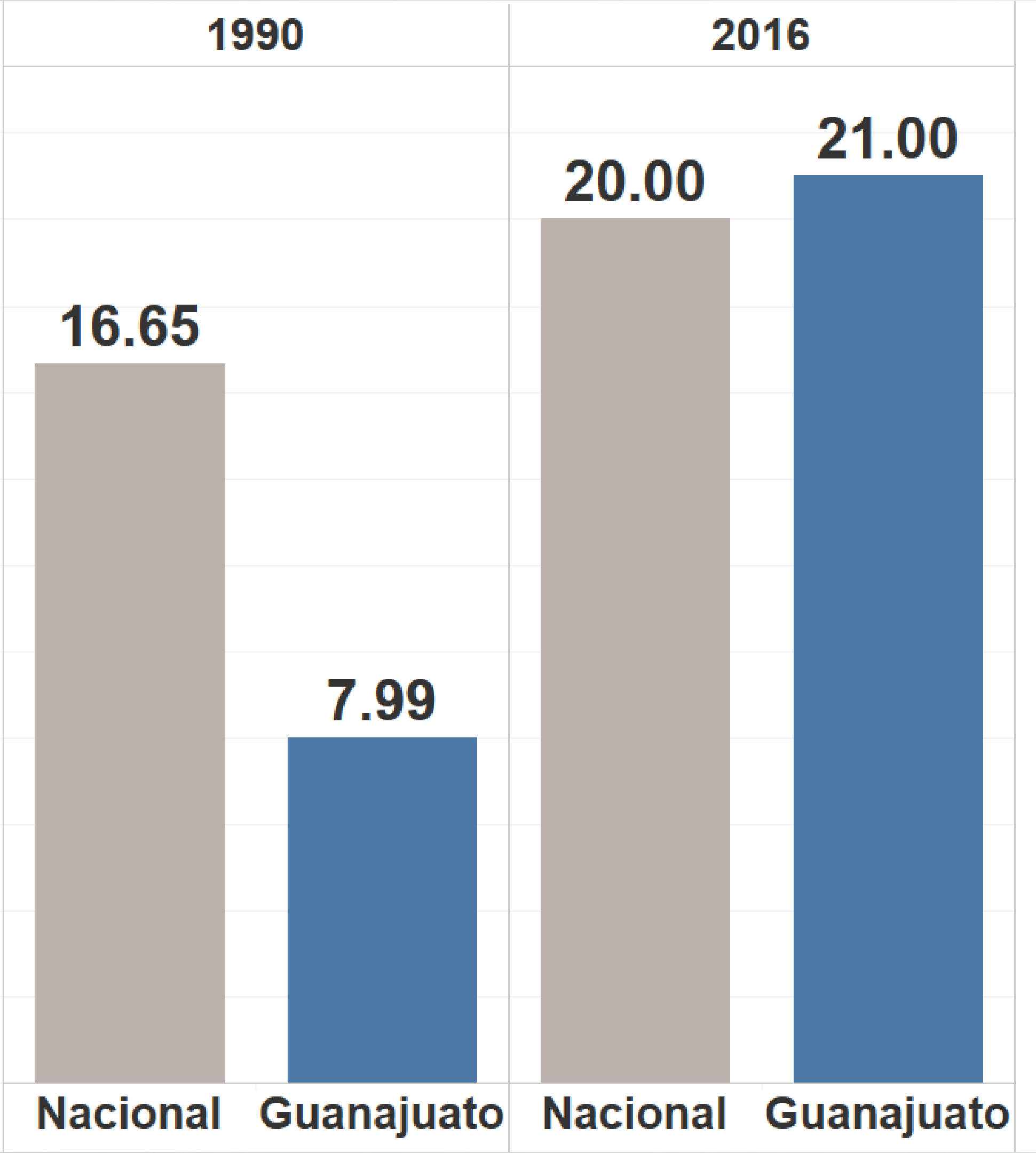
22



Indicadores

SEGURIDAD Y JUSTICIA

Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes



De 1990 a 2016, en Guanajuato la tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes aumentó 13.01 puntos, al pasar de 7.99 a 21.00 en 2016.



Fuente: INEGI. Defunciones por Homicidio.

Tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO:

21

ESCENARIO CONSERVADOR

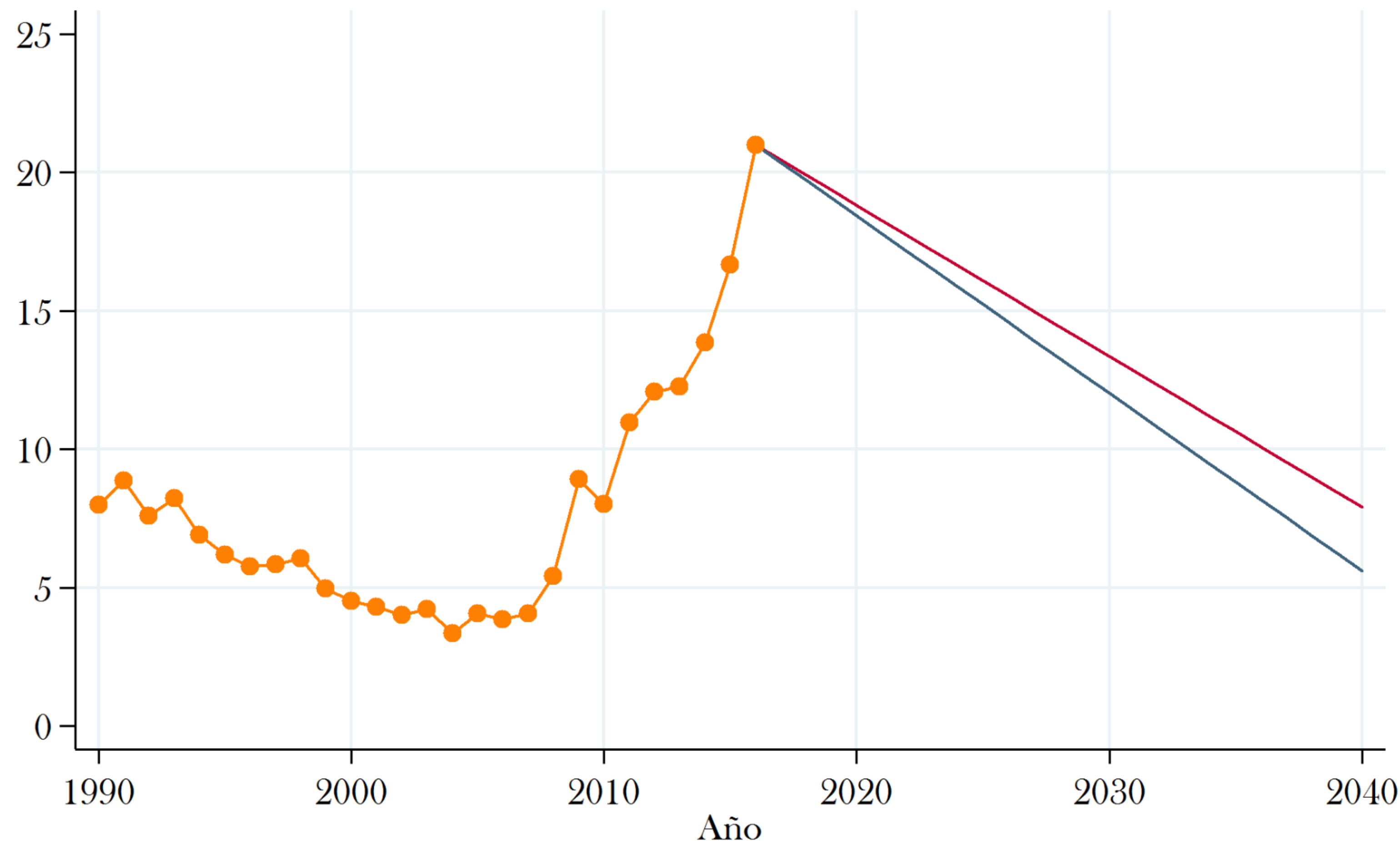
7.9 en 2040

Alcanzar el promedio de los
10 mejores estados

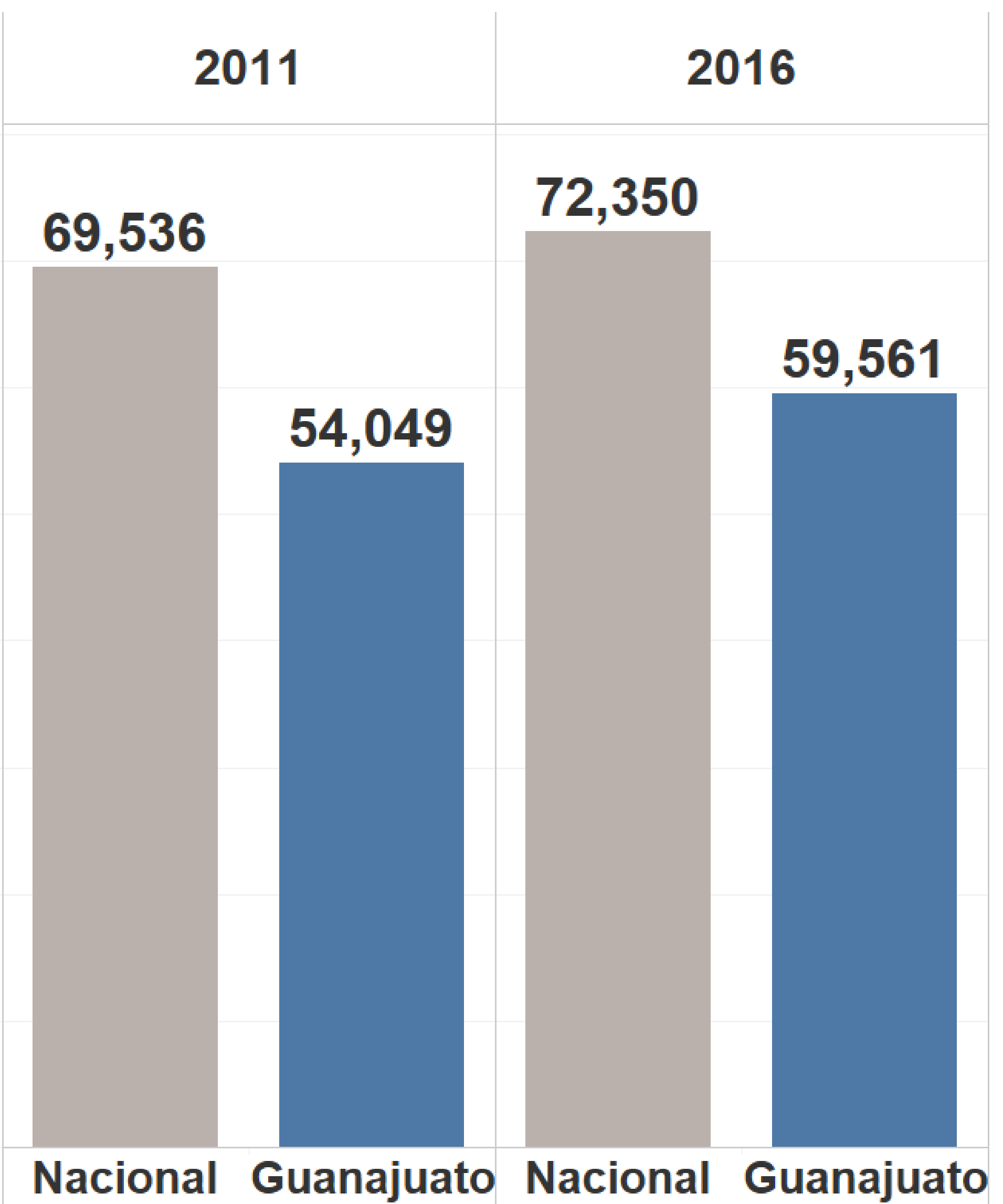
ESCENARIO OPTIMISTA

5.6 en 2040

Alcanzar el promedio de los 5
mejores estados



Tasa de personas de 18 años y más que considera insegura su entidad federativa, por cada cien mil habitantes



De 2011 a 2016, esta tasa aumentó 10,755.52 personas en Guanajuato. El estado se mantiene por debajo de la tasa nacional y descendió 6 lugares en el ranking nacional.



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública.

Tasa de personas de 18 años y más que considera insegura su entidad federativa, por cada cien mil habitantes

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO

59,560.71

ESCENARIO CONSERVADOR

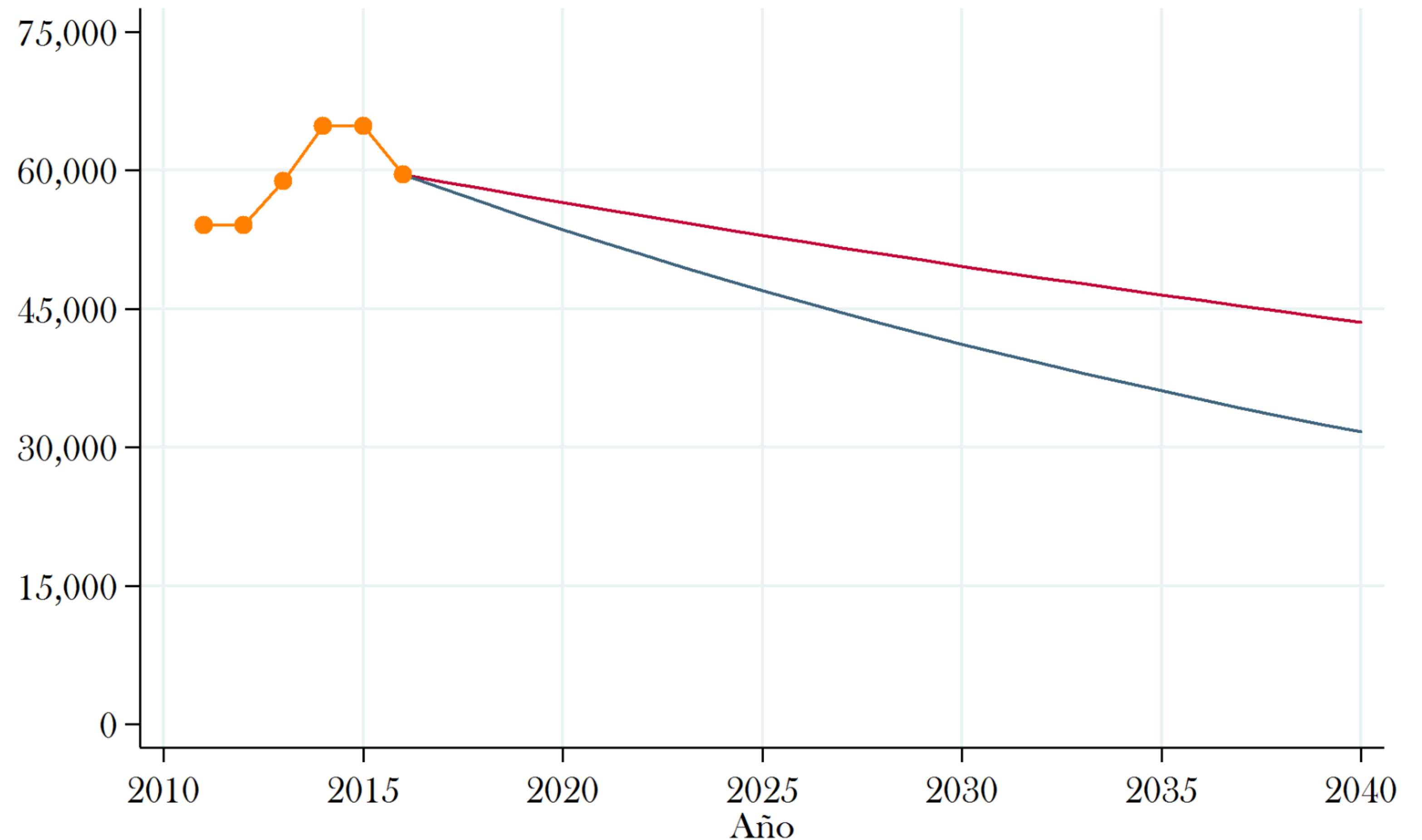
43,571.21

Promedio de las 5 mejores entidades

ESCENARIO OPTIMISTA

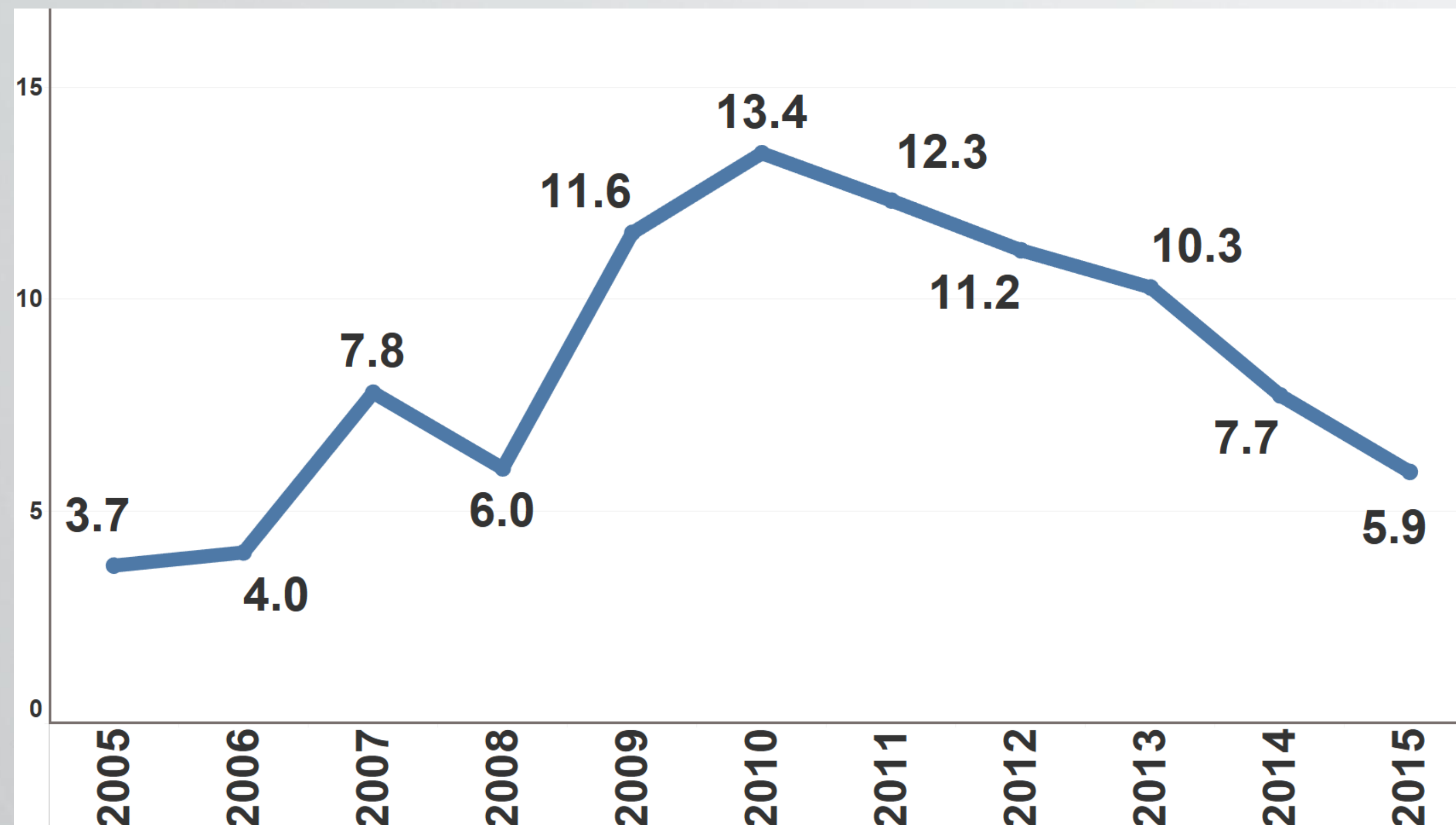
31,655.38

Igualar a Yucatán que es el primer lugar nacional



Indicadores **BUEN GOBIERNO**

Peso del servicio de la deuda respecto de los ingresos totales



■ Guanajuato

De 2005 a 2015, el peso del servicio de la deuda aumentó 2.21 puntos porcentuales en Guanajuato. No obstante, avanzó 6 lugares en el ranking nacional.

2005

LUGAR NACIONAL

11

2015

LUGAR NACIONAL

5

Fuente: INEGI y SHCP

Peso del servicio de la deuda respecto de los ingresos totales

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO

5.98

ESCENARIO CONSERVADOR

11.93 para 2040

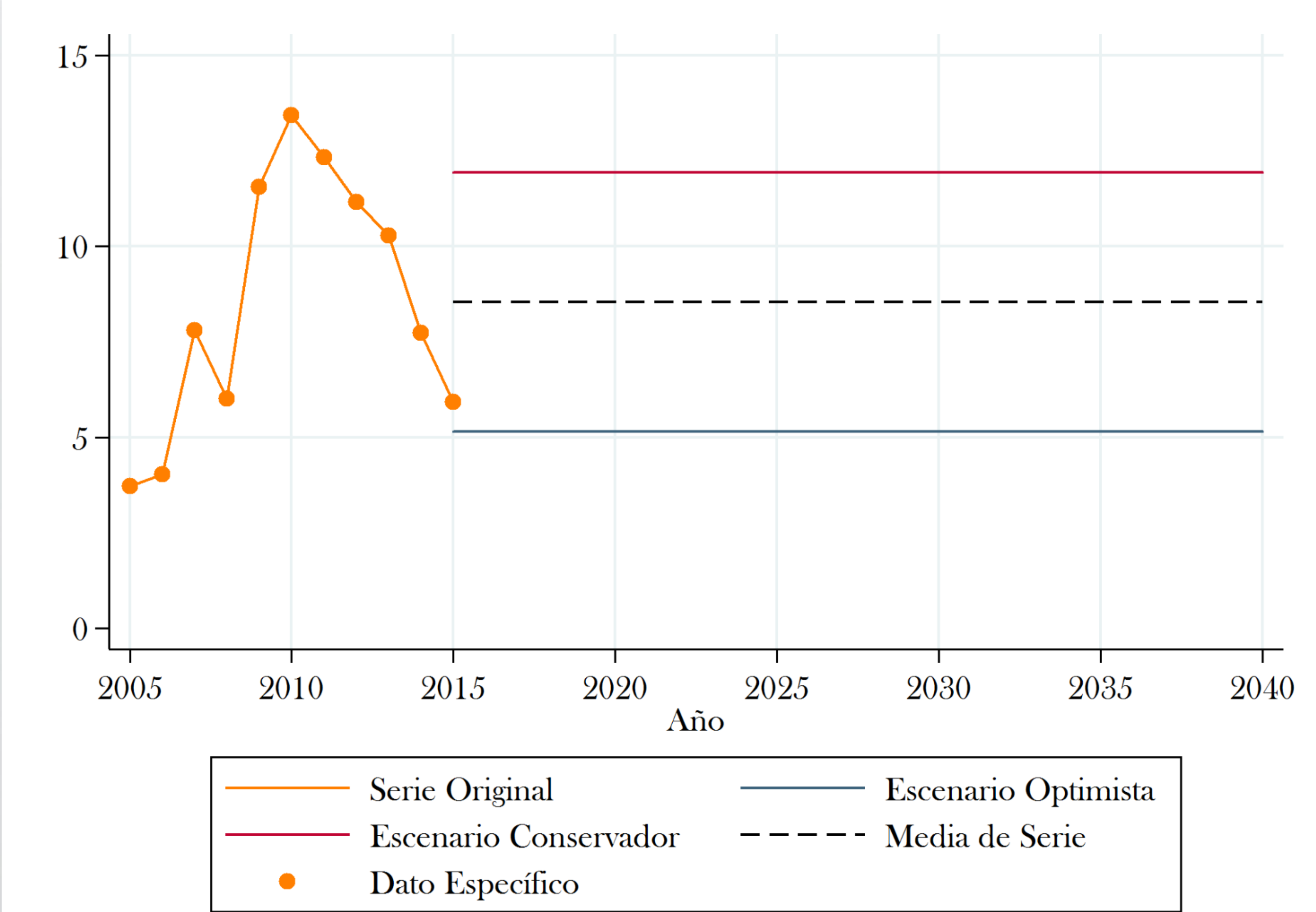
Alcanzar la media más 2 desviaciones estándar

ESCENARIO OPTIMISTA

5.14 para 2040

Alcanzar la media menos 2 desviaciones estándar

La desviación estándar de la serie es 3.39



5. Desarrollo del taller

Indicadores **INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO**

PLAN ESTATAL DE DESARROLLO

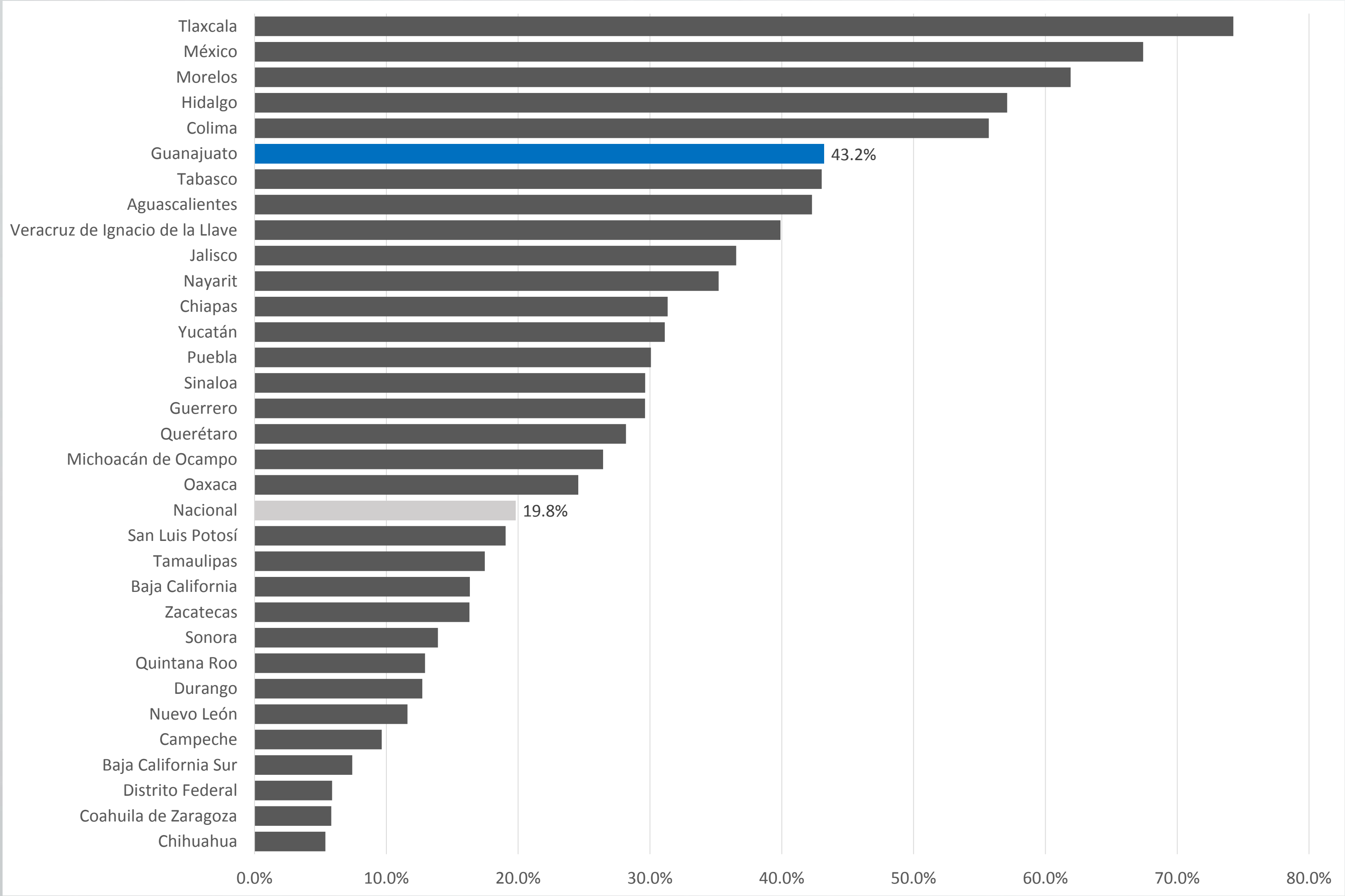


Oferta

Infraestructura Carretera

Infraestructura Carretera

Índice de densidad de longitud de red carretera en México



Guanajuato ocupa el 6to lugar nacional de densidad de longitud de red carretera; cabe mencionar que en 2012 y 2013 ocupó el 5to lugar nacional y en 2014 el 7mo lugar nacional, recuperando para 2015 una posición.

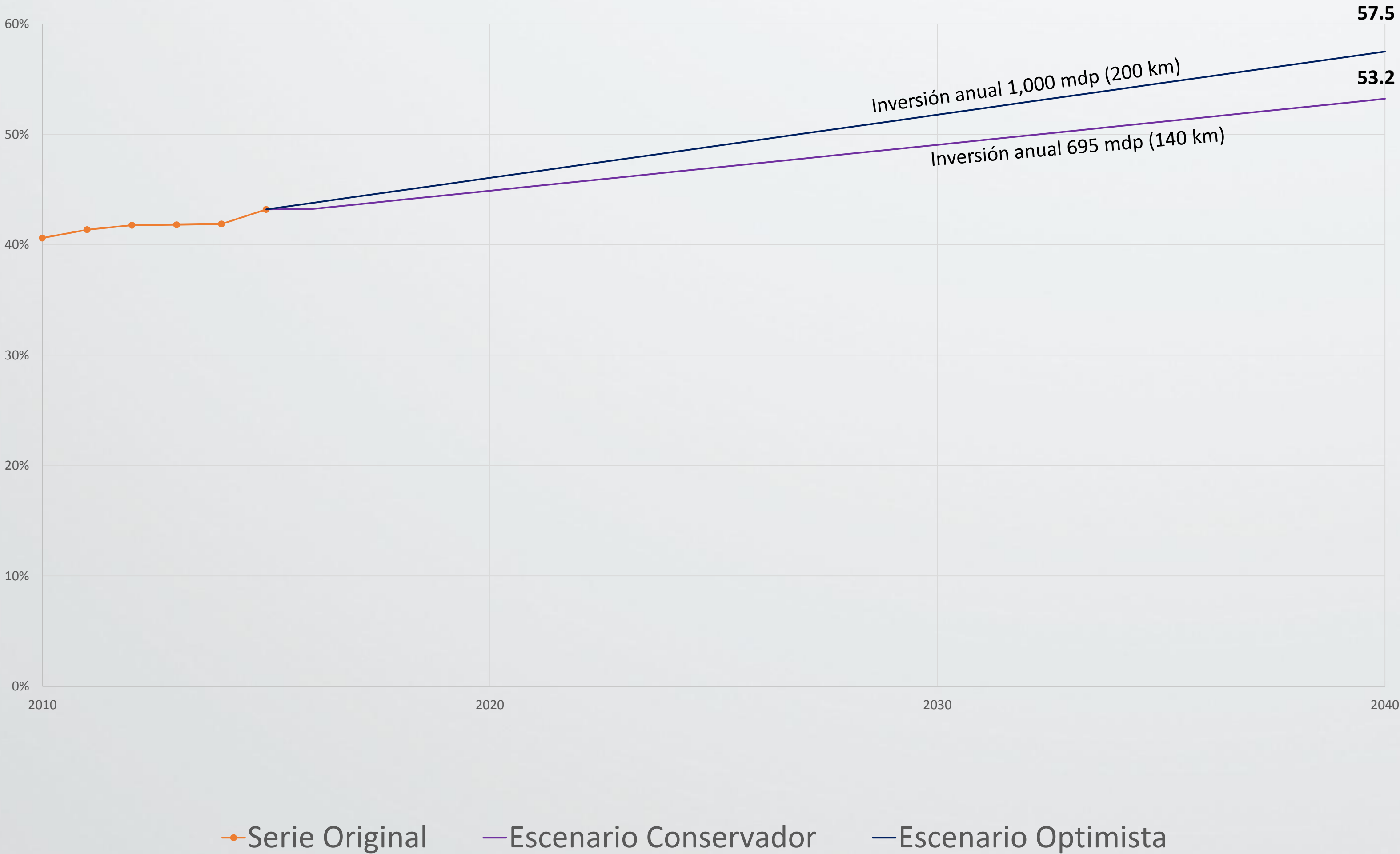
2000	2015
LUGAR NACIONAL	LUGAR NACIONAL
6	6

Fuente: INEGI, Anuario de estadísticas por entidad federativa 2012 -2016; SCT, Principales estadísticas del Sector Comunicaciones y Transportes 2015 -2016.

Infraestructura Carretera

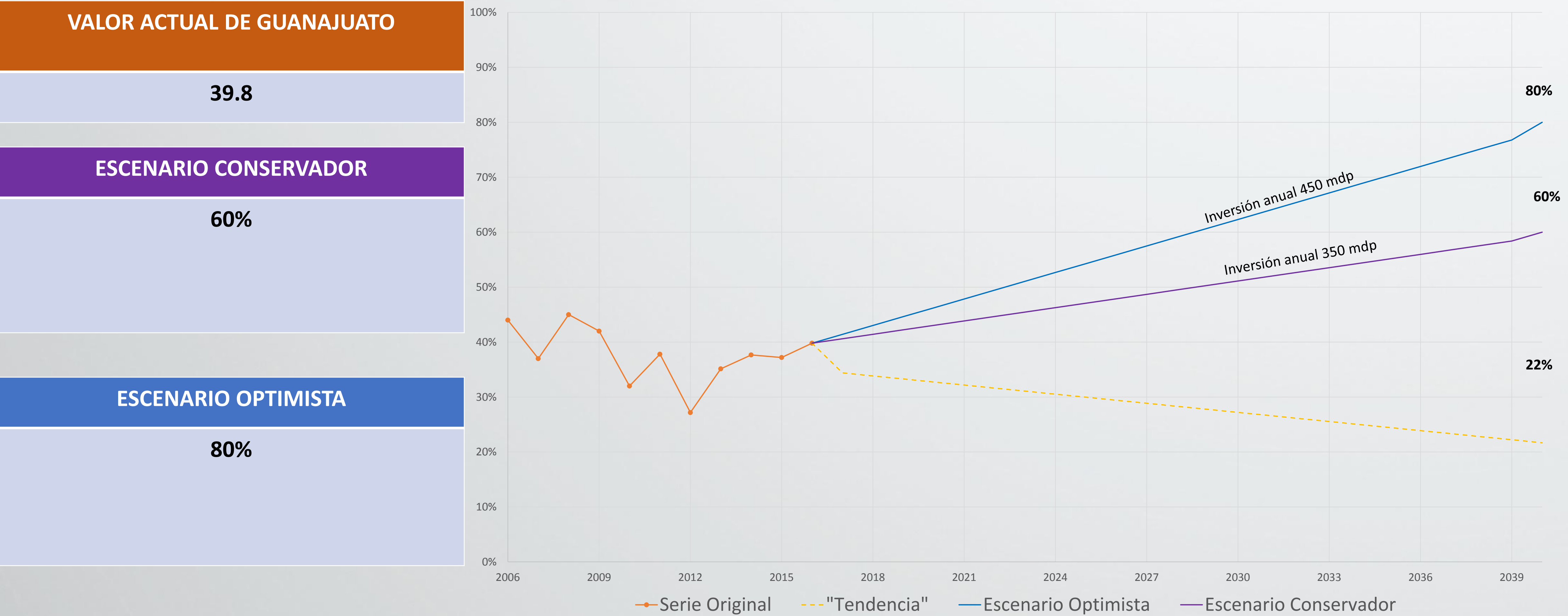
Índice de densidad de longitud de red carretera en México

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO
43.2
ESCENARIO CONSERVADOR
53.2 Continuar con la tendencia
ESCENARIO OPTIMISTA
57.5 Superar al cuarto lugar



Infraestructura Carretera

Estado Físico de las Carreteras de Jurisdicción Estatal



PLAN ESTATAL DE DESARROLLO



Interacción oferta - demanda

Infraestructura Carretera

Infraestructura Carretera

Capacidad vial de la red carretera del Estado de Guanajuato

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO

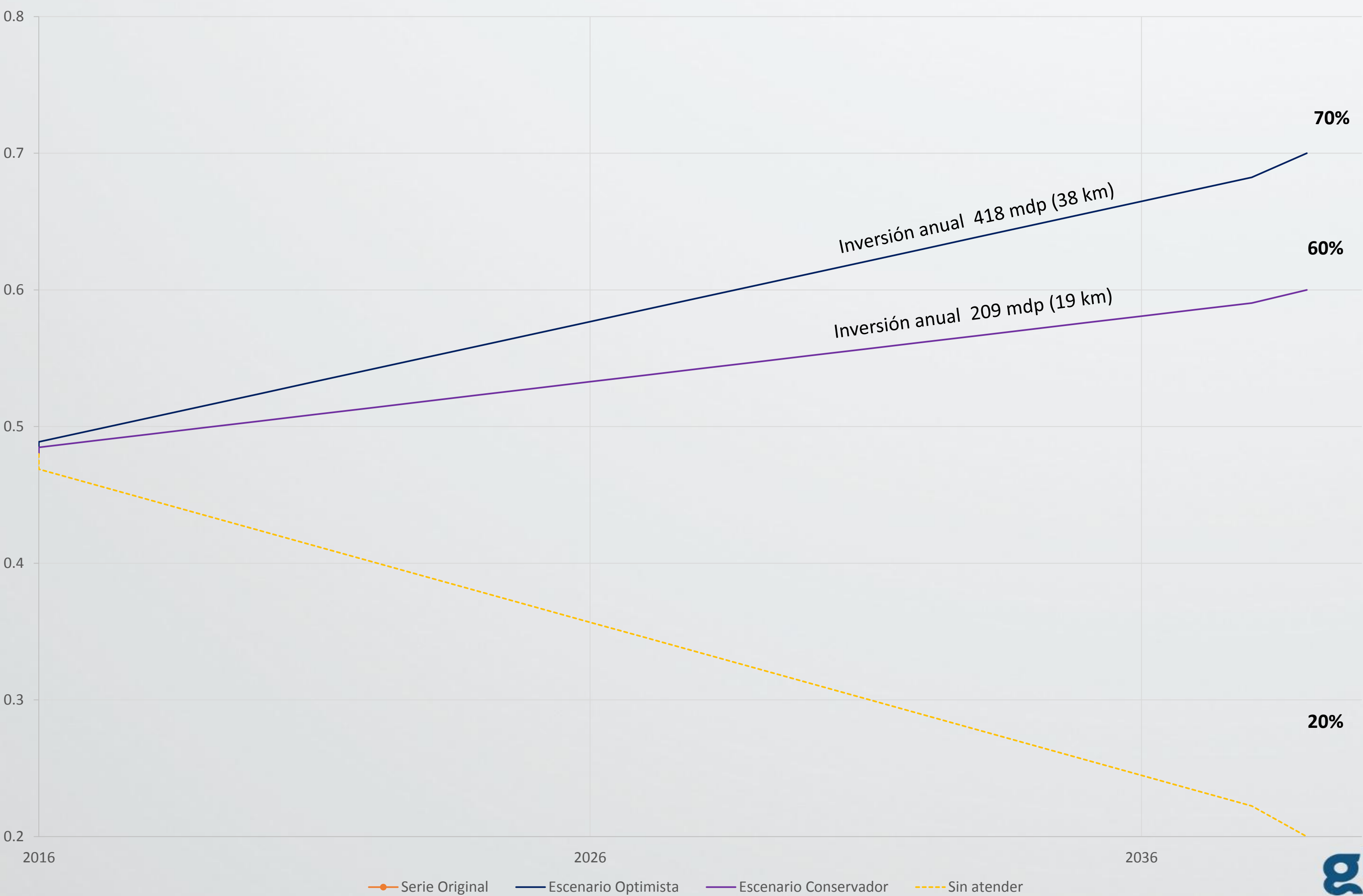
48% en nivel A y B

ESCENARIO CONSERVADOR

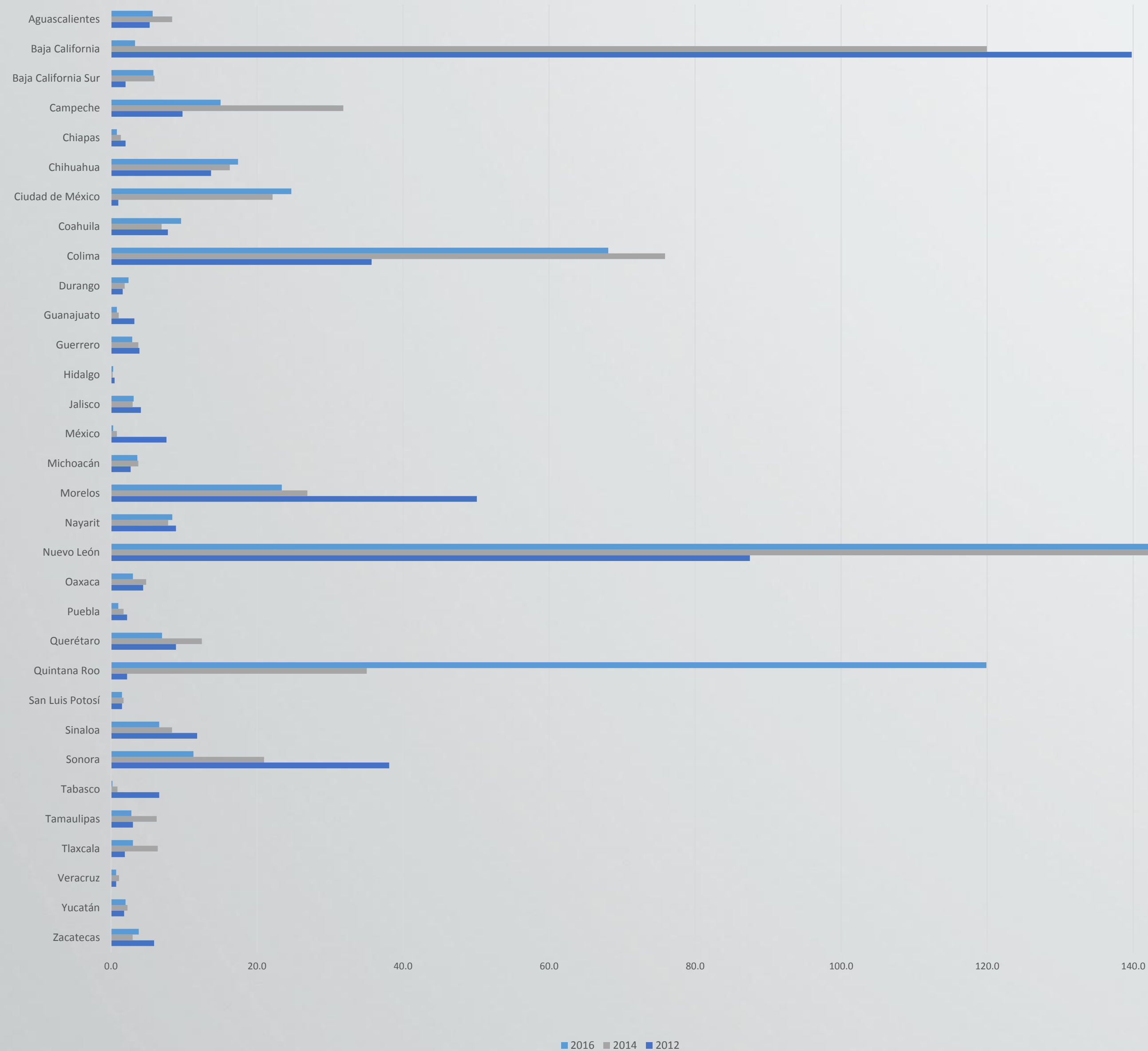
60% en nivel A y B
Modernizar la mitad de los tramos que actualmente operan en un nivel se servicios C

ESCENARIO OPTIMISTA

70% en nivel A y B
Modernizar todos los tramos que actualmente operan en nivel de servicios C



Infraestructura Carretera



Accidentes por cada 100mil vehículos

Guanajuato bajó un lugar al lugar 5 nacional del menor número de accidentes por malas condiciones del camino (0.81 accidentes por cada 100 mil vehículos) el promedio nacional es de 25.2 accidentes, sin embargo el promedio de los 3 primeros es de 0.3 accidentes.

2012		2016
LUGAR NACIONAL		LUGAR NACIONAL
14		5

Fuente: Índice de Competitividad Estatal 2016. IMCO

Infraestructura Carretera

Accidentes por cada 100mil vehículos

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO

0.81

ESCENARIO CONSERVADOR

0.3

Alcanzar el promedio de los tres primeros lugares nacionales

ESCENARIO OPTIMISTA

0.1

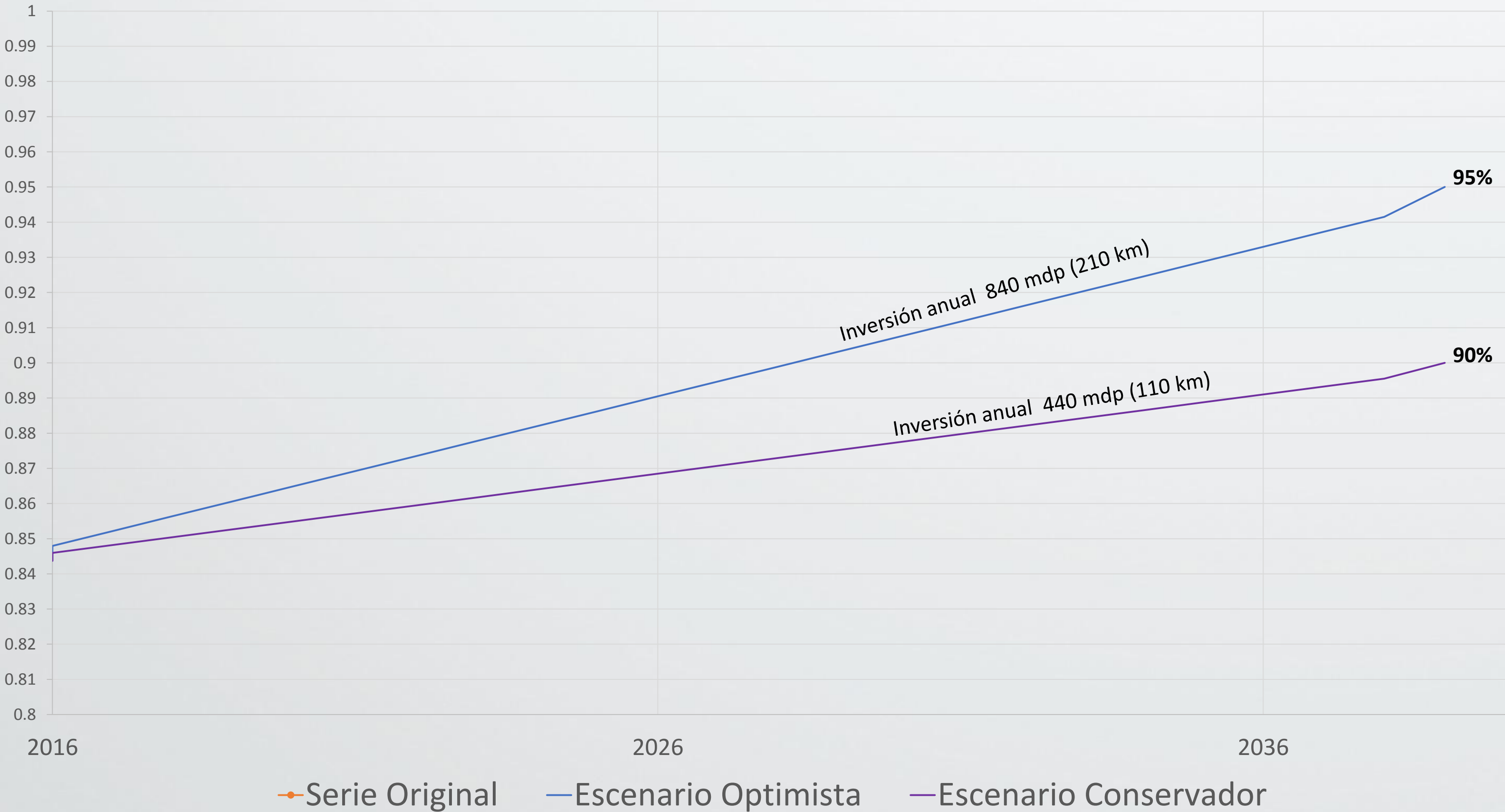
Alcanzar el primer lugar nacional de menor número de accidentes



Infraestructura Carretera

Índice de accesibilidad rural en el Estado de Guanajuato

VALOR ACTUAL DE GUANAJUATO
84.37%
ESCENARIO CONSERVADOR
90.0% De la población rural tendrá acceso a un camino pavimentados a menos de 2 km
ESCENARIO OPTIMISTA
95.0% De la población rural tendrá acceso a un camino pavimentados a menos de 2 km



1. Validación de los escenarios

¿Estás de acuerdo con los escenarios que se han presentado?

Instrucciones:

1. Para cada uno de los indicadores que se presenten, elige “Sí” o “No” según tu opinión sobre los escenarios propuestos.
2. En el momento en te lo soliciten, agrega comentarios respecto a la viabilidad o deseabilidad de los mismos.

2. Construcción de la Visión

Si te quedaras dormida o dormido el día de hoy, y despertaras en el año 2040, ¿qué características deseearías que describieran la situación del TEMA DE LA MESA en Guanajuato?

Instrucciones:

Escribir de 2 a 3 ideas en tiempo presente que describan una característica deseable a alcanzar en el futuro.

Ejemplos

- Se nos reconoce por la calidad en el servicio de nuestra red carretera
- Se cuenta con carreteras de altas especificaciones que optimice el tránsito de largo y corto itinerario
- Existe una operación segura de las intersecciones viales.
- Las localidades del estado de Guanajuato se encuentran conectadas y accesibles.

NOTA: Se deberá considerar la perspectiva de género. Por ejemplo: eliminar brechas de desigualdad entre mujeres y hombres, eliminación de la violencia contra las mujeres, mejoramiento de las condiciones de vida de las mujeres pertenecientes a grupos sociales vulnerables.

3. Identificación de retos

Tomando en cuenta los escenarios planteados y los elementos más sobresalientes de la Visión, ¿Cuáles serían los principales retos que debemos superar, para alcanzar la visión deseada en EL TEMA DE LA MESA?

Instrucciones:

Escribir de 2 a 3 ideas que describan un que debe ser resuelto o superarse para alcanzar el futuro deseado.

Ejemplos

- Reducir los costos de operación vehicular
- Mejorar la planeación de la infraestructura
- Mejorar la infraestructura existente
- Ampliar la cobertura de la red de caminos alimentadores y rurales.

4. Acciones y proyectos estratégicos

¿Qué acciones concretas y específicas o proyectos estratégicos se deben realizar en Guanajuato para alcanzar la visión 2040 en materia de TEMA DE LA MESA?

Instrucciones:

Escribir de 2 a 3 ideas que representen las principales acciones o proyectos estratégicos de largo plazo que debieran concretarse.

Características de los proyectos

- Trascienden los períodos de Gobierno.
- Están alineados a la Visión.
- Son concretos y específicos.
- Benefician a todo el estado o a una región.

NOTA: Considerar acciones o proyectos dirigidos, además de resolver una problemática, a la resolución de brechas de desigualdad de género.

PLAN ESTATAL DE DESARROLLO

PLANGIO 2040

Construyendo el futuro de Guanajuato

Gracias por
Participar 

<http://plangto2040.iplaneg.net>